



Città di Sondrio
(Provincia di Sondrio)



**PIANO GENERALE
DEL TRAFFICO URBANO**

**ALLEGATO B
RISULTATI DELLE INDAGINI**

VERSIONE	DATA	SCALA	
1.0	Luglio 2019	-	
VERSIONE	DATA	AUTORE	TIMBRO
1.0	18.07.2019	D.Tessarollo, R.Fasani	



Città di Sondrio (SO)

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

ALLEGATO B - Risultati delle indagini -

Sindaco
Marco Scaramellini

Consigliere delegato alle Viabilità, Traffico, Mobilità Sostenibile
Carlo Mazza

Dirigente del Servizio Sicurezza – Polizia Locale
Mauro Bradanini

Dirigente settore Servizi Tecnici
ing. Gianluca Venturini

GRUPPO DI LAVORO

ing. Andrea Debernardi (responsabile del progetto)
dott.pt. Emanuele Ferrara
ing. Francesca Traina Melega
ing. Chiara Taiariol
arch. Lorena Mastropasqua
ing. Davide Tassarollo
dott.ing Riccardo Fasani

La proprietà intellettuale di questo documento è riservata a META (Mobilità-Economia-Territorio-Ambiente) srl. Esso non può pertanto essere comunicato a terzi, riprodotto od utilizzato per alcun scopo eccetto quello per il quale è stato realizzato e fornito senza l'autorizzazione scritta della stessa società, che tutelerà i propri diritti a norma di legge. Le valutazioni, le proposte e le indicazioni contenute nel documento non impegnano in alcun modo il committente e restano di totale responsabilità del responsabile del progetto, che se ne assume la piena titolarità.

Rev.	Data	Autore:	n.pag.	n.tav.	n.all.	indirizzo file
1.0	18.07.2019	D:Tassarollo, R. Fasani	135	=	=	
META srl via Magenta, 15 20900 MONZA www.metaplanning.it		DIRETTORI TECNICI ing. Andrea Debernardi arch. Alessandro Trevisan		Città di Sondrio (SO) PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO Allegato B - Risultati delle indagini		

1 Metodologia d'indagine

Nel quadro delle attività di supporto tecnico alla redazione del Piano Urbano del Traffico della Città di Sondrio, è stata effettuata una campagna di indagine volta a quantificare i flussi di traffico veicolare e gli stazionamenti che insistono sulla rete viaria interna all'area urbana.

Le indagini effettuate hanno incluso:

- conteggi manuali classificati (CC) dei veicoli in transito in corrispondenza degli accessi all'area urbana;
- conteggi manuali delle manovre di svolta (CI) in corrispondenza delle principali intersezioni interne all'area urbana (eventualmente svolti a mezzo di videoripresa);
- interviste campionarie origine/destinazione (OD), somministrate ai conducenti dei veicoli in ingresso;
- rilievo della domanda/offerta di sosta nelle zone centrali;
- rilievo delle frequentazioni sulle linee urbane del trasporto pubblico locale.

Tali indagini sono state strutturate come indicato nella tabella successiva.

Tipo di indagine	Numero di sezioni/incroci o limite d'area di indagine	Fascia oraria
Conteggi classificati	8 sezioni bidirezionali	7:15 – 10:15
Conteggi agli incroci	8 intersezioni	7:15 – 10:15
Interviste O/D	8 sezioni in ingresso	7:15 – 10:15
Conteggio dei veicoli in sosta	4 zone centrali	n. 3 passaggi di rilievo h 7:30 / 9:30 / 11:30
Conteggi a bordo autobus	linee TPL urbano di Sondrio	6:45 – 20:15

Tab. 1.i– Tipologia, postazioni ed aree di indagine

Elaborazione META

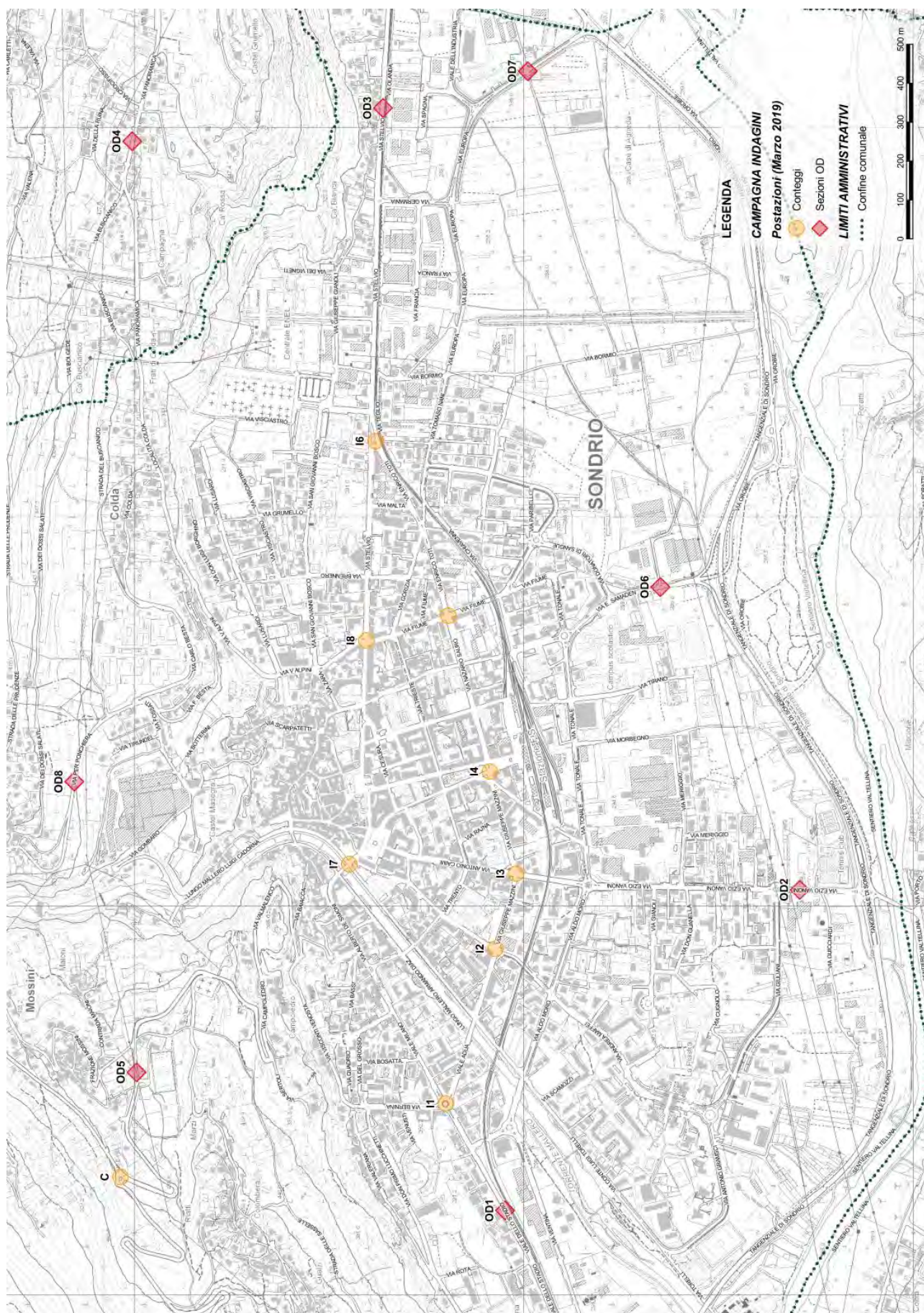
Nel complesso, i conteggi di traffico e le interviste O/D sono state effettuate in 16 postazioni, identificate come illustrato nella Tab. 1.ii.

Postazione		Conteggio classificato	Conteggio agli incroci	Interviste O/D
OD1	Viale dello Stadio (altezza civico 30)	✓	✗	✓
OD2	Incrocio Via Vanoni - Via Giuliani (altezza civico 104)	✓	✗	✓
OD3	Via Stelvio (altezza civico 34)	✓	✗	✓
OD4	Via Panoramica (altezza civico 36)	✓	✗	✓
OD5	SP15 Campo Sportivo Mossini	✓	✗	✓
OD6	Via Samaden - Via del Ponticello	✓	✗	✓
OD7	Via Europa	✓	✗	✓
OD8	Via per Ponchiera (150 m ad ovest di strada delle Bolgede)	✓	✗	✓
C	SP15 / SP14	✓	✗	✗
11	Viali dello Stadio - Milano - Vie Adua - Bernina	✗	✓	✗
12	Via Mazzini - Via Parolo - Via Maffei	✗	✓	✗
13	Via Caimi - Via Mazzini	✗	✓	✗
14	Via Mazzini - Piazzale Bertacchi	✗	✓	✗
15	Via Fiume - Via Sauro - Via Toti	✗	✓	✗
16	Via Stelvio - Via Toti	✗	✓	✗
17	Lungomallero Cadorna - Via De Simoni - Via Alessi	✗	✓	✗
18	Via Piazzzi - Via IV Novembre - Via Fiume	✗	✓	✗

Tab. 1.ii – Postazioni di conteggio / interviste agli automobilisti

Elaborazione META

L'esatta localizzazione delle postazioni di rilievo e dell'area soggetta a rilievo della sosta sono indicate nelle figure Fig. 1.i e Fig. 5.i. Si tenga presente che la scelta delle postazioni ha tenuto conto della possibilità di ottenere dati integrativi da postazioni fisse preesistenti, nonché da postazioni fisse di videosorveglianza



La campagna è stata sviluppata attraverso conteggi effettuati manualmente, di norma in modo diretto (cioè con presenza di rilevatori lungo strada). In alcuni casi, è stato possibile procedere anche mediante videoriprese a bassa risoluzione, cui fa seguito il conteggio manuale dei veicoli effettuato da postazione PC. Tale modalità di rilievo riveste particolare utilità nel caso di intersezioni complesse (ad esempio grandi rotatorie), per le quali può risultare difficile ricostruire in tempo reale le manovre effettuate dai singoli veicoli dal ramo di ingresso sino a quello di uscita. La registrazione video consente infatti, laddove necessario, di esaminare separatamente le traiettorie dei singoli veicoli in transito, così come di osservare più volte la medesima manovra, in modo da risolvere più efficacemente i casi dubbi. In ogni caso, le videoriprese compiute da addetti di META sono state effettuate a bassa risoluzione, secondo modalità tali da non consentire l'identificazione del veicolo in transito, e assumendo in ogni caso tutte le cautele prescritte dalla vigente normativa in tema di privacy, ivi inclusa la distruzione delle riprese stesse al termine della restituzione del rilievo (vedi allegato).

È stato possibile anche avvalersi, per alcune postazioni, di video effettuati tramite il sistema di videosorveglianza comunale forniti dal Comune stesso. I dati ottenuti da tali riprese sono stati ricavati direttamente dai sistemi informativi comunali (conteggio e classificazione dei veicoli tramite apposito software automatico in dotazione al Comune) o mediante conteggio manuale.

Dal punto di vista temporale, i conteggi di traffico e le interviste O/D sono stati svolti durante la **fascia oraria di punta della mattina (7:15 – 10:15)** di un giorno feriale tipico (lun-ven lavorativo e scolastico). Sempre nella suddetta tipologia di giorno feriale sono stati eseguiti i conteggi dei veicoli in sosta e i conteggi a bordo autobus rispettivamente nelle **fasce 7:00 – 13:00 e 6:45 – 20:15**.

	CC	CI	OD	SOSTA	BUS
06:00					
07:00					
08:00					
09:00					
10:00					
11:00					
12:00					
13:00					
14:00					
15:00					
16:00					
17:00					
18:00					
19:00					

Tab. 1.iii – Fascia oraria di indagine – conteggi di traffico, interviste O/D, conteggi della sosta e conteggi a bordo autobus
Elaborazione META

La campagna si è svolta tra l'ultima settimana di febbraio e le prime due di marzo, secondo quanto previsto nel seguente calendario illustrato nella Tab. 1.iv, nella quale si evidenzia in colore verde le riprese video che la Pubblica Amministrazione ha fornito allo Studio META (sezione 10). Agli impegni indicati in tabella si aggiunge un incontro di istruzione del personale coinvolto, durato 2 ore, tenutosi mercoledì 27 febbraio 2019.

DATA	FASCIA ORARIA	TIPO	DESCR.	LOCALIZZAZIONE	PATTUGLIE	RILEVATORI
Giovedì	7:15-10:15	OD1	interviste	<i>Viale dello Stadio</i>	1	1+Video
28/02/2019	7:15-10:15	11	incroci	<i>Viali dello Stadio - Milano - Vie Adua - Bernina</i>	0	1+Video
	7:15-10:15	12	incroci	<i>Via Mazzini - Via Parolo - Via Maffei</i>	0	0+Video
venerdì	7:15-10:15	OD2	interviste	<i>Incrocio Via Vanoni - Via Giuliani</i>	1	1+Video
01/03/2019	7:15-10:15	13	incroci	<i>Via Caimi - Via Mazzini</i>	0	1+Video
	7:15-10:15	17	incroci	<i>Lungomallero Cadorna - Via De Simoni - Via Alessi</i>	0	1+Video
giovedì	7:15-10:15	OD6	interviste	<i>Via Samaden - Via del Ponticello</i>	1	1+Video
07/03/2019	7:15-10:15	14	incroci	<i>Via Mazzini - Piazzale Bertacchi</i>	0	1+Video
	7:15-10:15	15	incroci	<i>Via Fiume - Via Sauro - Via Toti</i>	0	1+Video
venerdì	7:15-10:15	OD3	interviste	<i>Via Stelvio</i>	1	1+Video
08/03/2019	7:15-10:15	16	incroci	<i>Via Stelvio - Via Toti</i>	0	1+Video
	7:15-10:15	18	incroci	<i>Via Piazzzi - Via IV Novembre - Via Fiume</i>	0	0+Video
lunedì	7:15-10:15	OD5	interviste	<i>SP15</i>	1	1+Video
11/03/2019	7:00-13:00	SOSTA	conteggi	<i>Comparto A</i>	0	1
martedì	7:15-10:15	OD8	interviste	<i>Via per Ponchiera</i>	1	1+Video
12/03/2019	7:00-13:00	SOSTA	conteggi	<i>Comparto B</i>	0	1
giovedì	7:15-10:15	OD4	interviste	<i>Via Panoramica</i>	1	1+Video
14/03/2019	7:00-13:00	SOSTA	conteggi	<i>Comparto C</i>	0	1
venerdì	7:15-10:15	OD7	interviste	<i>Via Europa</i>	1	1+Video
15/03/2019	7:00-13:00	SOSTA	conteggi	<i>Comparto D</i>	0	1

Tab. 1.iv – Calendario generale delle indagini
Elaborazione META

I rilievi effettuati a bordo dei mezzi pubblici sono stati coordinati con l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Sondrio e sono stati eseguiti in una seconda fase con la collaborazione dell'Agenzia stessa. Tale seconda fase ha coinvolto le seguenti date:

Linea 1 (Rossa): martedì 2 aprile 2019

Linea 2 (Blu): venerdì 5 aprile 2019

Linea 3 (Verde): giovedì 4 aprile 2019

Linea Arquino (Gialla): giovedì 11 aprile 2019

Linea Triasso (Grigia): venerdì 12 aprile 2019

Come si può osservare, l'impegno giornaliero è stato di massimo 4 operatori, di cui uno soltanto incaricato di effettuare operazioni di stretta competenza degli organi di polizia (in particolare arrestare i veicoli per le interviste O/D), e gli altri 3 incaricati di effettuare i conteggi e/o di intervistare i conducenti.

Nel loro insieme, le indagini hanno consentito di fornire una rappresentazione sufficientemente precisa delle condizioni medie di circolazione sull'intera rete urbana principale/di distribuzione nella mattinata di un giorno feriale tipico.

2 Conteggi classificati

I conteggi classificati hanno avuto lo scopo di quantificare, nelle sezioni stradali in cui vengono effettuati e per ciascuna direzione (ingresso e uscita), il numero di veicoli transitanti distintamente per tipologia.

Le categorie dei mezzi censiti sono state le seguenti:

1. autovetture (private);
2. furgoni (veicoli commerciali fino a 35 q.li);
3. autocarri (veicoli commerciali oltre 35 q.li);
4. autocarri con rimorchio (autotreni e autoarticolati);
5. autobus (di linea e privati);
6. moto;
7. bici;
8. speciali (trattori e altri veicoli).

Le sezioni alle quali è stato effettuato un conteggio classificato, nella fascia oraria 7:15-10:15, sono le seguenti:

Sezione	Via	Ubicazione
OD1	Viale dello Stadio	nei pressi del civico 30
OD2	Via Vanoni	nei pressi del civico 104
OD3	Via Stelvio	nei pressi del civico 34
OD4	Via Panoramica	nei pressi del civico 36 nel territorio di Montagna in Valtellina
OD5	SP15	nei pressi del centro sportivo Mossini
OD6	Via Samaden	nei pressi dell'intersezione con via Ponticello
OD7	Via Europa	nei pressi dell'intersezione con via Morelli
OD8	Via per Ponchiera	In prossimità dello slargo ad ovest dell'intersezione con la strada delle Bolgede

Tab. 2.i - Postazioni di rilievo – conteggi classificati

Elaborazione META

Le schede di rilievo (vedi Fig. 2.i) sono predisposte per ottenere valori riferiti ad intervalli di 15 minuti.

Fig. 2.i – Scheda di rilievo – conteggi classificati – Esempio
Elaborazione META

3 Conteggi agli incroci

I conteggi agli incroci hanno avuto lo scopo di rilevare i flussi relativi alle singole manovre di svolta alle intersezioni, per poi procedere alle verifiche del carico veicolare gravante sui principali nodi di traffico e successivamente valutare possibili ipotesi di intervento.

Il conteggio è stato svolto distinguendo tra differenti tipologie di veicoli ed è stato organizzato, come già per i conteggi classificati, in modo tale da ottenere valori riferiti ad intervalli di 15 minuti.

Le categorie dei mezzi censiti sono state le medesime considerate per i conteggi classificati.

