

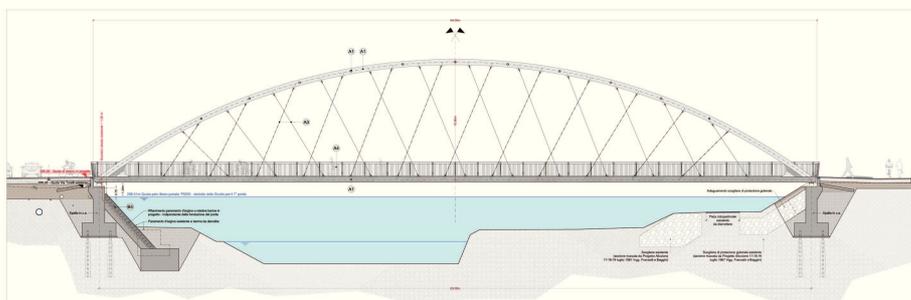
Realizzazione ponte ciclo-pedonale di collegamento tra il quartiere e il Parco Bartesaghi

Costo complessivo dell'opera: € 1.600.000

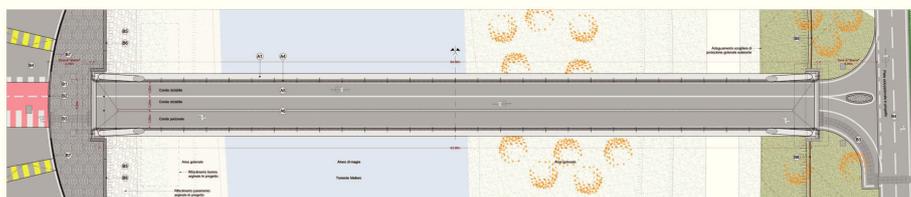
Inquadramento generale di progetto



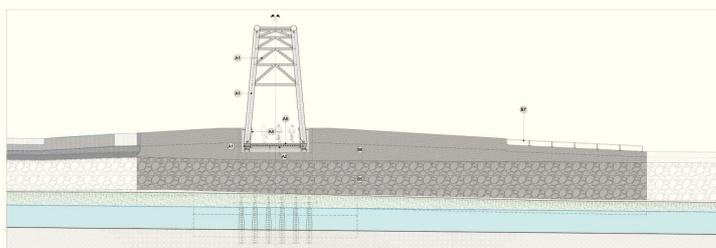
Particolare ponte pedonale



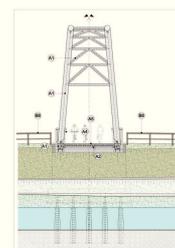
VISTA LONGITUDINALE - scala 1:100



Pianta Vista Dall'alto - scala 1:100



VISTA DAL MALLERIO SU SPONDA SX - scala 1:100



VISTA DAL MALLERIO SU SPONDA DX - scala 1:100

COMUNE DI SONDRIO



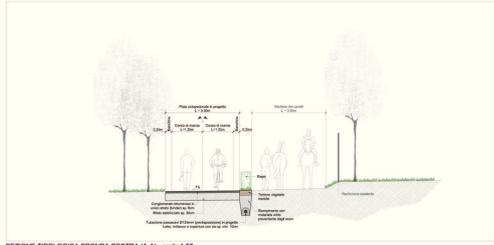
D.P.C.M. 25 maggio 2016 - Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia

LA
PIASTRA
sicurezza e qualità della vita nel verde

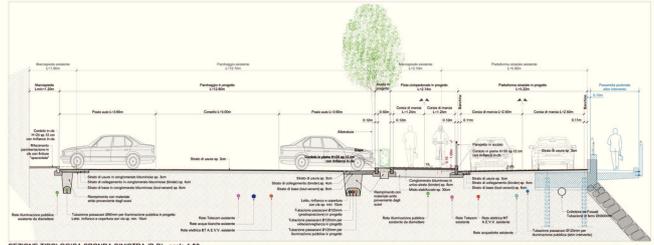
Realizzazione ponte ciclo-pedonale di collegamento tra il quartiere e il Parco Bartesaghi