Il conteggio è stato effettuato nella fascia oraria 7:15-10:15 ai seguenti incroci:

Sezione	Intersezione
11	<i>Viali Stadio / Milano / Vie Adua / Bernina</i>
12	<i>Vie Mazzini / Parolo / Maffei</i>
13	<i>Vie Mazzini / Caimi / Vanoni</i>
14	<i>Via Mazzini / Piazzale Bertacchi</i>
15	<i>Vie Fiume / Sauro / Toti</i>
16	<i>Vie Stelvio / Toti</i>
17	<i>Via Mazzini / Piazzale Bertacchi</i>
18	<i>Vie Piazzini / IV Novembre / Fiume</i>
C	<i>SP14/SP15 Valmalenco</i>

Tab. 3.i – Postazioni di rilievo – conteggi agli incroci

Elaborazione META

Di seguito (Fig. 3.i) si riporta un esempio della scheda di rilievo utilizzata per i conteggi agli incroci.

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI SONDRIO							
Scheda conteggio manovre di svolta							
1. Sezione N.		2. Via					
4. Data / /		3. Ora :		5. Rilevatore			
NOTA: gli intervalli di conteggio iniziano e terminano SEMPRE ai minuti :00, :15, :30, :45							

da via: a via:

auto	furgoni	camion	con rimorchi	autobus	bici	moto
10	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0
150	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0
180	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0

da via: a via:

auto	furgoni	camion	con rimorchi	autobus	bici	moto
10	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0
150	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0
180	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0

da via: a via:

auto	furgoni	camion	con rimorchi	autobus	bici	moto
10	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0
150	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0
180	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0

da via: a via:

auto	furgoni	camion	con rimorchi	autobus	bici	moto
10	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0
150	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0
180	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0

Annotazioni:

META srl - Direttore tecnico Ing. A. Dubemard - via Magenta, 15 - 20900 MONZA

Fig. 3.i – Scheda di rilievo – conteggi gli incroci- Esempio
 Elaborazione META

CONTEGGI DI TRAFFICO

GIOVEDÌ 28 FEBBRAIO 2019

(postazioni OD1, 11, 12)

VENERDÌ 1 MARZO 2019

(postazioni OD2, 13, 17)

GIOVEDÌ 7 MARZO 2019

(postazioni OD6, 14, 15)

VENERDÌ 8 MARZO 2019

(postazioni OD3, 16, 18)

LUNEDÌ 11 MARZO 2019

(postazione OD5)

MARTEDÌ 12 MARZO 2019

(postazione OD8)

GIOVEDÌ 14 MARZO 2019

(postazioni OD4)

VENERDÌ 15 MARZO 2019

(postazione OD7)

ORA DI PUNTA DELLA MATTINA
07:30- 08:30

POSTAZIONE 1 - Viale dello stadio

Sezione: 1

Via: Viale dello stadio

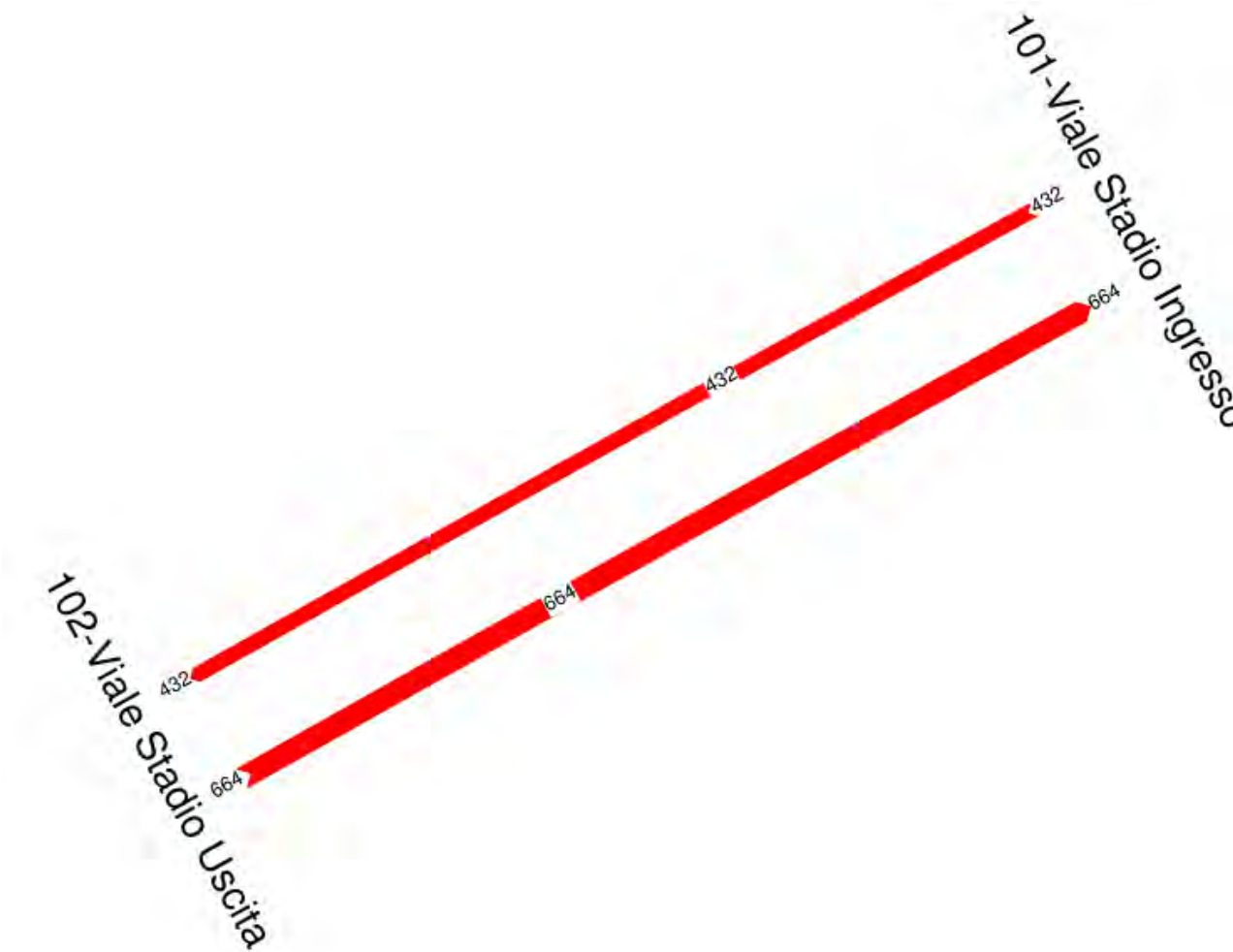
Giorno: 28/02/2019

Meteo: Sereno

direzione: Viale Stadio Ingresso								da: 101	a: 102
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	95	3	0	0	4	1	1	104	116
07:30-07:45	158	4	1	0	1	2	2	168	172
07:45-08:00	145	6	1	0	1	5	4	162	164
08:00-08:15	135	11	3	0	1	0	1	151	163
08:15-08:30	137	8	1	0	3	0	2	151	164
08:30-08:45	135	8	2	0	1	2	0	148	157
08:45-09:00	170	9	2	1	1	0	3	186	198
09:00-09:15	139	6	4	0	2	0	0	151	166
09:15-09:30	113	6	3	0	1	3	0	126	135
09:30-09:45	136	4	1	0	0	2	1	144	146
09:45-10:00	112	5	0	0	0	1	1	119	120
10:00-10:15	100	4	1	0	0	1	0	106	109
TOTALE	1.575	74	19	1	15	17	15	1.716	1.811
HP 07:30-08:30	575	29	6	0	6	7	9	632	664

direzione: Viale Stadio Uscita								da: 102	a: 101
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	73	5	1	1	0	0	0	80	88
07:30-07:45	101	8	0	1	0	0	0	110	118
07:45-08:00	98	1	1	1	0	1	1	103	107
08:00-08:15	96	3	1	0	2	0	0	102	111
08:15-08:30	85	1	2	1	0	1	0	90	97
08:30-08:45	98	4	0	1	0	0	0	103	109
08:45-09:00	82	3	1	0	0	0	0	86	89
09:00-09:15	84	3	1	1	1	0	3	93	100
09:15-09:30	96	5	1	0	0	0	0	102	106
09:30-09:45	111	1	2	1	0	0	1	116	122
09:45-10:00	90	2	2	0	0	0	2	96	99
10:00-10:15	96	2	1	1	0	0	2	102	107
TOTALE	1.110	38	13	8	3	2	9	1.183	1.251
HP 07:30-08:30	380	13	4	3	2	2	1	405	432





POSTAZIONE 1
V.le dello stadio
(7:30-8:30)

POSTAZIONE 2 - Incrocio Via Vanoni - Via Giuliani

Sezione: 2

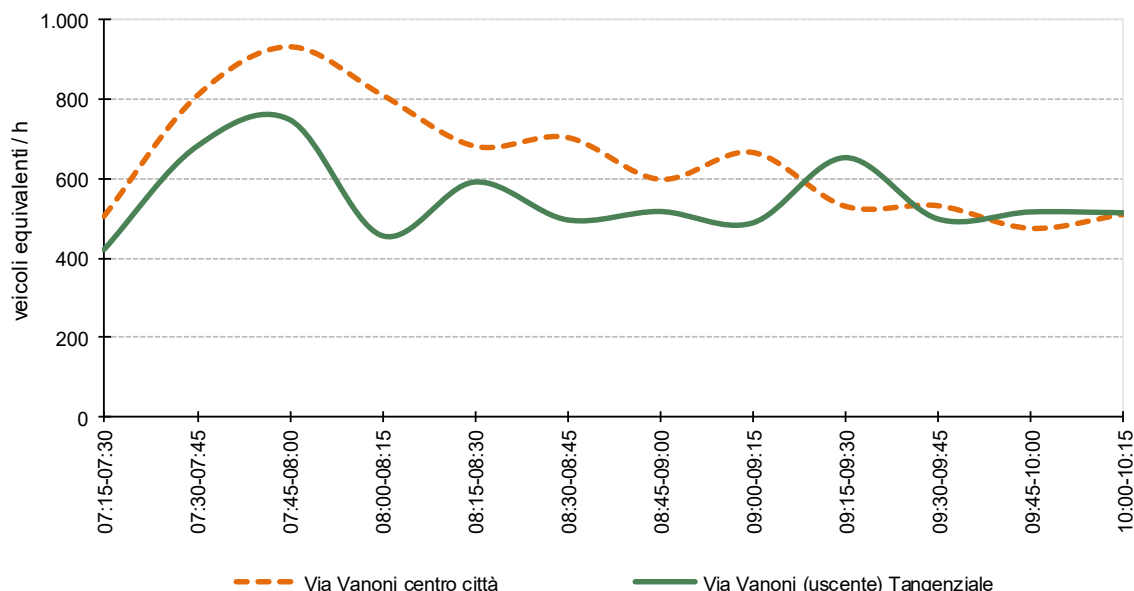
Giorno: 01/03/2019

Via: Incrocio Via Vanoni - Via Giuliani

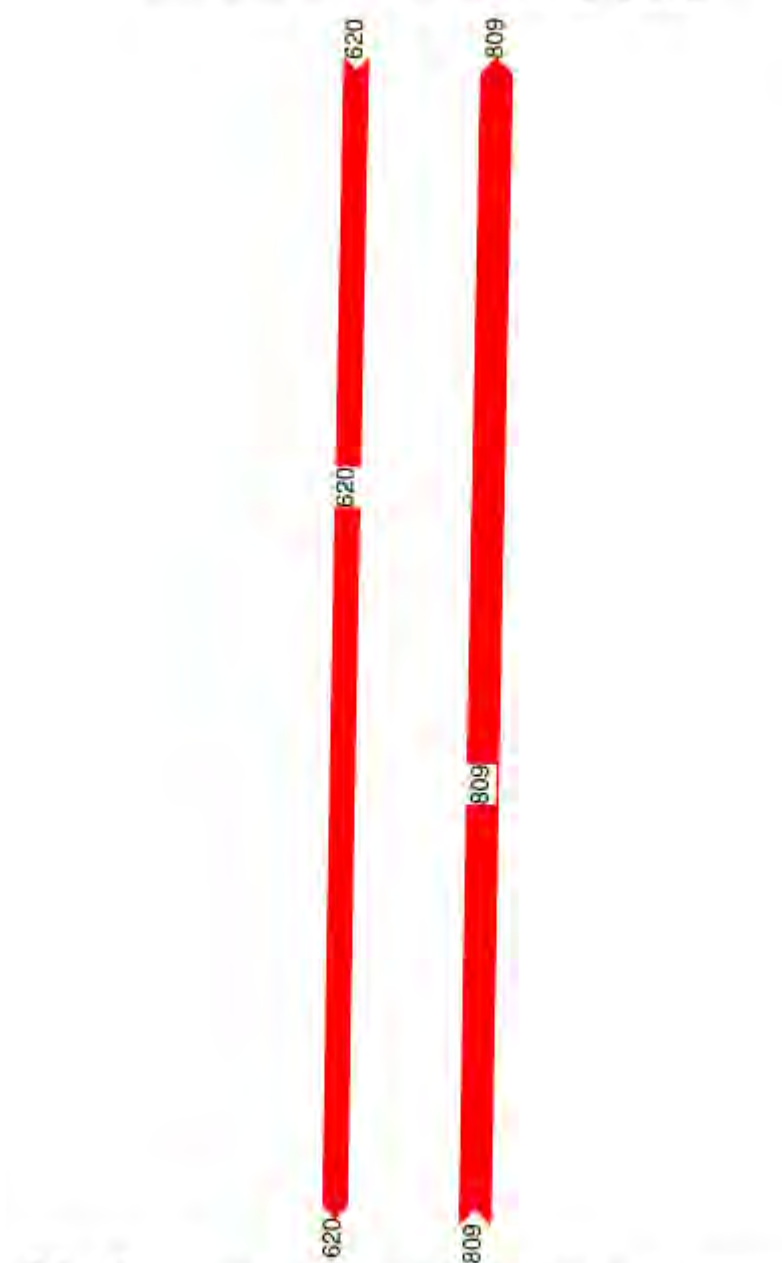
Meteo: Sereno

direzione: Via Vanoni centro città								da: 22	a: 21
	auto	furgoni	autocarri	rim./artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	102	8	3	1	0	0	0	114	126
07:30-07:45	175	9	0	0	3	3	0	190	202
07:45-08:00	212	3	4	0	1	5	1	226	233
08:00-08:15	181	9	3	0	0	2	0	195	203
08:15-08:30	152	3	2	2	0	0	0	159	171
08:30-08:45	157	3	4	0	1	1	0	166	176
08:45-09:00	132	4	1	1	1	1	0	140	150
09:00-09:15	158	1	1	1	0	0	0	161	167
09:15-09:30	121	5	1	0	0	3	0	130	133
09:30-09:45	120	4	1	0	1	0	1	127	133
09:45-10:00	111	3	1	0	0	1	0	116	119
10:00-10:15	116	2	1	1	0	2	1	123	127
TOTALE	1.737	54	22	6	7	18	3	1.847	1.938
HP 07:30-08:30	720	24	9	2	4	10	1	770	809

direzione: Via Vanoni (uscente) Tangenziale								da: 21	a: 22
	auto	furgoni	autocarri	rim./artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	88	7	1	0	1	0	0	97	105
07:30-07:45	149	6	0	1	2	0	0	158	171
07:45-08:00	158	9	3	0	2	1	1	174	188
08:00-08:15	101	3	0	1	1	0	0	106	114
08:15-08:30	117	3	5	3	0	1	0	129	148
08:30-08:45	97	4	3	2	1	1	0	108	124
08:45-09:00	106	6	2	2	0	0	1	117	129
09:00-09:15	101	3	3	2	0	0	0	109	122
09:15-09:30	154	3	2	0	0	0	0	159	164
09:30-09:45	107	5	2	1	0	0	2	117	125
09:45-10:00	115	1	1	2	0	2	0	121	129
10:00-10:15	120	1	1	1	0	0	0	123	129
TOTALE	1.413	51	23	15	7	5	4	1.518	1.646
HP 07:30-08:30	525	21	8	5	5	2	1	567	620



21-Via Vanoni centro città



22-Via Vanoni (uscente) Tangenzia

POSTAZIONE 2
Incrocio V. Vanoni / V. Giuliani
(7:30-8:30)

POSTAZIONE 3 - Via Stelvio

Sezione: 3

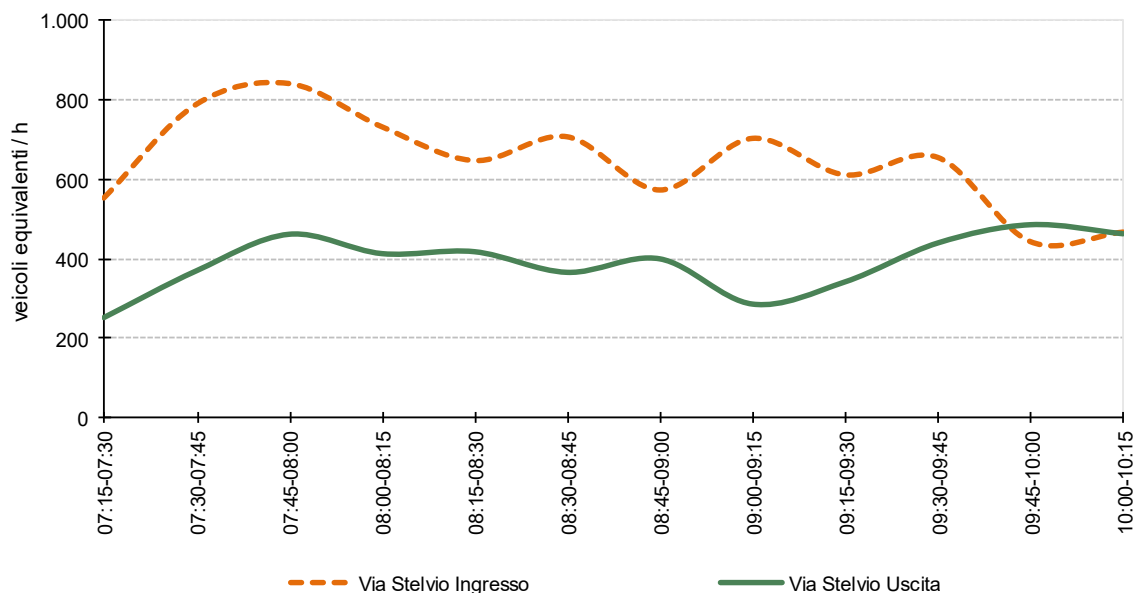
Via: Via Stelvio

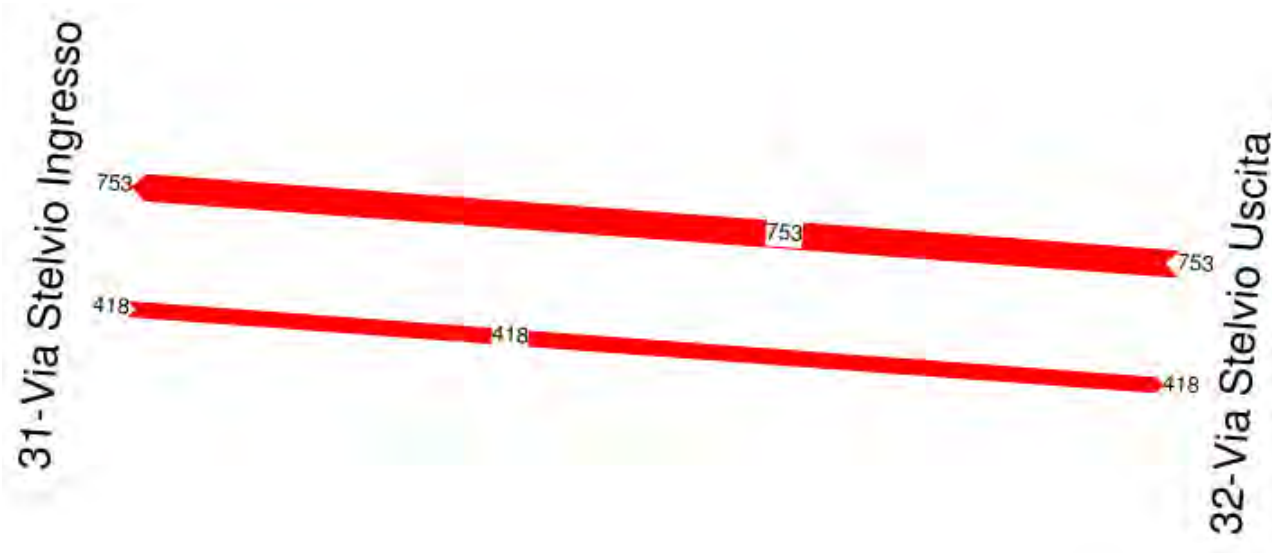
Giorno: 08/03/2019

Meteo: Sereno

direzione: Via Stelvio Ingresso								da: 32	a: 31
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	114	4	1	0	4	0	0	123	139
07:30-07:45	159	7	1	0	6	3	0	176	198
07:45-08:00	191	6	1	1	0	7	0	206	211
08:00-08:15	167	6	1	0	1	1	1	177	183
08:15-08:30	138	4	2	0	3	2	0	149	162
08:30-08:45	155	8	2	0	1	2	0	168	177
08:45-09:00	125	9	2	0	0	0	0	136	144
09:00-09:15	154	7	1	0	2	2	0	166	176
09:15-09:30	144	3	0	0	1	1	0	149	153
09:30-09:45	137	6	2	0	3	2	0	150	164
09:45-10:00	94	5	3	0	0	4	0	106	111
10:00-10:15	107	4	0	0	1	0	0	112	117
TOTALE	1.685	69	16	1	22	24	1	1.818	1.933
HP 07:30-08:30	655	23	5	1	10	13	1	708	753

direzione: Via Stelvio Uscita								da: 31	a: 32
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	52	6	1	0	0	0	0	59	64
07:30-07:45	76	7	1	0	1	0	0	85	93
07:45-08:00	103	5	0	0	1	3	0	112	116
08:00-08:15	85	6	2	0	1	1	1	96	104
08:15-08:30	88	7	1	0	1	0	0	97	105
08:30-08:45	73	7	0	1	1	0	0	82	92
08:45-09:00	70	11	4	0	1	0	0	86	101
09:00-09:15	56	9	1	0	0	0	0	66	72
09:15-09:30	64	5	4	1	0	0	0	74	86
09:30-09:45	84	6	3	1	1	3	0	98	111
09:45-10:00	101	5	5	0	0	2	0	113	122
10:00-10:15	95	8	2	0	1	0	1	107	116
TOTALE	947	82	24	3	8	9	2	1.075	1.181
HP 07:30-08:30	352	25	4	0	4	4	1	390	418





POSTAZIONE 3
V. Stelvio
(7:30-8:30)

POSTAZIONE 4 - Via Panoramica

Sezione: 4

Via: Via Panoramica

Giorno: 14/03/2019

Meteo: Sereno

direzione: **Via Panoramica Ingresso**

da: 42

a: 41

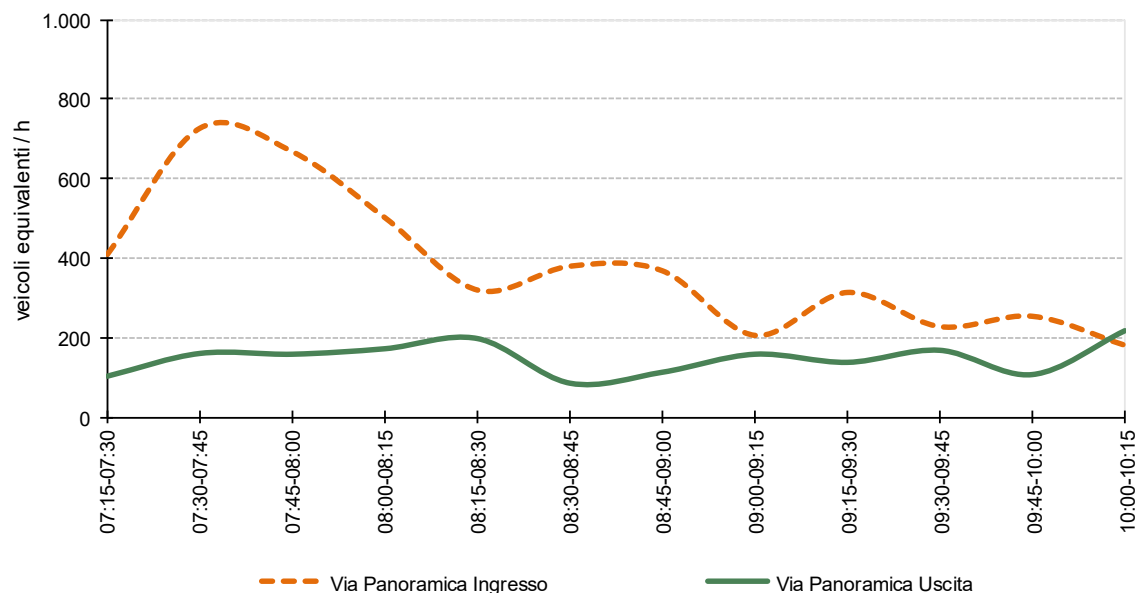
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	98	1	1	0	0	1	0	101	103
07:30-07:45	167	5	0	0	1	6	1	180	182
07:45-08:00	148	3	1	0	1	16	0	169	167
08:00-08:15	115	4	0	0	0	9	0	128	126
08:15-08:30	76	2	0	0	0	2	0	80	80
08:30-08:45	84	1	0	0	2	3	0	90	95
08:45-09:00	85	3	0	0	0	4	2	94	92
09:00-09:15	45	0	1	0	1	0	0	47	52
09:15-09:30	72	1	0	0	1	2	0	76	79
09:30-09:45	54	0	1	0	0	1	0	56	57
09:45-10:00	52	2	3	0	0	2	0	59	64
10:00-10:15	43	1	0	0	0	1	1	46	45
TOTALE	1.039	23	7	0	6	47	4	1.126	1.140
HP 07:30-08:30	506	14	1	0	2	33	1	557	554

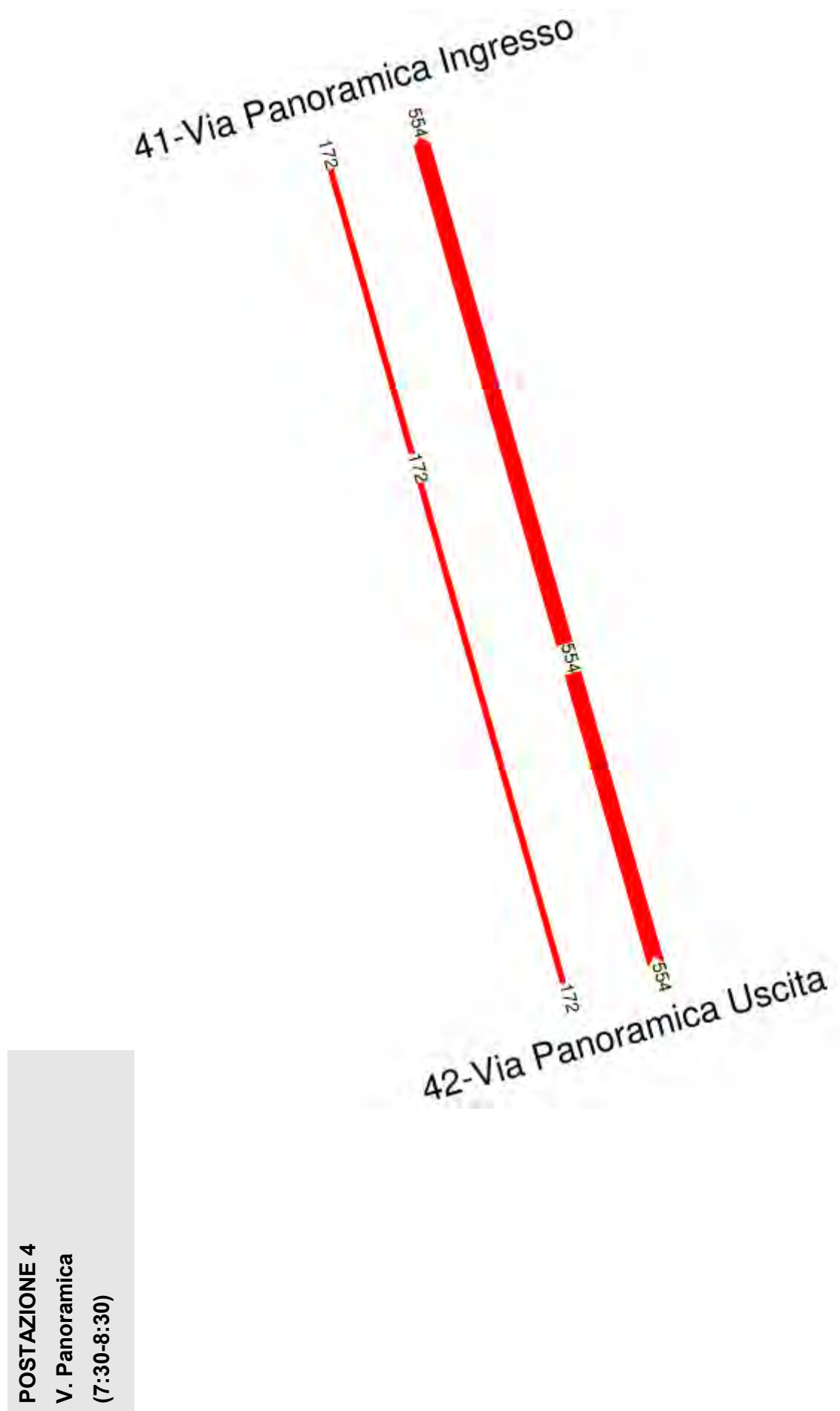
direzione: **Via Panoramica Uscita**

da: 41

a: 42

	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	15	7	0	0	0	0	0	22	26
07:30-07:45	30	2	1	0	1	1	0	35	40
07:45-08:00	30	6	0	0	0	1	0	37	40
08:00-08:15	32	4	2	0	0	0	0	38	43
08:15-08:30	33	4	1	0	2	0	0	40	50
08:30-08:45	18	2	0	0	0	0	0	20	21
08:45-09:00	22	1	0	0	1	1	0	25	28
09:00-09:15	34	2	1	0	0	0	0	37	40
09:15-09:30	32	1	0	0	0	1	1	35	34
09:30-09:45	34	1	2	0	0	3	0	40	42
09:45-10:00	26	0	0	0	0	1	0	27	27
10:00-10:15	45	3	2	0	0	0	0	50	55
TOTALE	351	33	9	0	4	8	1	406	443
HP 07:30-08:30	125	16	4	0	3	2	0	150	172





POSTAZIONE 5 - SP15

Sezione: 5

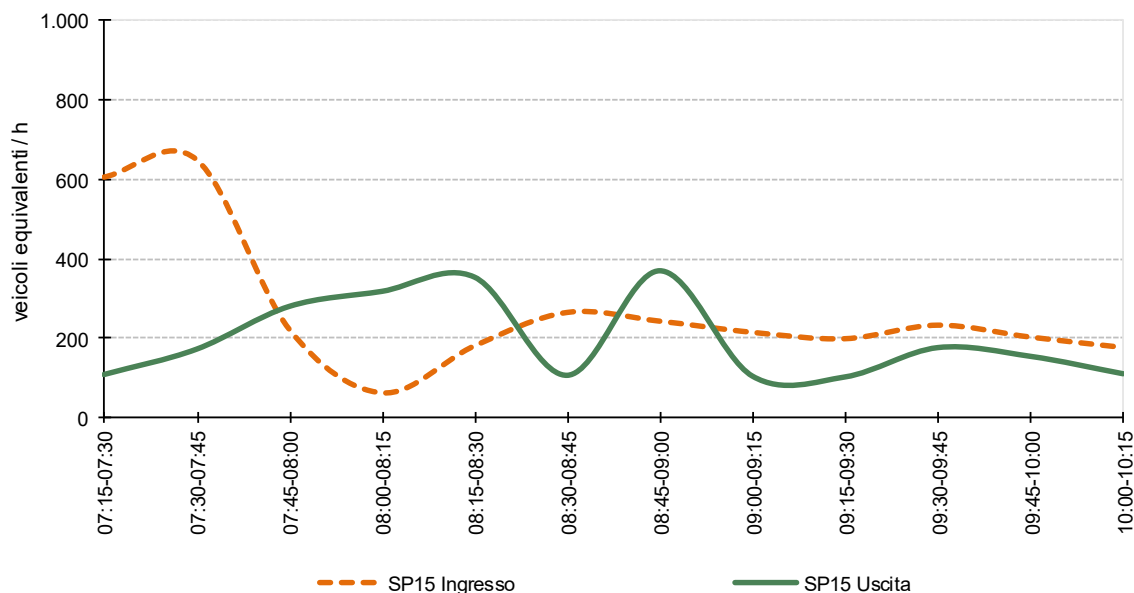
Via: SP15

Giorno: 11/03/2019

Meteo: Sereno

direzione: SP15 Ingresso								da: 52	a: 51
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	113	6	2	1	5	0	0	127	152
07:30-07:45	149	9	0	0	0	0	0	158	163
07:45-08:00	52	1	1	0	0	0	0	54	56
08:00-08:15	16	0	0	0	0	0	0	16	16
08:15-08:30	40	2	1	0	0	0	0	43	46
08:30-08:45	56	1	2	0	1	0	0	60	67
08:45-09:00	51	4	0	0	1	0	0	56	61
09:00-09:15	40	3	2	1	0	0	0	46	54
09:15-09:30	44	2	1	0	0	1	0	48	50
09:30-09:45	44	3	4	0	0	0	0	51	59
09:45-10:00	45	1	0	1	0	0	0	47	51
10:00-10:15	34	2	3	0	0	0	0	39	45
TOTALE	684	34	16	3	7	1	0	745	817
HP 07:30-08:30	257	12	2	0	0	0	0	271	280

direzione: SP15 Uscita								da: 51	a: 52
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	22	1	0	0	1	0	0	24	28
07:30-07:45	35	4	1	0	0	0	0	40	44
07:45-08:00	63	5	0	0	0	0	0	68	71
08:00-08:15	71	5	0	0	0	3	0	79	80
08:15-08:30	61	7	2	1	2	0	0	73	89
08:30-08:45	17	2	1	1	0	0	0	21	27
08:45-09:00	48	7	0	4	4	1	0	64	93
09:00-09:15	22	3	0	0	0	0	0	25	27
09:15-09:30	20	2	1	0	0	1	0	24	26
09:30-09:45	26	6	2	1	0	0	0	35	45
09:45-10:00	35	1	1	0	0	0	0	37	39
10:00-10:15	18	2	1	1	0	0	0	22	28
TOTALE	438	45	9	8	7	5	0	512	595
HP 07:30-08:30	230	21	3	1	2	3	0	260	283





POSTAZIONE 5
SP15
(7:30-8:30)