Costo complessivo dell'opera: € 1.600.000

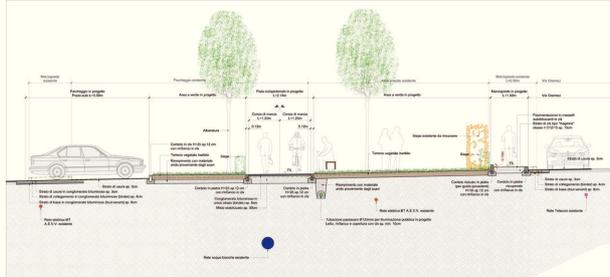
Sezioni stradali tipo



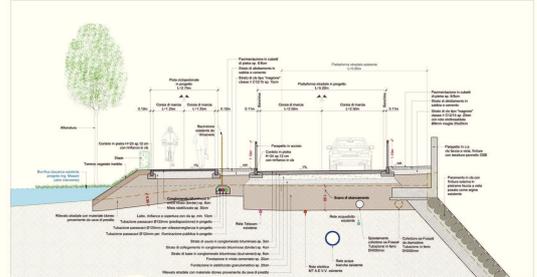
SEZIONE TIPOLOGICA SPONDA DESTRA (A-A) - scala 1:50



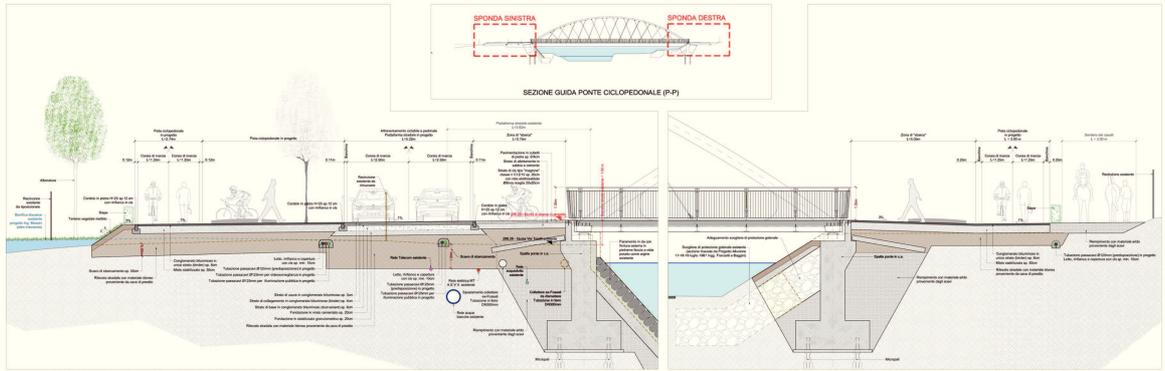
SEZIONE TIPOLOGICA SPONDA SINISTRA (B-B) - scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA C-C - scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA D-D - scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA PONTE CICLOPEDONALE (P-P) SPONDA SINISTRA - scala 1:50

SEZIONE TIPOLOGICA PONTE CICLOPEDONALE (P-P) SPONDA DESTRA - scala 1:50

Rendering e inserimenti fotografici



VISTA DALL'ALTO (EST) - NUOVO PONTE CICLOPEDONALE, VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO E RIORGANIZZAZIONE PARCHEGGIO BOCCOCOROMO



VISTA DALL'ALTO (SUD) - NUOVO PONTE CICLOPEDONALE E VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO



INSERIMENTO AMBIENTALE - VISTA DA EST



INSERIMENTO AMBIENTALE - VISTA SU PONTE CICLOPEDONALE



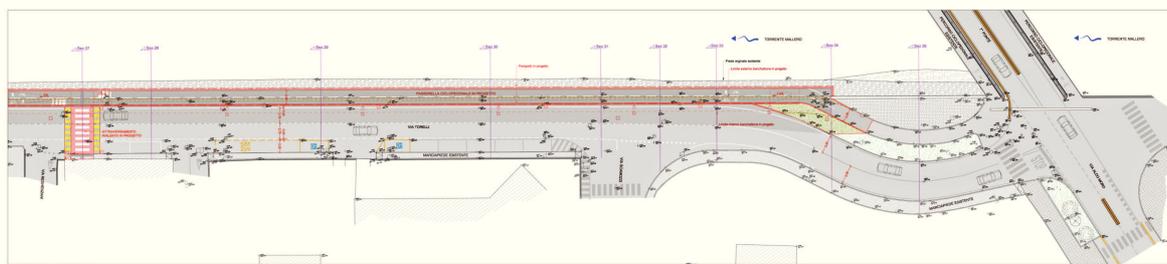
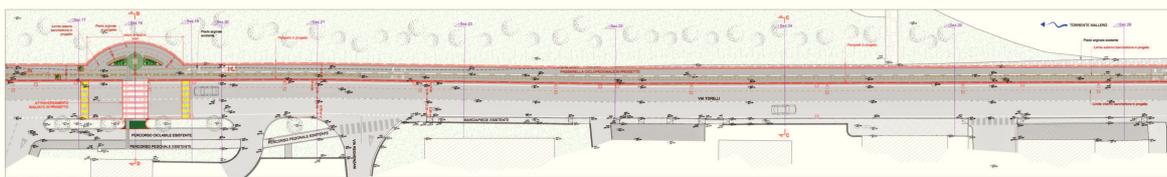
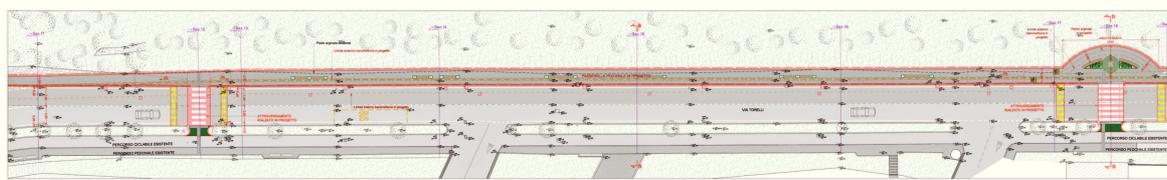
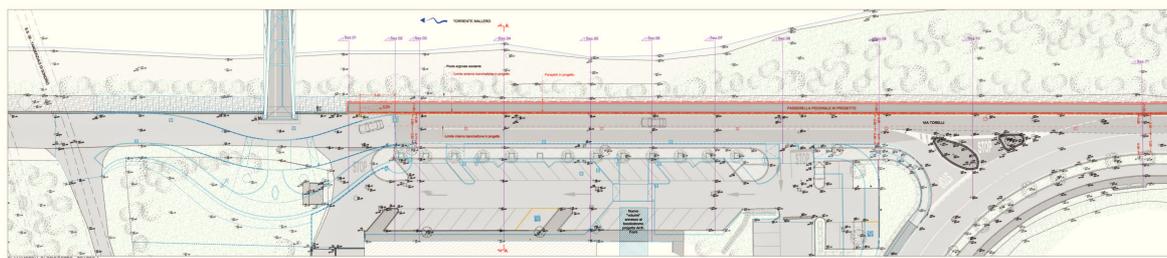
Realizzazione passerella ciclo-pedonale a sbalzo sul torrente Mallero lungo via Torelli