POSTAZIONE 6 - Via Samaden - Via del Ponticello

Sezione: 6

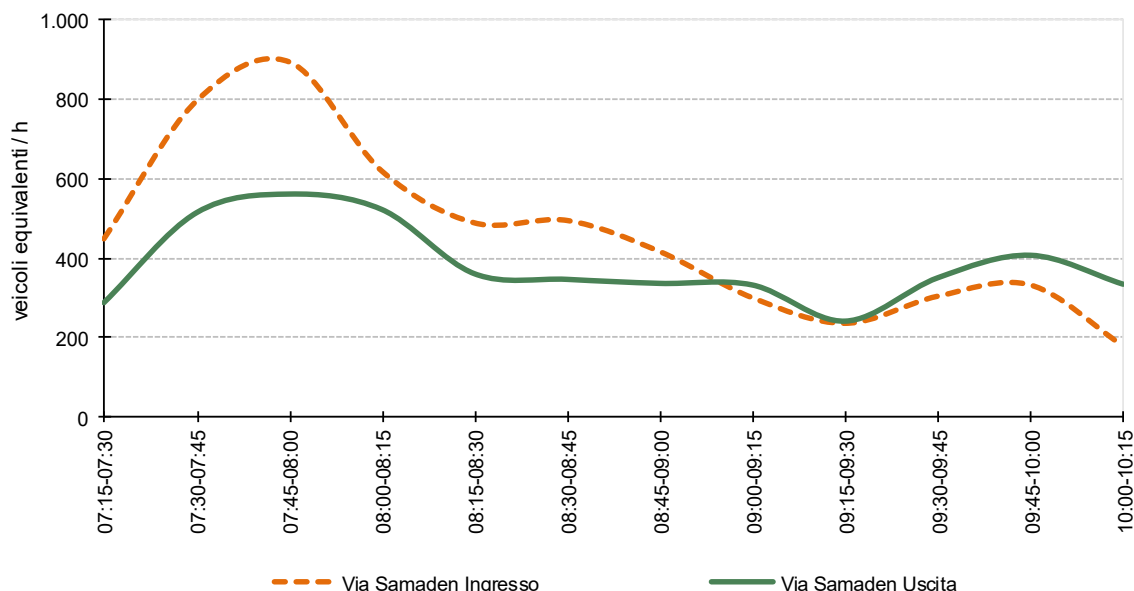
Giorno: 07/03/2019

Via: Via Samaden - Via del Ponticello

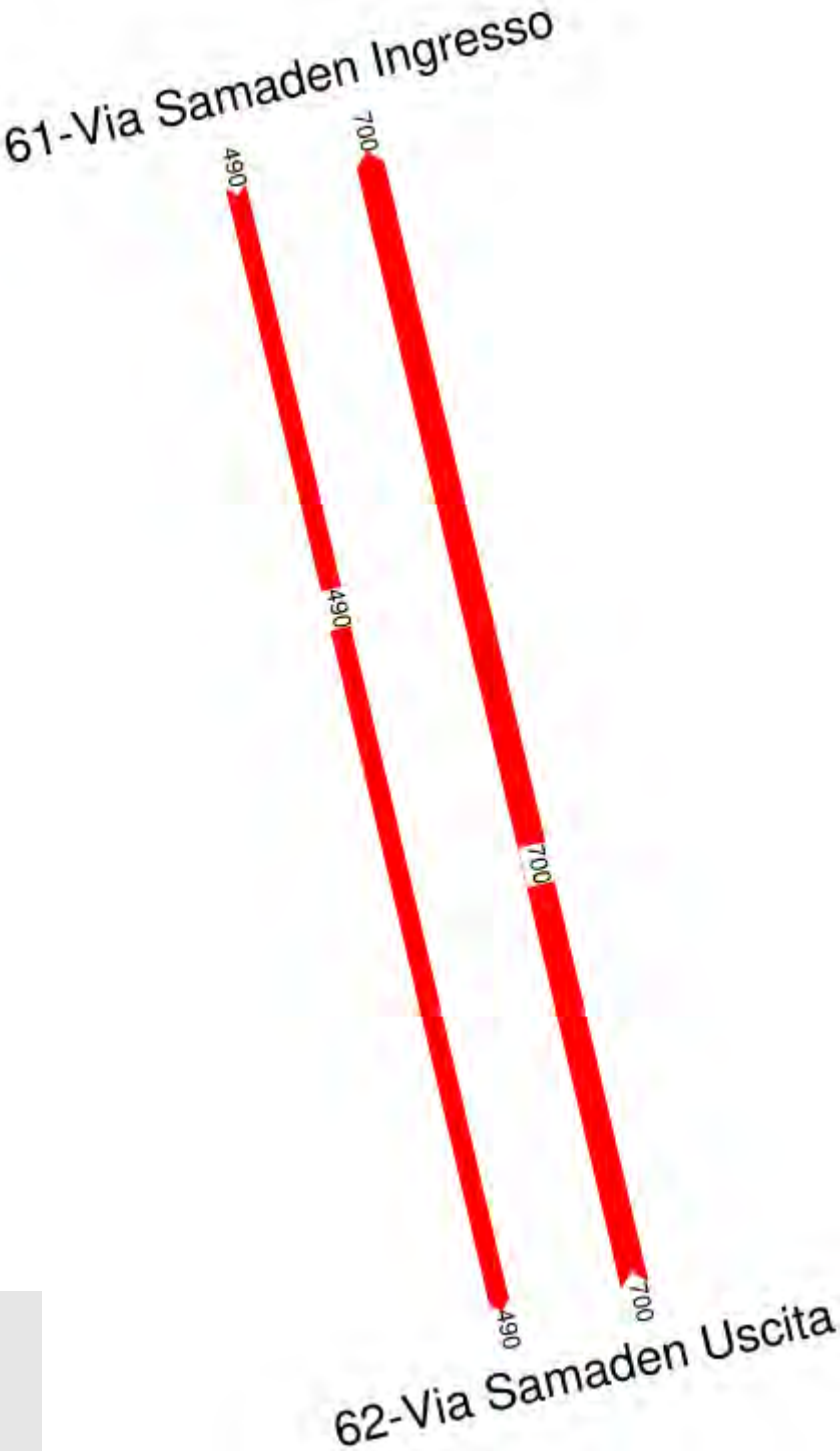
Meteo: Sereno

direzione: Via Samaden Ingresso								da: 62	a: 61
	auto	furgoni	autocarri	rim./artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	100	2	2	1	0	0	0	105	113
07:30-07:45	184	8	1	0	0	1	0	194	199
07:45-08:00	217	4	0	0	0	1	0	222	224
08:00-08:15	139	8	1	0	0	3	0	151	155
08:15-08:30	107	6	1	0	1	0	0	115	123
08:30-08:45	97	7	1	1	2	3	0	111	124
08:45-09:00	79	4	3	0	3	0	0	89	105
09:00-09:15	67	4	1	0	0	0	0	72	76
09:15-09:30	55	3	0	0	0	0	0	58	60
09:30-09:45	64	4	1	0	1	0	0	70	77
09:45-10:00	63	6	1	2	0	0	0	72	84
10:00-10:15	37	1	1	0	1	0	1	41	45
TOTALE	1.209	57	13	4	8	8	1	1.300	1.381
HP 07:30-08:30	647	26	3	0	1	5	0	682	700

direzione: Via Samaden Uscita								da: 61	a: 62
	auto	furgoni	autocarri	rim./artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	45	6	4	1	1	0	0	57	73
07:30-07:45	102	6	2	0	3	1	0	114	129
07:45-08:00	113	7	1	0	3	3	2	129	140
08:00-08:15	107	6	1	0	3	0	0	117	131
08:15-08:30	77	2	1	0	2	0	0	82	91
08:30-08:45	63	3	1	1	3	1	0	72	87
08:45-09:00	59	6	0	1	3	0	0	69	85
09:00-09:15	68	5	0	0	2	0	0	75	84
09:15-09:30	46	3	1	0	2	0	0	52	61
09:30-09:45	70	5	1	0	2	0	0	78	88
09:45-10:00	62	4	0	4	4	0	0	74	102
10:00-10:15	73	4	2	0	0	0	0	79	84
TOTALE	885	57	14	7	28	5	2	998	1.152
HP 07:30-08:30	399	21	5	0	11	4	2	442	490



POSTAZIONE 6
V. Samaden / V. del Ponticello
(7:30-8:30)



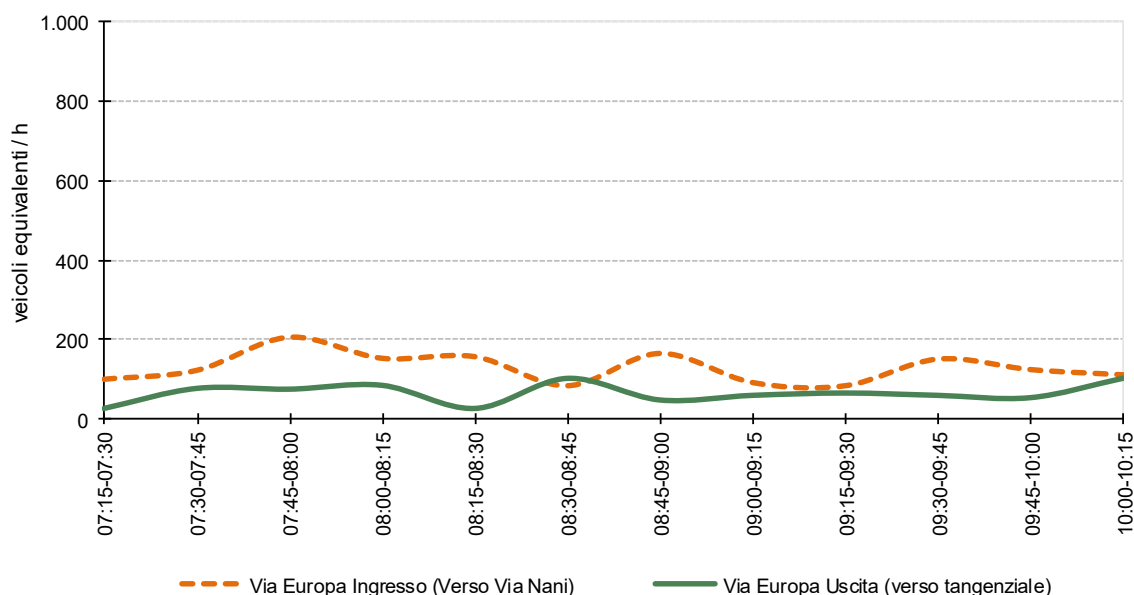
POSTAZIONE 7 - Via Europa

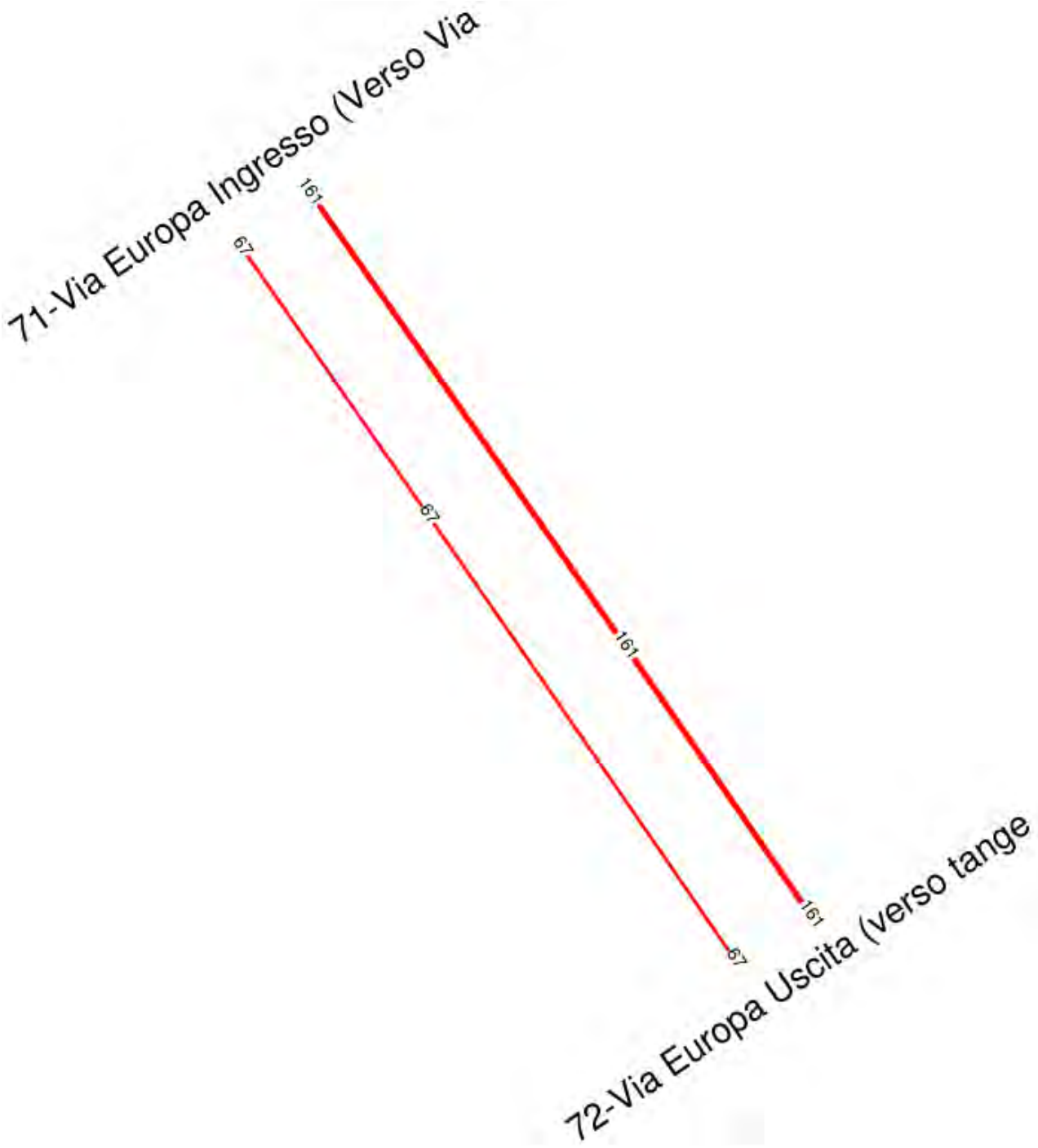
Sezione: 7

Via: **Via Europa**Giorno: **15/03/2019**Meteo: **Sereno**

2								1	
da: 71								a: 72	
direzione: Via Europa Ingresso (Verso Via Nani)								TOT	Veq.
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici		
07:15-07:30	15	1	0	2	0	0	0	18	26
07:30-07:45	28	2	0	0	0	0	0	30	31
07:45-08:00	41	2	1	1	0	1	0	46	52
08:00-08:15	22	3	3	1	0	0	0	29	39
08:15-08:30	35	1	1	0	0	1	0	38	40
08:30-08:45	16	2	1	0	0	0	0	19	22
08:45-09:00	23	3	2	2	0	0	0	30	42
09:00-09:15	15	1	1	1	0	0	0	18	24
09:15-09:30	12	3	2	0	0	0	0	17	22
09:30-09:45	26	0	1	2	0	1	0	30	38
09:45-10:00	20	1	2	1	0	1	0	25	32
10:00-10:15	20	2	2	0	0	0	0	24	28
TOTALE	273	21	16	10	0	4	0	324	392
HP 07:30-08:30	126	8	5	2	0	2	0	143	161

da: 72								a: 71	
direzione: Via Europa Uscita (verso tangenziale)								TOT	Veq.
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici		
07:15-07:30	5	1	0	0	0	0	0	6	7
07:30-07:45	11	1	1	1	0	0	0	14	20
07:45-08:00	13	4	0	0	0	0	0	17	19
08:00-08:15	17	3	0	0	0	0	0	20	22
08:15-08:30	5	1	0	0	0	0	0	6	7
08:30-08:45	14	0	3	1	0	0	0	18	26
08:45-09:00	12	0	0	0	0	0	0	12	12
09:00-09:15	11	1	1	0	0	0	0	13	15
09:15-09:30	12	0	0	1	0	0	0	13	17
09:30-09:45	8	0	1	1	0	0	0	10	15
09:45-10:00	8	2	1	0	0	0	0	11	14
10:00-10:15	18	0	1	1	0	0	0	21	26
TOTALE	134	13	8	5	0	0	0	161	197
HP 07:30-08:30	46	9	1	1	0	0	0	57	67





POSTAZIONE 7
V. Europa
(7:30-8:30)