Costo complessivo dell'opera: € 1.570.000

Inquadramento generale di progetto



Planimetrie per tratti



COMUNE DI SONDRIO



D.P.C.M. 25 maggio 2016 - Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia

LA
PIASTRA
sicurezza e qualità della vita nel verde

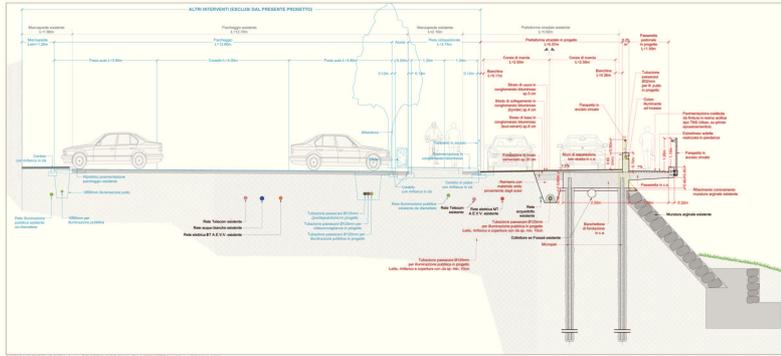
Realizzazione passerella ciclo-pedonale a sbalzo sul torrente Mallero lungo via Torelli

Costo complessivo dell'opera: € 1.570.000

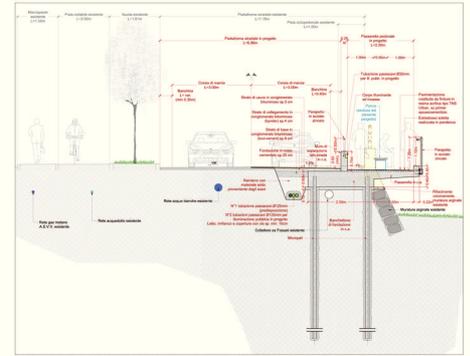
Sezioni tipologiche



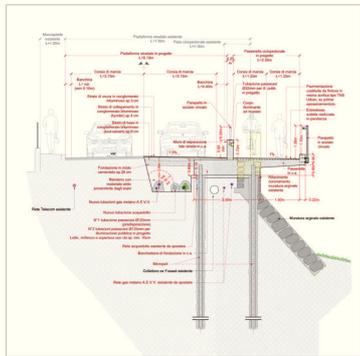
Pianta guida



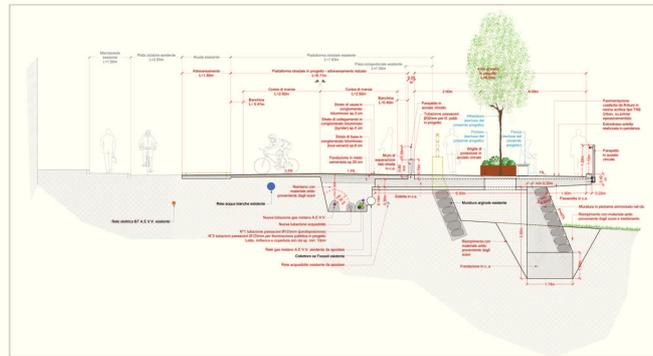
SEZIONE TIPOLOGICA A-A - TRATTO PEDONALE LARGHEZZA 1,50m - SCALA 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA B-B - TRATTO PEDONALE ATTREZZATO LARGHEZZA 2,50m - SCALA 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA C-C - TRATTO CICLOPEDONALE LARGHEZZA 2,50m - SCALA 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA D-D - AREA DI SOSTA - SCALA 1:50