POSTAZIONE 8 - Via per Ponchiera

Sezione: 8

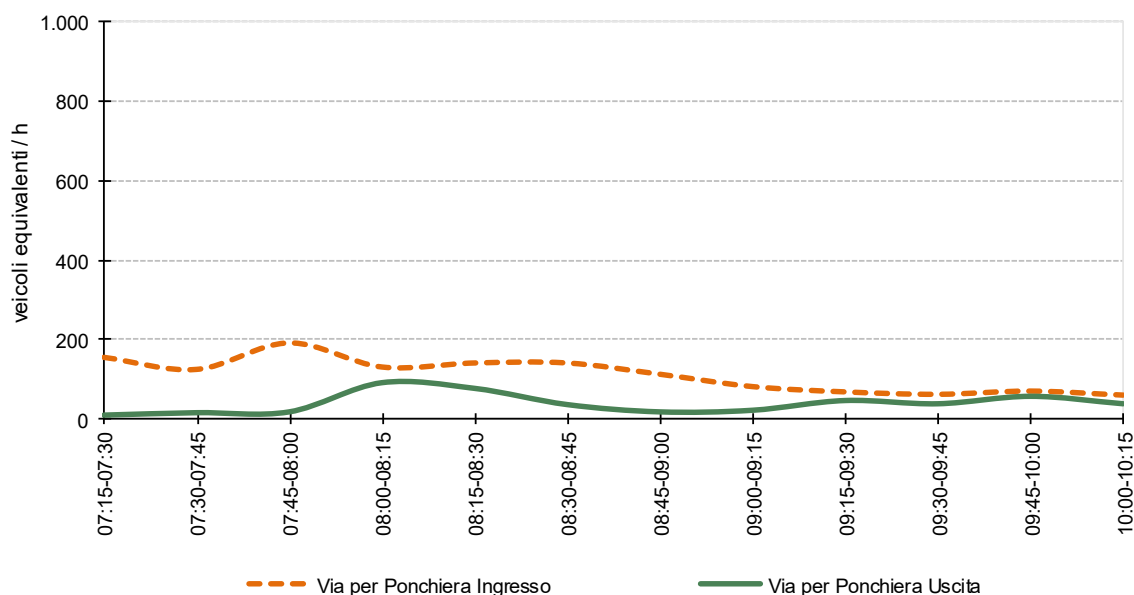
Via: Via per Ponchiera

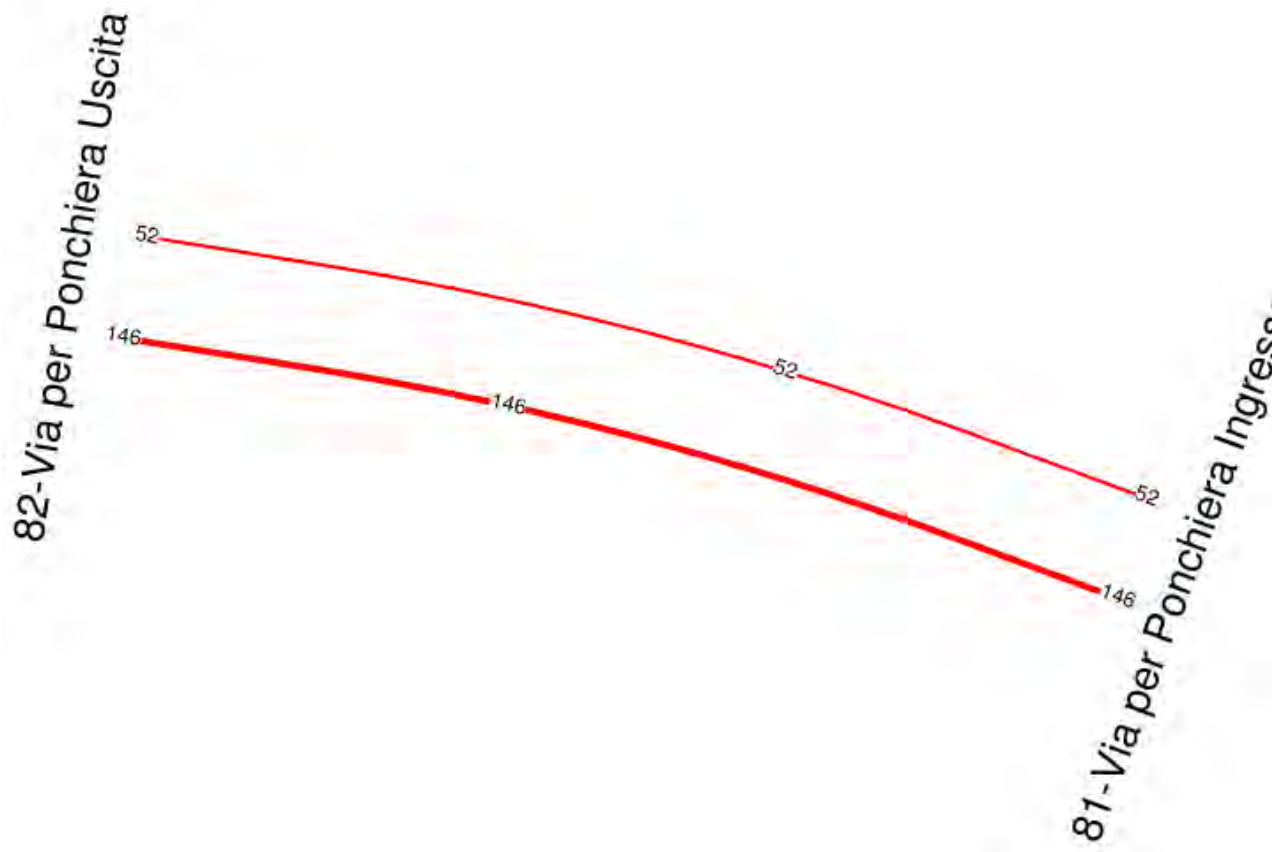
Giorno: 12/03/2019

Meteo: Sereno

direzione: Via per Ponchiera Ingresso								da: 81	a: 82
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	32	1	0	0	1	2	0	36	39
07:30-07:45	30	0	0	0	0	2	0	32	31
07:45-08:00	47	0	0	0	0	1	0	48	48
08:00-08:15	31	0	0	0	0	3	0	34	33
08:15-08:30	32	2	0	0	0	0	0	34	35
08:30-08:45	27	0	0	0	2	0	0	29	35
08:45-09:00	25	1	0	0	0	3	0	29	28
09:00-09:15	20	0	0	0	0	0	1	21	20
09:15-09:30	17	0	0	0	0	0	0	17	17
09:30-09:45	15	0	0	0	0	1	0	16	16
09:45-10:00	13	1	1	0	0	1	0	16	18
10:00-10:15	15	0	0	0	0	0	0	15	15
TOTALE	304	5	1	0	3	13	1	327	333
HP 07:30-08:30	140	2	0	0	0	6	0	148	146

direzione: Via per Ponchiera Uscita								da: 82	a: 81
	auto	furgoni	autocarri	rim/artic.	bus	moto	bici	TOT	Veq.
07:15-07:30	3	0	0	0	0	0	0	3	3
07:30-07:45	3	1	0	0	0	0	0	4	5
07:45-08:00	5	0	0	0	0	0	0	5	5
08:00-08:15	21	1	0	0	0	1	0	23	23
08:15-08:30	9	0	1	0	2	0	0	12	20
08:30-08:45	7	0	1	0	0	0	0	8	10
08:45-09:00	5	0	0	0	0	0	0	5	5
09:00-09:15	6	0	0	0	0	0	0	6	6
09:15-09:30	10	1	0	0	0	1	0	12	12
09:30-09:45	10	0	0	0	0	0	0	10	10
09:45-10:00	12	1	0	0	0	1	2	16	15
10:00-10:15	10	0	0	0	0	0	0	10	10
TOTALE	101	4	2	0	2	3	2	114	122
HP 07:30-08:30	38	2	1	0	2	1	0	44	52

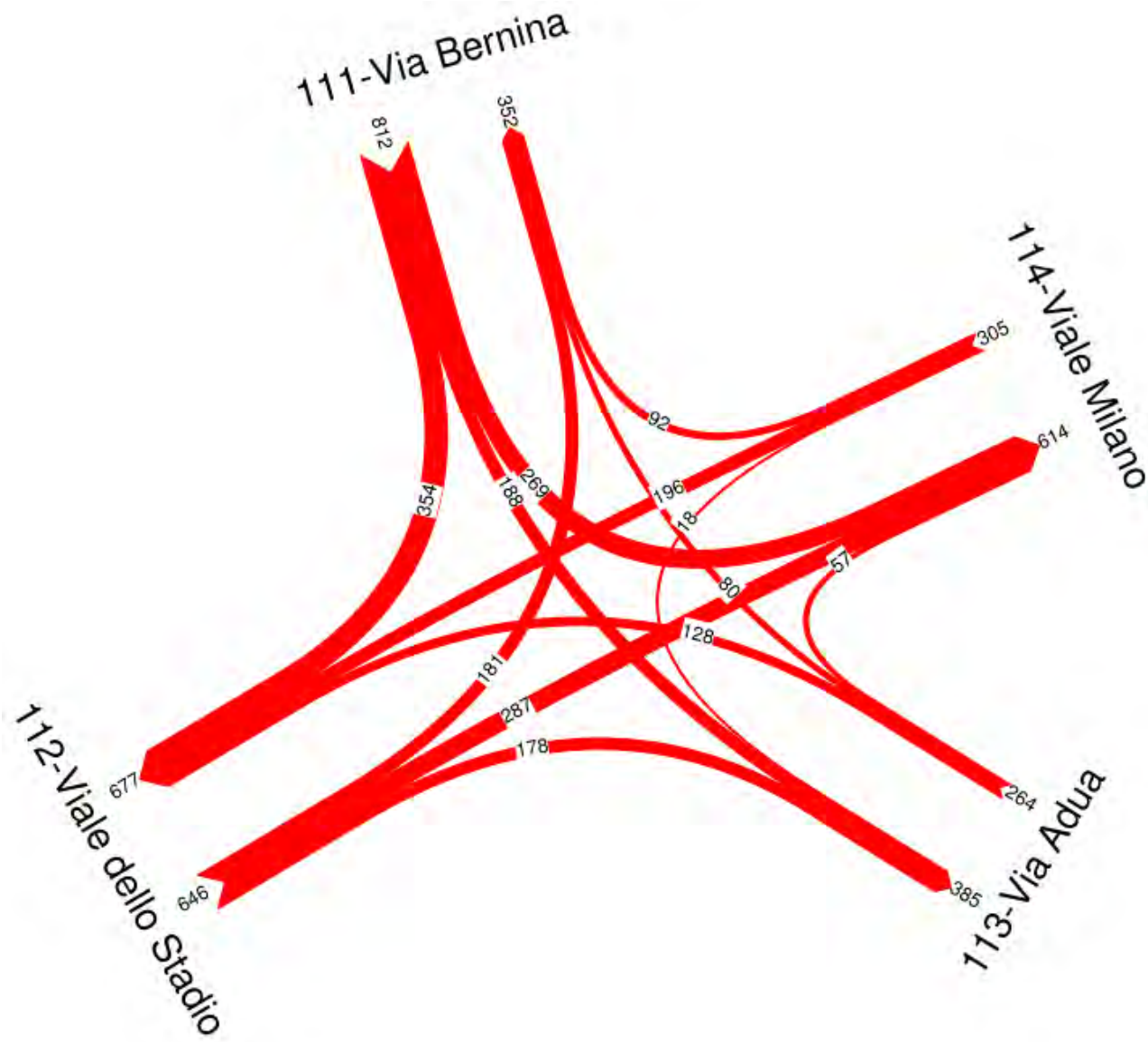




POSTAZIONE 8
V. per Ponchiera
(7:30-8:30)

Giorno: 28/02/2019
Meteo: Sereno

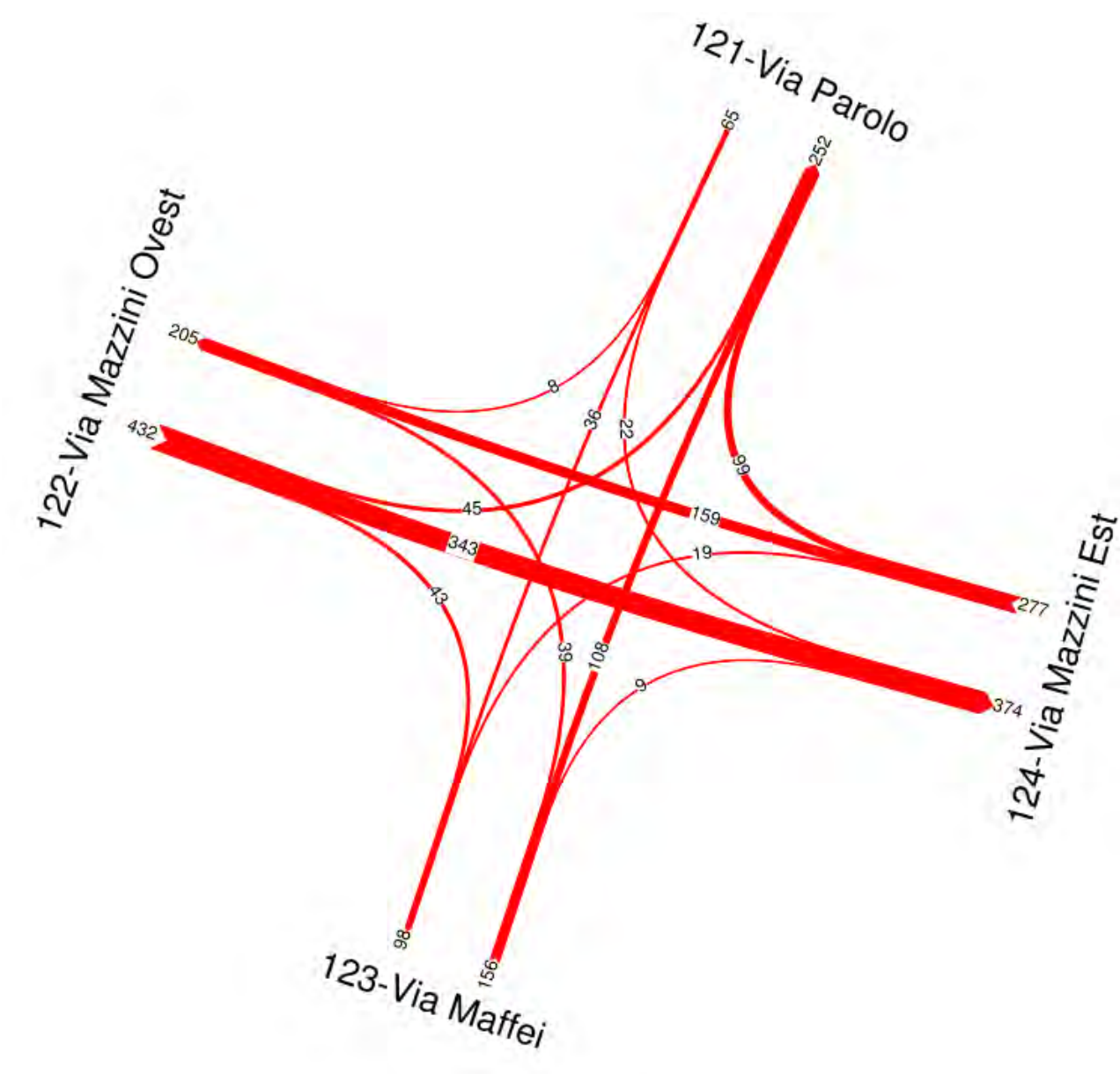
Studio META - via Magenta, 15 – 20900 MONZA



INCROCIO 11
V.li dello Stadio / Milano / V. Adua / Bernina
(7:30-8:30)

Sezione: 12
Vie: Via Mazzini - Via Parolo - Via Maffei

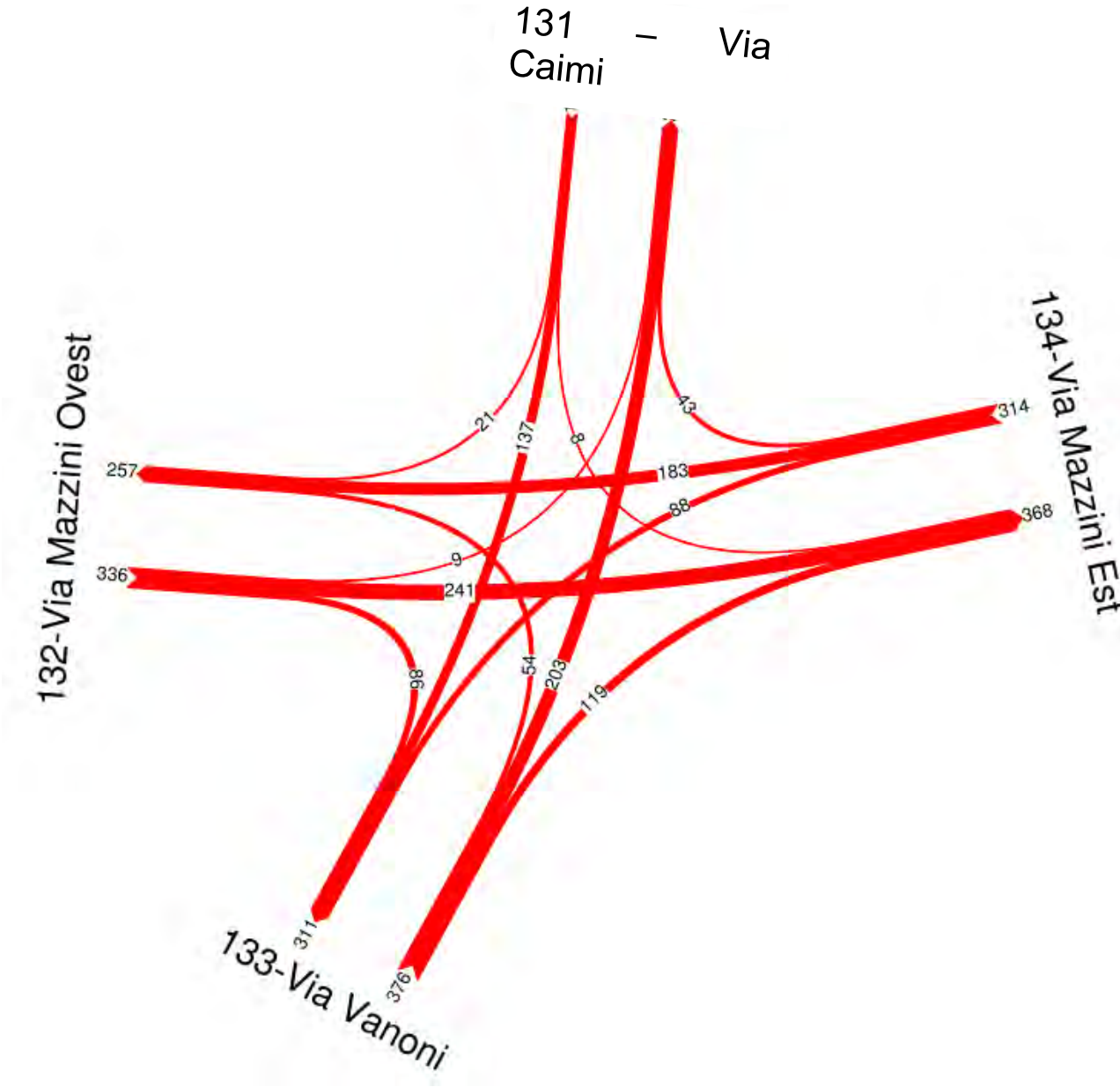
Studio META - via Magenta, 15 – 20900 MONZA



INCROCIO 12
V. Mazzini / V. Parolo / V. Maffei
(7:30-8:30)

Giorno: 01/03/2019
Meteo: Sereno

[illegible]



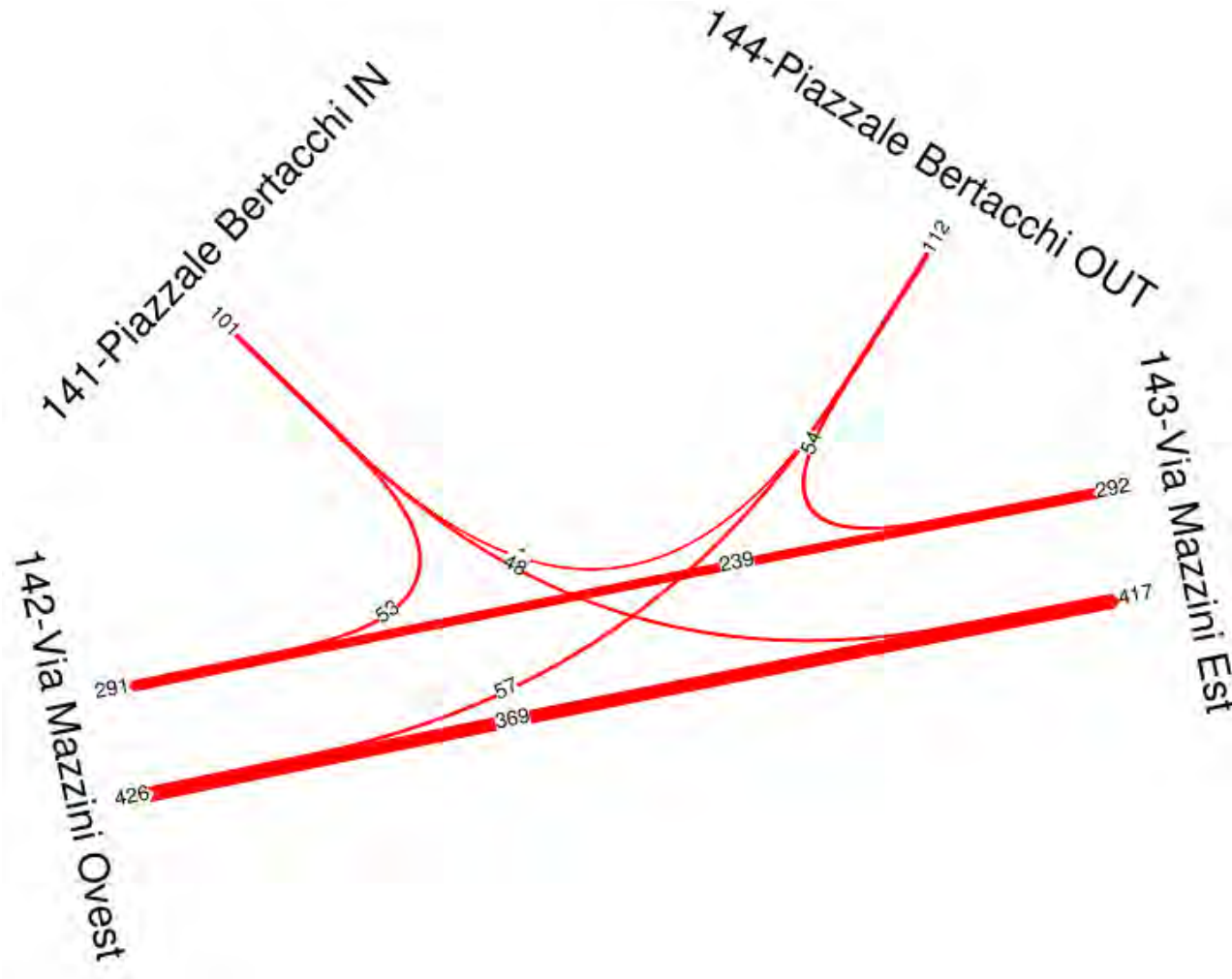
INCROCIO 13
V. Caimi / V. Mazzini
(7:30-8:30)

POSTAZIONE 14 - Via Mazzini - Piazzale Bertacchi

Sezione: 14
Giorno: 07/03/2019
Meteo: Sereno

Vie: Via Mazzini - Piazzale Bertacchi

origine: A - Piazzale Bertacchi IN										origine: B - Via Mazzini Ovest										origine: C - Via Mazzini Est										origine: D - Piazzale Bertacchi OUT										origine: E - Piazzale Bertacchi IN										origine: F - Via Mazzini Ovest										origine: G - Via Mazzini Est										origine: H - Piazzale Bertacchi OUT										origine: I - Piazzale Bertacchi IN										origine: J - Via Mazzini Ovest										origine: K - Via Mazzini Est										origine: L - Piazzale Bertacchi OUT										origine: M - Piazzale Bertacchi IN										origine: N - Via Mazzini Ovest										origine: O - Via Mazzini Est										origine: P - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Q - Piazzale Bertacchi IN										origine: R - Via Mazzini Ovest										origine: S - Via Mazzini Est										origine: T - Piazzale Bertacchi OUT										origine: U - Piazzale Bertacchi IN										origine: V - Via Mazzini Ovest										origine: W - Via Mazzini Est										origine: X - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Y - Piazzale Bertacchi IN										origine: Z - Via Mazzini Ovest										origine: AA - Via Mazzini Est										origine: AB - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AC - Piazzale Bertacchi IN										origine: AD - Via Mazzini Ovest										origine: AE - Via Mazzini Est										origine: AF - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AG - Piazzale Bertacchi IN										origine: AH - Via Mazzini Ovest										origine: AI - Via Mazzini Est										origine: AJ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AK - Piazzale Bertacchi IN										origine: AL - Via Mazzini Ovest										origine: AM - Via Mazzini Est										origine: AN - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AO - Piazzale Bertacchi IN										origine: AP - Via Mazzini Ovest										origine: AQ - Via Mazzini Est										origine: AR - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AS - Piazzale Bertacchi IN										origine: AT - Via Mazzini Ovest										origine: AU - Via Mazzini Est										origine: AV - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AW - Piazzale Bertacchi IN										origine: AX - Via Mazzini Ovest										origine: AY - Via Mazzini Est										origine: AZ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BA - Piazzale Bertacchi IN										origine: BB - Via Mazzini Ovest										origine: BC - Via Mazzini Est										origine: BD - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BE - Piazzale Bertacchi IN										origine: BF - Via Mazzini Ovest										origine: BG - Via Mazzini Est										origine: BH - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BI - Piazzale Bertacchi IN										origine: BJ - Via Mazzini Ovest										origine: BK - Via Mazzini Est										origine: BL - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BM - Piazzale Bertacchi IN										origine: BN - Via Mazzini Ovest										origine: BO - Via Mazzini Est										origine: BP - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BQ - Piazzale Bertacchi IN										origine: BR - Via Mazzini Ovest										origine: BS - Via Mazzini Est										origine: BT - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BU - Piazzale Bertacchi IN										origine: BV - Via Mazzini Ovest										origine: BV - Via Mazzini Est										origine: BW - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BX - Piazzale Bertacchi IN										origine: BX - Via Mazzini Ovest										origine: BY - Via Mazzini Est										origine: BZ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CA - Piazzale Bertacchi IN										origine: CB - Via Mazzini Ovest										origine: CC - Via Mazzini Est										origine: CD - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CE - Piazzale Bertacchi IN										origine: CF - Via Mazzini Ovest										origine: CG - Via Mazzini Est										origine: CH - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CI - Piazzale Bertacchi IN										origine: CI - Via Mazzini Ovest										origine: CJ - Via Mazzini Est										origine: CK - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CL - Piazzale Bertacchi IN										origine: CL - Via Mazzini Ovest										origine: CM - Via Mazzini Est										origine: CN - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CO - Piazzale Bertacchi IN										origine: CO - Via Mazzini Ovest										origine: CP - Via Mazzini Est										origine: CP - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CQ - Piazzale Bertacchi IN										origine: CQ - Via Mazzini Ovest										origine: CR - Via Mazzini Est										origine: CR - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CS - Piazzale Bertacchi IN										origine: CS - Via Mazzini Ovest										origine: CT - Via Mazzini Est										origine: CT - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CU - Piazzale Bertacchi IN										origine: CU - Via Mazzini Ovest										origine: CV - Via Mazzini Est										origine: CV - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CV - Piazzale Bertacchi IN										origine: CV - Via Mazzini Ovest										origine: CW - Via Mazzini Est										origine: CW - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CX - Piazzale Bertacchi IN										origine: CX - Via Mazzini Ovest										origine: CX - Via Mazzini Est										origine: CX - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CY - Piazzale Bertacchi IN										origine: CY - Via Mazzini Ovest										origine: CY - Via Mazzini Est										origine: CY - Piazzale Bertacchi OUT				
origine: A - Piazzale Bertacchi IN										origine: B - Via Mazzini Ovest										origine: C - Via Mazzini Est										origine: D - Piazzale Bertacchi OUT										origine: E - Piazzale Bertacchi IN										origine: F - Via Mazzini Ovest										origine: G - Via Mazzini Est										origine: H - Piazzale Bertacchi OUT										origine: I - Piazzale Bertacchi IN										origine: J - Via Mazzini Ovest										origine: K - Via Mazzini Est										origine: L - Piazzale Bertacchi OUT										origine: M - Piazzale Bertacchi IN										origine: N - Via Mazzini Ovest										origine: O - Via Mazzini Est										origine: P - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Q - Piazzale Bertacchi IN										origine: R - Via Mazzini Ovest										origine: S - Via Mazzini Est										origine: T - Piazzale Bertacchi OUT										origine: U - Piazzale Bertacchi IN										origine: V - Via Mazzini Ovest										origine: W - Via Mazzini Est										origine: X - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Y - Piazzale Bertacchi IN										origine: Z - Via Mazzini Ovest										origine: AA - Via Mazzini Est										origine: AB - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AC - Piazzale Bertacchi IN										origine: AD - Via Mazzini Ovest										origine: AE - Via Mazzini Est										origine: AF - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AG - Piazzale Bertacchi IN										origine: AH - Via Mazzini Ovest										origine: AI - Via Mazzini Est										origine: AJ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AK - Piazzale Bertacchi IN										origine: AL - Via Mazzini Ovest										origine: AM - Via Mazzini Est										origine: AN - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AO - Piazzale Bertacchi IN										origine: AP - Via Mazzini Ovest										origine: AQ - Via Mazzini Est										origine: AR - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AS - Piazzale Bertacchi IN										origine: AT - Via Mazzini Ovest										origine: AU - Via Mazzini Est										origine: AV - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AW - Piazzale Bertacchi IN										origine: AX - Via Mazzini Ovest										origine: AY - Via Mazzini Est										origine: AZ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BA - Piazzale Bertacchi IN										origine: BB - Via Mazzini Ovest										origine: BC - Via Mazzini Est										origine: BD - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BE - Piazzale Bertacchi IN										origine: BF - Via Mazzini Ovest										origine: BG - Via Mazzini Est										origine: BH - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BI - Piazzale Bertacchi IN										origine: BJ - Via Mazzini Ovest										origine: BK - Via Mazzini Est										origine: BL - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BM - Piazzale Bertacchi IN										origine: BN - Via Mazzini Ovest										origine: BO - Via Mazzini Est										origine: BP - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BQ - Piazzale Bertacchi IN										origine: BR - Via Mazzini Ovest										origine: BS - Via Mazzini Est										origine: BT - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BU - Piazzale Bertacchi IN										origine: BV - Via Mazzini Ovest										origine: BV - Via Mazzini Est										origine: BW - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BX - Piazzale Bertacchi IN										origine: BX - Via Mazzini Ovest										origine: BY - Via Mazzini Est										origine: BZ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CA - Piazzale Bertacchi IN										origine: CB - Via Mazzini Ovest										origine: CC - Via Mazzini Est										origine: CD - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CE - Piazzale Bertacchi IN										origine: CF - Via Mazzini Ovest										origine: CG - Via Mazzini Est										origine: CH - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CI - Piazzale Bertacchi IN										origine: CI - Via Mazzini Ovest										origine: CJ - Via Mazzini Est										origine: CK - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CL - Piazzale Bertacchi IN										origine: CL - Via Mazzini Ovest										origine: CM - Via Mazzini Est										origine: CN - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CO - Piazzale Bertacchi IN										origine: CO - Via Mazzini Ovest										origine: CP - Via Mazzini Est										origine: CP - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CQ - Piazzale Bertacchi IN										origine: CQ - Via Mazzini Ovest										origine: CR - Via Mazzini Est										origine: CR - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CS - Piazzale Bertacchi IN										origine: CS - Via Mazzini Ovest										origine: CT - Via Mazzini Est										origine: CT - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CU - Piazzale Bertacchi IN										origine: CU - Via Mazzini Ovest										origine: CV - Via Mazzini Est										origine: CV - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CV - Piazzale Bertacchi IN										origine: CV - Via Mazzini Ovest										origine: CW - Via Mazzini Est										origine: CW - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CX - Piazzale Bertacchi IN										origine: CX - Via Mazzini Ovest										origine: CX - Via Mazzini Est										origine: CX - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CY - Piazzale Bertacchi IN										origine: CY - Via Mazzini Ovest										origine: CY - Via Mazzini Est										origine: CY - Piazzale Bertacchi OUT				
origine: A - Piazzale Bertacchi IN										origine: B - Via Mazzini Ovest										origine: C - Via Mazzini Est										origine: D - Piazzale Bertacchi OUT										origine: E - Piazzale Bertacchi IN										origine: F - Via Mazzini Ovest										origine: G - Via Mazzini Est										origine: H - Piazzale Bertacchi OUT										origine: I - Piazzale Bertacchi IN										origine: J - Via Mazzini Ovest										origine: K - Via Mazzini Est										origine: L - Piazzale Bertacchi OUT										origine: M - Piazzale Bertacchi IN										origine: N - Via Mazzini Ovest										origine: O - Via Mazzini Est										origine: P - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Q - Piazzale Bertacchi IN										origine: R - Via Mazzini Ovest										origine: S - Via Mazzini Est										origine: T - Piazzale Bertacchi OUT										origine: U - Piazzale Bertacchi IN										origine: V - Via Mazzini Ovest										origine: W - Via Mazzini Est										origine: X - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Y - Piazzale Bertacchi IN										origine: Z - Via Mazzini Ovest										origine: AA - Via Mazzini Est										origine: AB - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AC - Piazzale Bertacchi IN										origine: AD - Via Mazzini Ovest										origine: AE - Via Mazzini Est										origine: AF - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AG - Piazzale Bertacchi IN										origine: AH - Via Mazzini Ovest										origine: AI - Via Mazzini Est										origine: AJ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AK - Piazzale Bertacchi IN										origine: AL - Via Mazzini Ovest										origine: AM - Via Mazzini Est										origine: AN - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AO - Piazzale Bertacchi IN										origine: AP - Via Mazzini Ovest										origine: AQ - Via Mazzini Est										origine: AR - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AS - Piazzale Bertacchi IN										origine: AT - Via Mazzini Ovest										origine: AU - Via Mazzini Est										origine: AV - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AW - Piazzale Bertacchi IN										origine: AX - Via Mazzini Ovest										origine: AY - Via Mazzini Est										origine: AZ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BA - Piazzale Bertacchi IN										origine: BB - Via Mazzini Ovest										origine: BC - Via Mazzini Est										origine: BD - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BE - Piazzale Bertacchi IN										origine: BF - Via Mazzini Ovest										origine: BG - Via Mazzini Est										origine: BH - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BI - Piazzale Bertacchi IN										origine: BJ - Via Mazzini Ovest										origine: BK - Via Mazzini Est										origine: BL - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BM - Piazzale Bertacchi IN										origine: BN - Via Mazzini Ovest										origine: BO - Via Mazzini Est										origine: BP - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BQ - Piazzale Bertacchi IN										origine: BR - Via Mazzini Ovest										origine: BS - Via Mazzini Est										origine: BT - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BU - Piazzale Bertacchi IN										origine: BV - Via Mazzini Ovest										origine: BV - Via Mazzini Est										origine: BW - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BX - Piazzale Bertacchi IN										origine: BX - Via Mazzini Ovest										origine: BY - Via Mazzini Est										origine: BZ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CA - Piazzale Bertacchi IN										origine: CB - Via Mazzini Ovest										origine: CC - Via Mazzini Est										origine: CD - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CE - Piazzale Bertacchi IN										origine: CF - Via Mazzini Ovest										origine: CG - Via Mazzini Est										origine: CH - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CI - Piazzale Bertacchi IN										origine: CI - Via Mazzini Ovest										origine: CJ - Via Mazzini Est										origine: CK - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CL - Piazzale Bertacchi IN										origine: CL - Via Mazzini Ovest										origine: CM - Via Mazzini Est										origine: CN - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CO - Piazzale Bertacchi IN										origine: CO - Via Mazzini Ovest										origine: CP - Via Mazzini Est										origine: CP - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CQ - Piazzale Bertacchi IN										origine: CQ - Via Mazzini Ovest										origine: CR - Via Mazzini Est										origine: CR - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CS - Piazzale Bertacchi IN										origine: CS - Via Mazzini Ovest										origine: CT - Via Mazzini Est										origine: CT - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CU - Piazzale Bertacchi IN										origine: CU - Via Mazzini Ovest										origine: CV - Via Mazzini Est										origine: CV - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CV - Piazzale Bertacchi IN										origine: CV - Via Mazzini Ovest										origine: CW - Via Mazzini Est										origine: CW - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CX - Piazzale Bertacchi IN										origine: CX - Via Mazzini Ovest										origine: CX - Via Mazzini Est										origine: CX - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CY - Piazzale Bertacchi IN										origine: CY - Via Mazzini Ovest										origine: CY - Via Mazzini Est										origine: CY - Piazzale Bertacchi OUT				
origine: A - Piazzale Bertacchi IN										origine: B - Via Mazzini Ovest										origine: C - Via Mazzini Est										origine: D - Piazzale Bertacchi OUT										origine: E - Piazzale Bertacchi IN										origine: F - Via Mazzini Ovest										origine: G - Via Mazzini Est										origine: H - Piazzale Bertacchi OUT										origine: I - Piazzale Bertacchi IN										origine: J - Via Mazzini Ovest										origine: K - Via Mazzini Est										origine: L - Piazzale Bertacchi OUT										origine: M - Piazzale Bertacchi IN										origine: N - Via Mazzini Ovest										origine: O - Via Mazzini Est										origine: P - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Q - Piazzale Bertacchi IN										origine: R - Via Mazzini Ovest										origine: S - Via Mazzini Est										origine: T - Piazzale Bertacchi OUT										origine: U - Piazzale Bertacchi IN										origine: V - Via Mazzini Ovest										origine: W - Via Mazzini Est										origine: X - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Y - Piazzale Bertacchi IN										origine: Z - Via Mazzini Ovest										origine: AA - Via Mazzini Est										origine: AB - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AC - Piazzale Bertacchi IN										origine: AD - Via Mazzini Ovest										origine: AE - Via Mazzini Est										origine: AF - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AG - Piazzale Bertacchi IN										origine: AH - Via Mazzini Ovest										origine: AI - Via Mazzini Est										origine: AJ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AK - Piazzale Bertacchi IN										origine: AL - Via Mazzini Ovest										origine: AM - Via Mazzini Est										origine: AN - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AO - Piazzale Bertacchi IN										origine: AP - Via Mazzini Ovest										origine: AQ - Via Mazzini Est										origine: AR - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AS - Piazzale Bertacchi IN										origine: AT - Via Mazzini Ovest										origine: AU - Via Mazzini Est										origine: AV - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AW - Piazzale Bertacchi IN										origine: AX - Via Mazzini Ovest										origine: AY - Via Mazzini Est										origine: AZ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BA - Piazzale Bertacchi IN										origine: BB - Via Mazzini Ovest										origine: BC - Via Mazzini Est										origine: BD - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BE - Piazzale Bertacchi IN										origine: BF - Via Mazzini Ovest										origine: BG - Via Mazzini Est										origine: BH - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BI - Piazzale Bertacchi IN										origine: BJ - Via Mazzini Ovest										origine: BK - Via Mazzini Est										origine: BL - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BM - Piazzale Bertacchi IN										origine: BN - Via Mazzini Ovest										origine: BO - Via Mazzini Est										origine: BP - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BQ - Piazzale Bertacchi IN										origine: BR - Via Mazzini Ovest										origine: BS - Via Mazzini Est										origine: BT - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BU - Piazzale Bertacchi IN										origine: BV - Via Mazzini Ovest										origine: BV - Via Mazzini Est										origine: BW - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BX - Piazzale Bertacchi IN										origine: BX - Via Mazzini Ovest										origine: BY - Via Mazzini Est										origine: BZ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CA - Piazzale Bertacchi IN										origine: CB - Via Mazzini Ovest										origine: CC - Via Mazzini Est										origine: CD - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CE - Piazzale Bertacchi IN										origine: CF - Via Mazzini Ovest										origine: CG - Via Mazzini Est										origine: CH - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CI - Piazzale Bertacchi IN										origine: CI - Via Mazzini Ovest										origine: CJ - Via Mazzini Est										origine: CK - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CL - Piazzale Bertacchi IN										origine: CL - Via Mazzini Ovest										origine: CM - Via Mazzini Est										origine: CN - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CO - Piazzale Bertacchi IN										origine: CO - Via Mazzini Ovest										origine: CP - Via Mazzini Est										origine: CP - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CQ - Piazzale Bertacchi IN										origine: CQ - Via Mazzini Ovest										origine: CR - Via Mazzini Est										origine: CR - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CS - Piazzale Bertacchi IN										origine: CS - Via Mazzini Ovest										origine: CT - Via Mazzini Est										origine: CT - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CU - Piazzale Bertacchi IN										origine: CU - Via Mazzini Ovest										origine: CV - Via Mazzini Est										origine: CV - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CV - Piazzale Bertacchi IN										origine: CV - Via Mazzini Ovest										origine: CW - Via Mazzini Est										origine: CW - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CX - Piazzale Bertacchi IN										origine: CX - Via Mazzini Ovest										origine: CX - Via Mazzini Est										origine: CX - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CY - Piazzale Bertacchi IN										origine: CY - Via Mazzini Ovest										origine: CY - Via Mazzini Est										origine: CY - Piazzale Bertacchi OUT				
origine: A - Piazzale Bertacchi IN										origine: B - Via Mazzini Ovest										origine: C - Via Mazzini Est										origine: D - Piazzale Bertacchi OUT										origine: E - Piazzale Bertacchi IN										origine: F - Via Mazzini Ovest										origine: G - Via Mazzini Est										origine: H - Piazzale Bertacchi OUT										origine: I - Piazzale Bertacchi IN										origine: J - Via Mazzini Ovest										origine: K - Via Mazzini Est										origine: L - Piazzale Bertacchi OUT										origine: M - Piazzale Bertacchi IN										origine: N - Via Mazzini Ovest										origine: O - Via Mazzini Est										origine: P - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Q - Piazzale Bertacchi IN										origine: R - Via Mazzini Ovest										origine: S - Via Mazzini Est										origine: T - Piazzale Bertacchi OUT										origine: U - Piazzale Bertacchi IN										origine: V - Via Mazzini Ovest										origine: W - Via Mazzini Est										origine: X - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Y - Piazzale Bertacchi IN										origine: Z - Via Mazzini Ovest										origine: AA - Via Mazzini Est										origine: AB - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AC - Piazzale Bertacchi IN										origine: AD - Via Mazzini Ovest										origine: AE - Via Mazzini Est										origine: AF - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AG - Piazzale Bertacchi IN										origine: AH - Via Mazzini Ovest										origine: AI - Via Mazzini Est										origine: AJ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AK - Piazzale Bertacchi IN										origine: AL - Via Mazzini Ovest										origine: AM - Via Mazzini Est										origine: AN - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AO - Piazzale Bertacchi IN										origine: AP - Via Mazzini Ovest										origine: AQ - Via Mazzini Est										origine: AR - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AS - Piazzale Bertacchi IN										origine: AT - Via Mazzini Ovest										origine: AU - Via Mazzini Est										origine: AV - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AW - Piazzale Bertacchi IN										origine: AX - Via Mazzini Ovest										origine: AY - Via Mazzini Est										origine: AZ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BA - Piazzale Bertacchi IN										origine: BB - Via Mazzini Ovest										origine: BC - Via Mazzini Est										origine: BD - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BE - Piazzale Bertacchi IN										origine: BF - Via Mazzini Ovest										origine: BG - Via Mazzini Est										origine: BH - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BI - Piazzale Bertacchi IN										origine: BJ - Via Mazzini Ovest										origine: BK - Via Mazzini Est										origine: BL - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BM - Piazzale Bertacchi IN										origine: BN - Via Mazzini Ovest										origine: BO - Via Mazzini Est										origine: BP - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BQ - Piazzale Bertacchi IN										origine: BR - Via Mazzini Ovest										origine: BS - Via Mazzini Est										origine: BT - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BU - Piazzale Bertacchi IN										origine: BV - Via Mazzini Ovest										origine: BV - Via Mazzini Est										origine: BW - Piazzale Bertacchi OUT										origine: BX - Piazzale Bertacchi IN										origine: BX - Via Mazzini Ovest										origine: BY - Via Mazzini Est										origine: BZ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CA - Piazzale Bertacchi IN										origine: CB - Via Mazzini Ovest										origine: CC - Via Mazzini Est										origine: CD - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CE - Piazzale Bertacchi IN										origine: CF - Via Mazzini Ovest										origine: CG - Via Mazzini Est										origine: CH - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CI - Piazzale Bertacchi IN										origine: CI - Via Mazzini Ovest										origine: CJ - Via Mazzini Est										origine: CK - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CL - Piazzale Bertacchi IN										origine: CL - Via Mazzini Ovest										origine: CM - Via Mazzini Est										origine: CN - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CO - Piazzale Bertacchi IN										origine: CO - Via Mazzini Ovest										origine: CP - Via Mazzini Est										origine: CP - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CQ - Piazzale Bertacchi IN										origine: CQ - Via Mazzini Ovest										origine: CR - Via Mazzini Est										origine: CR - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CS - Piazzale Bertacchi IN										origine: CS - Via Mazzini Ovest										origine: CT - Via Mazzini Est										origine: CT - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CU - Piazzale Bertacchi IN										origine: CU - Via Mazzini Ovest										origine: CV - Via Mazzini Est										origine: CV - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CV - Piazzale Bertacchi IN										origine: CV - Via Mazzini Ovest										origine: CW - Via Mazzini Est										origine: CW - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CX - Piazzale Bertacchi IN										origine: CX - Via Mazzini Ovest										origine: CX - Via Mazzini Est										origine: CX - Piazzale Bertacchi OUT										origine: CY - Piazzale Bertacchi IN										origine: CY - Via Mazzini Ovest										origine: CY - Via Mazzini Est										origine: CY - Piazzale Bertacchi OUT				
origine: A - Piazzale Bertacchi IN										origine: B - Via Mazzini Ovest										origine: C - Via Mazzini Est										origine: D - Piazzale Bertacchi OUT										origine: E - Piazzale Bertacchi IN										origine: F - Via Mazzini Ovest										origine: G - Via Mazzini Est										origine: H - Piazzale Bertacchi OUT										origine: I - Piazzale Bertacchi IN										origine: J - Via Mazzini Ovest										origine: K - Via Mazzini Est										origine: L - Piazzale Bertacchi OUT										origine: M - Piazzale Bertacchi IN										origine: N - Via Mazzini Ovest										origine: O - Via Mazzini Est										origine: P - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Q - Piazzale Bertacchi IN										origine: R - Via Mazzini Ovest										origine: S - Via Mazzini Est										origine: T - Piazzale Bertacchi OUT										origine: U - Piazzale Bertacchi IN										origine: V - Via Mazzini Ovest										origine: W - Via Mazzini Est										origine: X - Piazzale Bertacchi OUT										origine: Y - Piazzale Bertacchi IN										origine: Z - Via Mazzini Ovest										origine: AA - Via Mazzini Est										origine: AB - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AC - Piazzale Bertacchi IN										origine: AD - Via Mazzini Ovest										origine: AE - Via Mazzini Est										origine: AF - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AG - Piazzale Bertacchi IN										origine: AH - Via Mazzini Ovest										origine: AI - Via Mazzini Est										origine: AJ - Piazzale Bertacchi OUT										origine: AK - Piazzale Bertacchi IN										origine: AL - Via Mazzini Ovest										origine																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						



INCROCIO 14
V. Mazzini / V.le Bertacchi
(7:30-8:30)

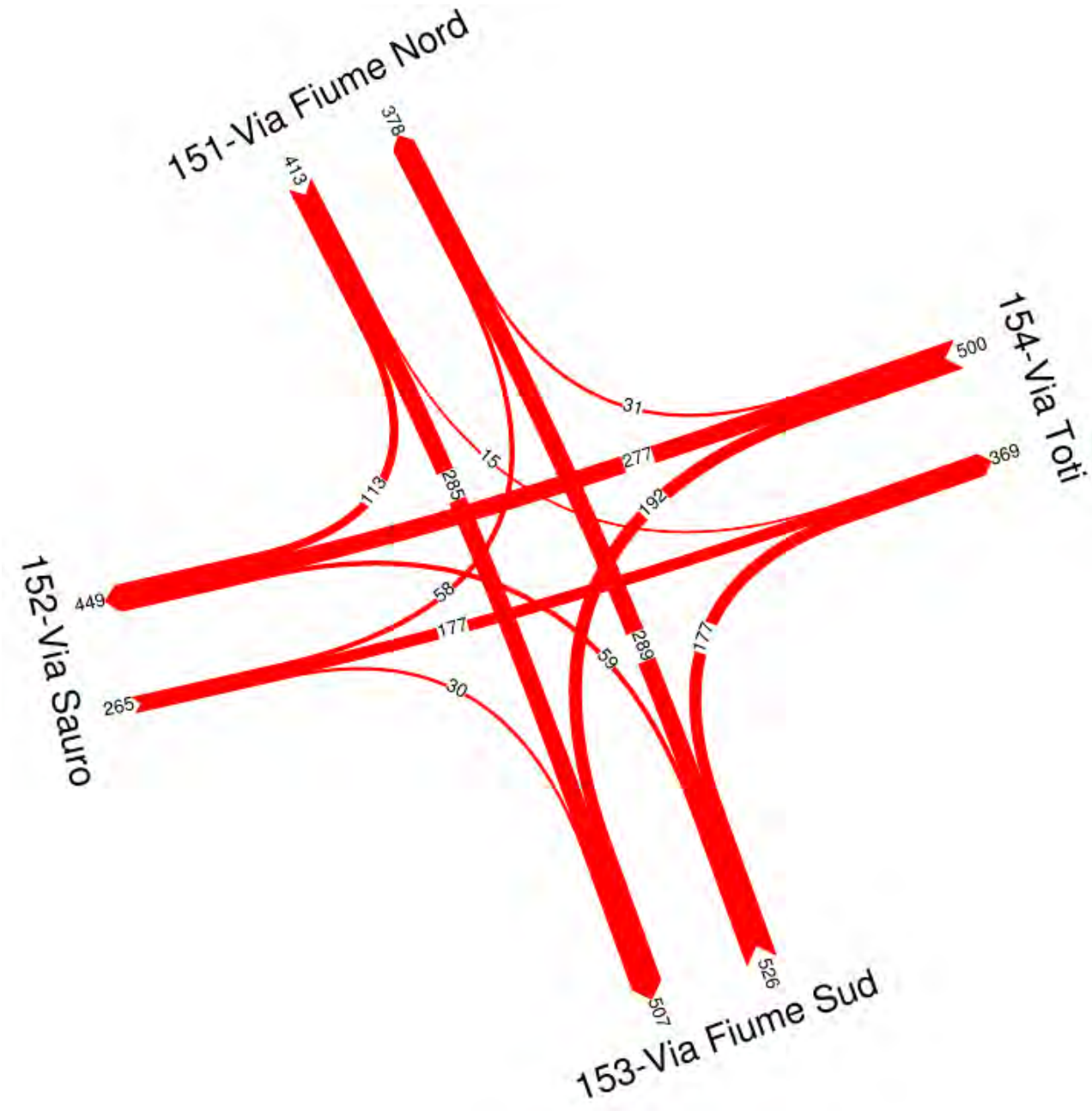
POSTAZIONE 15 - Via Fiume - Via Sauro - Via Toti

Sezione: 15

Giorno: 07/03/2019
Meteo: Sereno

Vie: Via Fiume - Via Sauro - Via Toti

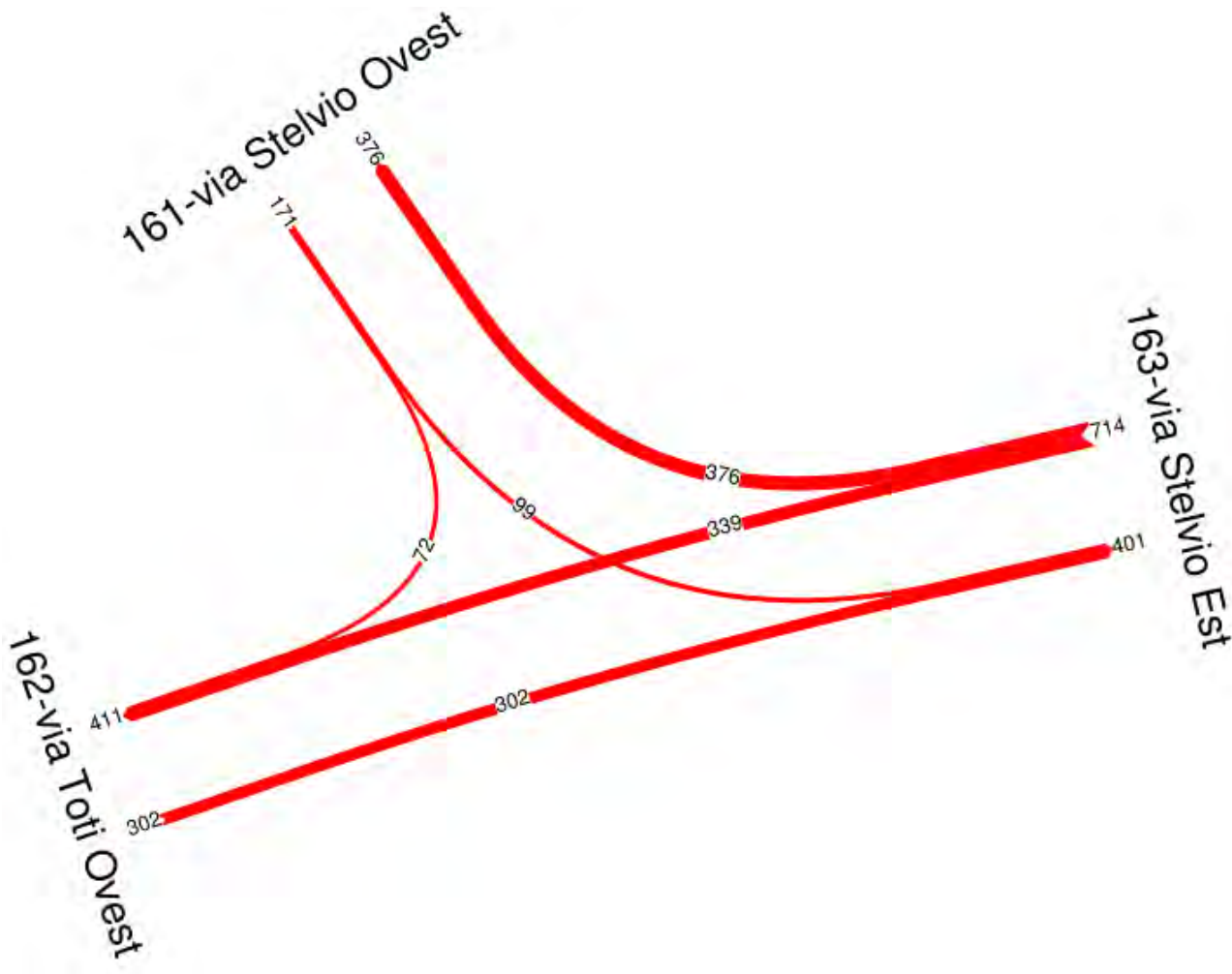
origine: A - Via Fiume Nord										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord										B - Via Sauro										D - Via Toti										C - Via Fiume Sud										B - Via Sauro										D - Via Sauro										C - Via Fiume Nord										A - Via Fiume Nord									
-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--



INCROCIO 15
V. Fiume / V. Sauro / V. Toti
(7:30-8:30)

Sezione: **16**
Vie: **Via Stelvio - Via Toti**

[illegible]



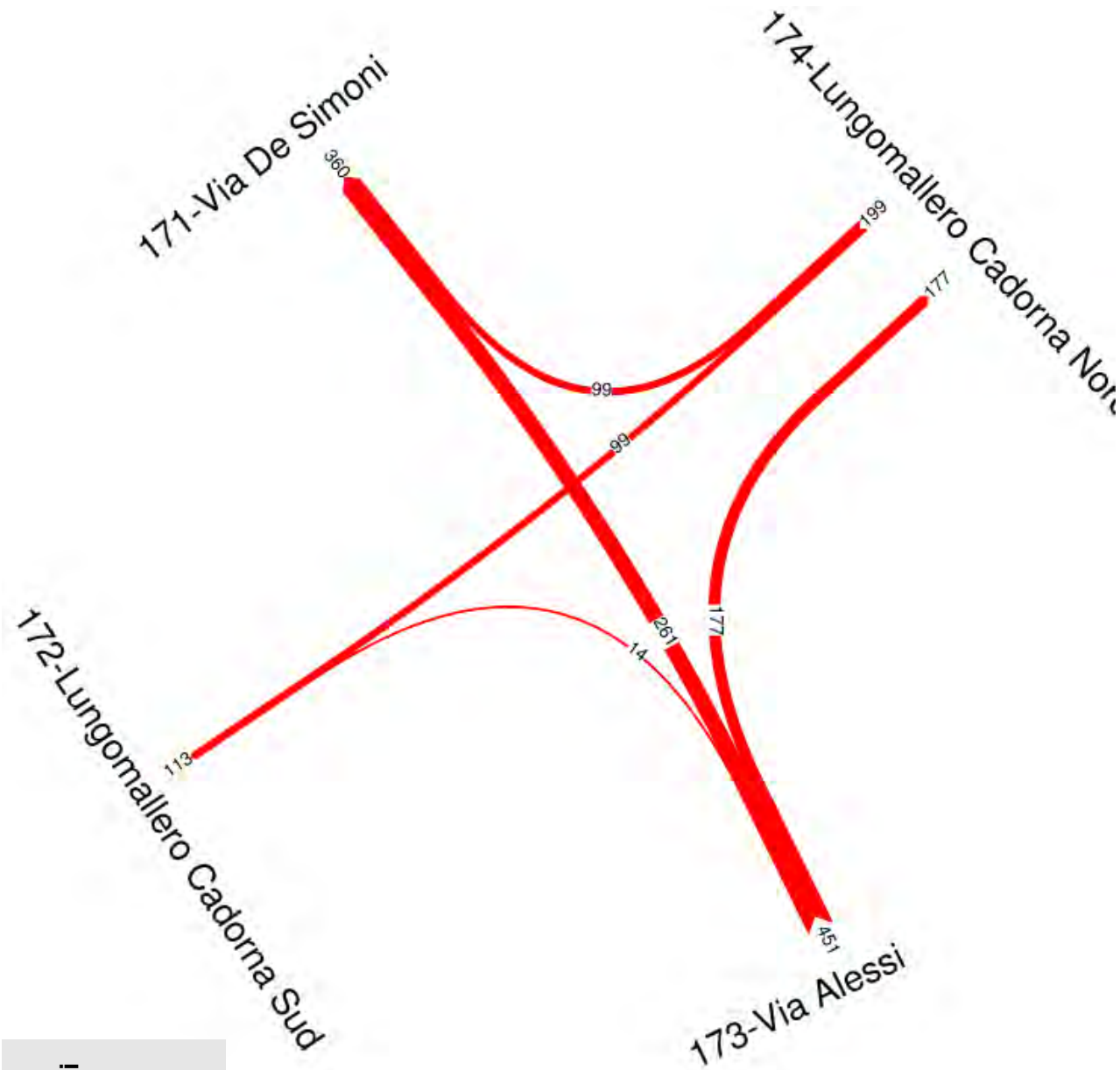
INCROCIO 16
V. Stelvio / V. Toti
(7:30-8:30)

POSTAZIONE 17 - Lungomallero Cadoma - Via De Simoni - Via Alessi

Sezione: 17
 Glorno: 01/03/2019
 Meteo: Sereno

Vie: Lungomallero Cadoma - Via De Simoni - Via Alessi

origine: A - Via De Simoni										dest.: B - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: C - Via Alessi										dest.: D - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: E - Via Alessi										dest.: F - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: G - Via Alessi										dest.: H - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: I - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: J - Via Alessi										dest.: K - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: L - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: M - Via Alessi										dest.: N - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: O - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: P - Via Alessi										dest.: Q - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: R - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: S - Via Alessi										dest.: T - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: U - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: V - Via Alessi										dest.: W - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: X - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: Y - Via Alessi										dest.: Z - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: AA - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: AB - Via Alessi										dest.: AC - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: AD - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: AE - Via Alessi										dest.: AF - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: AG - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: AH - Via Alessi										dest.: AI - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: AJ - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: AK - Via Alessi										dest.: AL - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: AM - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: AN - Via Alessi										dest.: AO - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: AP - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: AQ - Via Alessi										dest.: AR - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: AS - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: AT - Via Alessi										dest.: AU - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: AV - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: AW - Via Alessi										dest.: AX - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: AY - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: AZ - Via Alessi										dest.: BA - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BB - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BC - Via Alessi										dest.: BD - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BE - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BF - Via Alessi										dest.: BG - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BH - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BI - Via Alessi										dest.: BJ - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BK - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BL - Via Alessi										dest.: BM - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BN - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BO - Via Alessi										dest.: BP - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BQ - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BR - Via Alessi										dest.: BS - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BT - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud										dest.: BU - Via Alessi										dest.: BV - Lungomallero Cadoma Nord										dest.: BU - Lungomallero Cadoma Sud									
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--



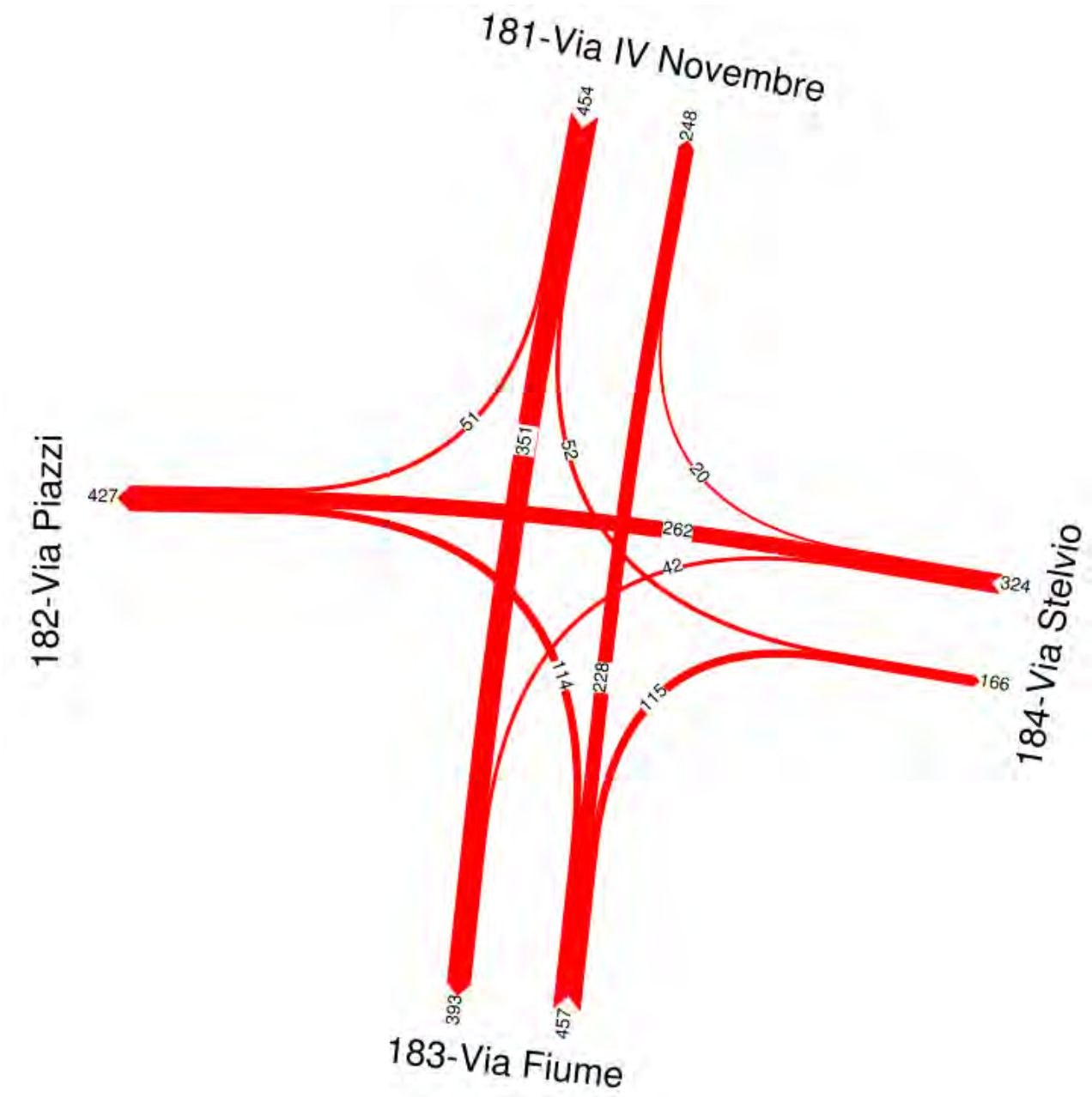
INCROCIO 17
Lungomallero Cadorna / V. De Simoni / V. Alessi
(7:30-8:30)

Giorno: 08/03/2019
Meteo: Sereno

Vie: Via Piazzzi - Via IV Novembre - Via Fiume

[illegible]

INCROCIO 18
V. Piazzini / V. IV Novembre / V. Fiume
(7:30-8:30)



POSTAZIONE 20 - SP15 - Strada per la Valmalenco

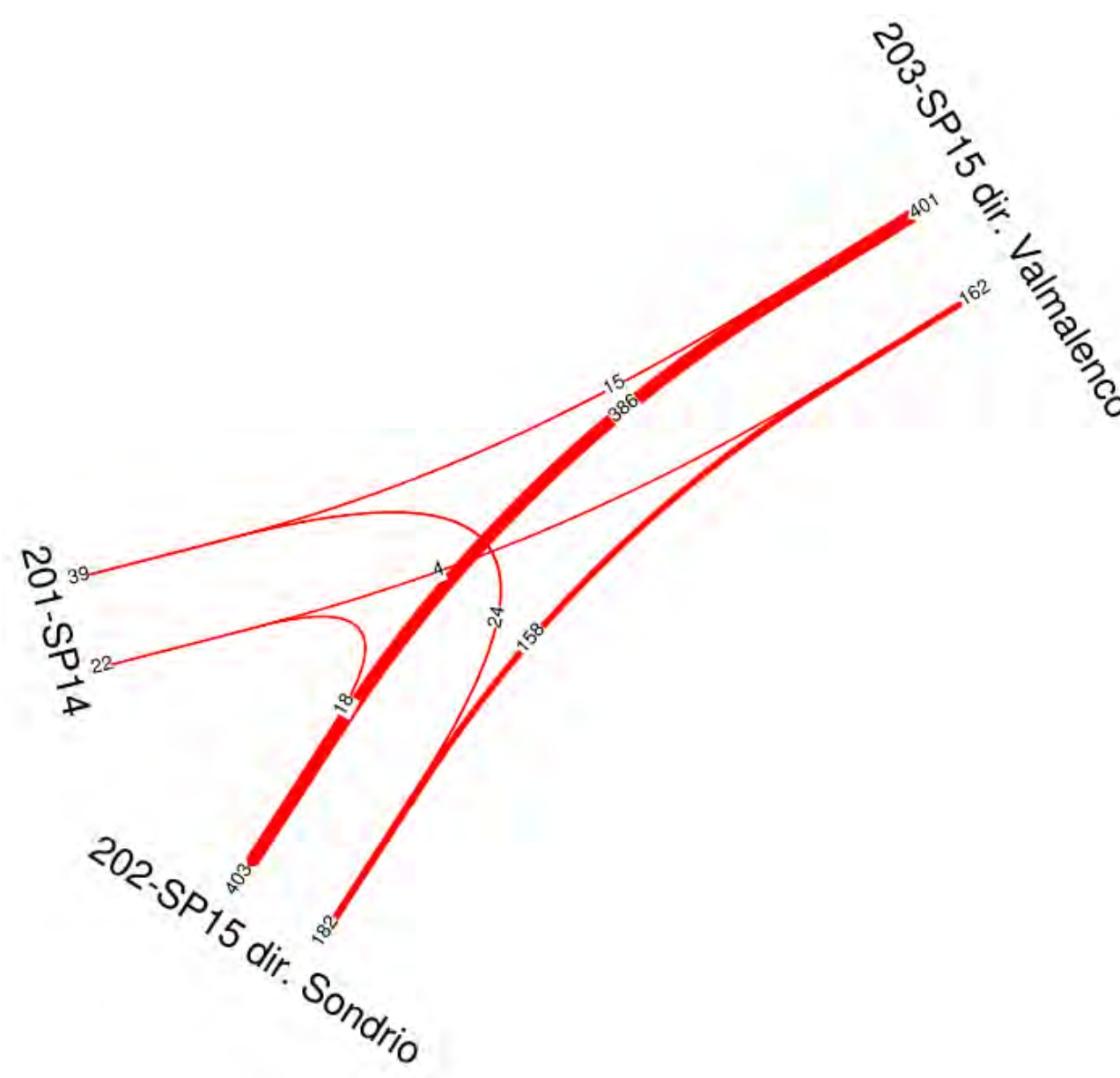
Sezione: 20
V.le SP15 - Strada per la Valmalenco

Giorno: 10/03/2019
Meteo: soleggiato

origine: A - SP14										B - SP15 dir. Sondrio										cod: 201										cod: 202									
dest.		auto		furgoni		autocam (m.f.a.r.c.)		bus		motoc		bicic		TOT		Veq.		TOT		Veq.		auto		furgoni		autocam (m.f.a.r.c.)		bus		motoc		bicic		TOT		Veq.			
ora		17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	17:15-17:30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	17:30-17:45	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	17:45-18:00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	18:00-18:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	18:15-18:30	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	18:30-18:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	18:45-19:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	19:00-19:15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	19:30-19:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	19:45-20:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
TOTALE		36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	37	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
HP 17:00-18:00		17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

origine: B - SP15 dir. Sondrio										A - SP14										B - SP15 dir. Sondrio										cod: 201										cod: 202									
dest.		auto		furgoni		autocam (m.f.a.r.c.)		bus		motoc		bicic		TOT		Veq.		TOT		Veq.		auto		furgoni		autocam (m.f.a.r.c.)		bus		motoc		bicic		TOT		Veq.													
ora		17:00-17:15		30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	17:15-17:30	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	17:30-17:45	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	17:45-18:00	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	18:00-18:15	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	18:15-18:30	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	18:30-18:45	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	18:45-19:00	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	19:00-19:15	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	19:15-19:30	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	19:30-19:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	19:45-20:00	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
TOTALE		413	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425	425	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
HP 17:00-18:00		152	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	158	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														

origine: C - SP15 dir. Valmalenco										A - SP14										B - SP15 dir. Sondrio										cod: 201										cod: 202									
dest.		auto		furgoni		autocam (m.f.a.r.c.)		bus		motoc		bicic		TOT		Veq.		TOT		Veq.		auto		furgoni		autocam (m.f.a.r.c.)		bus		motoc		bicic		TOT		Veq.													
ora		17:00-17:15		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	17:15-17:30	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	17:30-17:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	102	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	17:45-18:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	75	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	18:30-18:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	19:30-19:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	19:45-20:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
TOTALE		21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	22	718	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
HP 17:00-18:00		15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	15	373	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														



INCROCIO 20
SP15 – Strada per Valmalenco
(7:30-8:30)

4 Interviste origine/destinazione

Questa metodologia di indagine ha consentito di ricostruire la domanda di mobilità generata dai non residenti a Sondrio ed è stata condotta attraverso brevi interviste ai conducenti allo scopo di determinare:

- i luoghi di origine e destinazione dello spostamento;
- il motivo del viaggio;
- la frequenza dello spostamento;
- le modalità di sosta per gli spostamenti con destinazione Sondrio.

Per l'effettuazione di questa indagine, gli automobilisti intervistati sono stati campionati in modo del tutto casuale, nella fascia oraria mattutina 7:15-10:15.

Le sezioni prescelte corrispondono ai punti in cui le strade di principale accesso all'area urbana di Sondrio (ingresso/uscita dal confine comunale) intercettano un confine ideale, denominato "cordone", che generalmente circonda l'area urbanizzata di un territorio comunale.

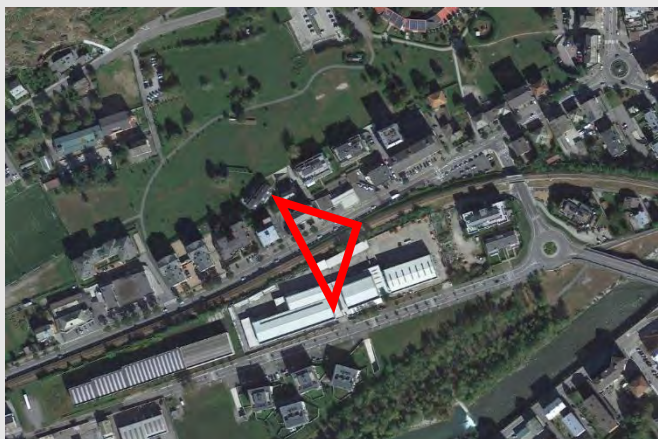
In accordo con il comandante della Polizia Municipale locale sono stati definiti, per ogni sezione di indagine, i punti precisi in cui sono state effettuate le interviste: per ciascuno è stata tenuta in debita considerazione la necessità di garantire agli automobilisti le massime condizioni di sicurezza all'arresto e alla partenza.

Viene di seguito riportata la localizzazione delle sezioni di indagine. In tutti i casi sono stati intercettati i soli veicoli in transito in direzione di Sondrio, ovvero i veicoli in entrata nel "cordone".

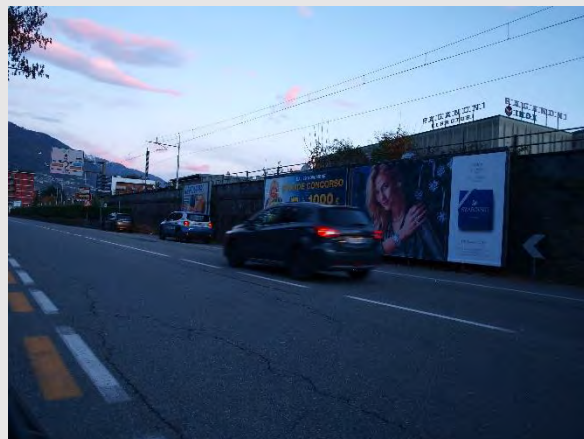
Sezione	Via	Ubicazione
OD1	Viale dello Stadio	nei pressi del civico 30
OD2	Via Vanoni	nei pressi del civico 104
OD3	Via Stelvio	nei pressi del civico 34
OD4	Via Panoramica	nei pressi del civico 36 (territorio comunale di Montagna in Valtellina)
OD5	SP15	nei pressi del centro sportivo Mossini
OD6	Via Samaden	nei pressi dell'intersezione con via Ponticello
OD7	Via Europa	nei pressi dell'intersezione con via Morelli
OD8	Via per Ponchiera	in prossimità dello slargo ad ovest dell'intersezione con la strada delle Bolgede

Tab. 4.i – Postazioni interviste O/D
Elaborazione META