Tipologia parapetto



Inserimento fotografico

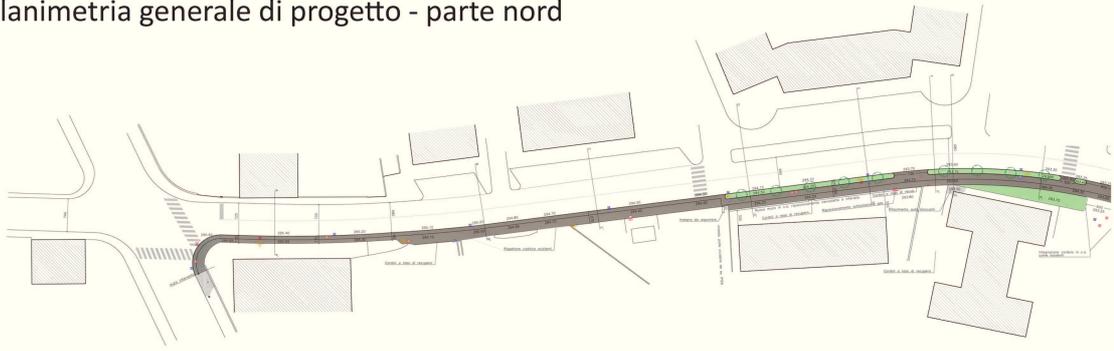


D.P.C.M. 25 maggio 2016 - Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia

Realizzazione percorso ciclo-pedonale in via Maffei

Costo complessivo dell'opera: € 500.000

Planimetria generale di progetto - parte nord



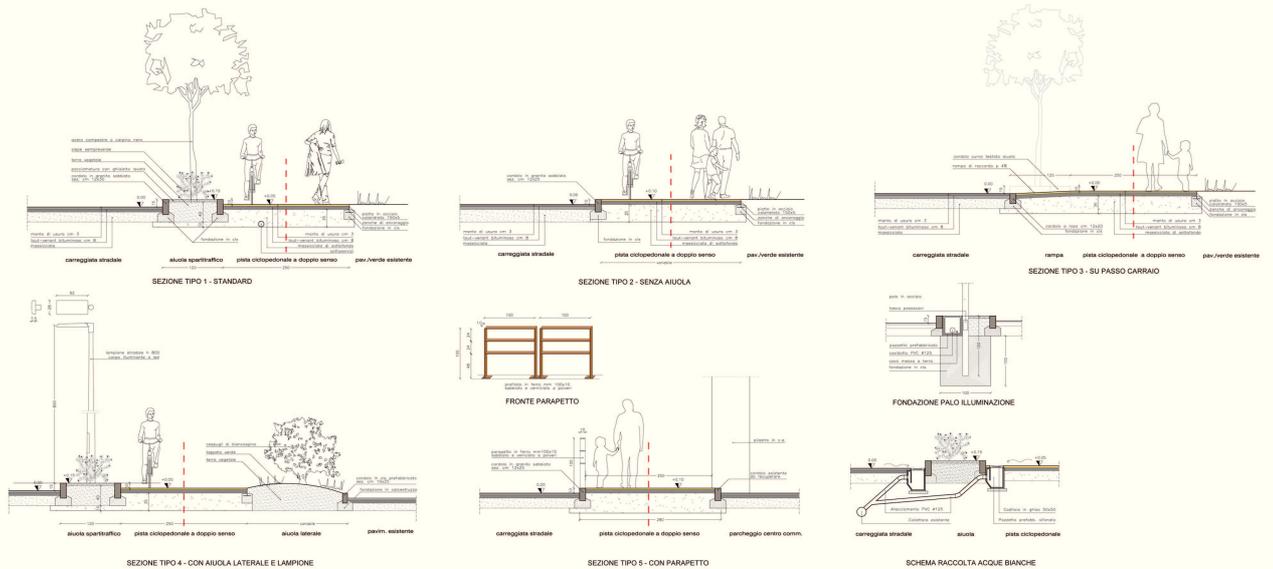
Planimetria generale di progetto - parte sud



LEGENDA

- Asse di riferimento progetto
- ▨ Pavimentazione in autobloccanti
- ▩ Pavimentazione in asfalto
- ▭ Spazi a verde
- ⊠ Caditoia stradale esistente
- ⊡ Caditoia stradale in progetto
- ⊞ Piazzetto elettrico esistente
- ⊞ Piazzetto elettrico in progetto
- ⊕ Nuovo lampione stradale
- ⊙ Alberi d'alto fusto

Sezioni tipo e particolari costruttivi



D.P.C.M. 25 maggio 2016 - Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia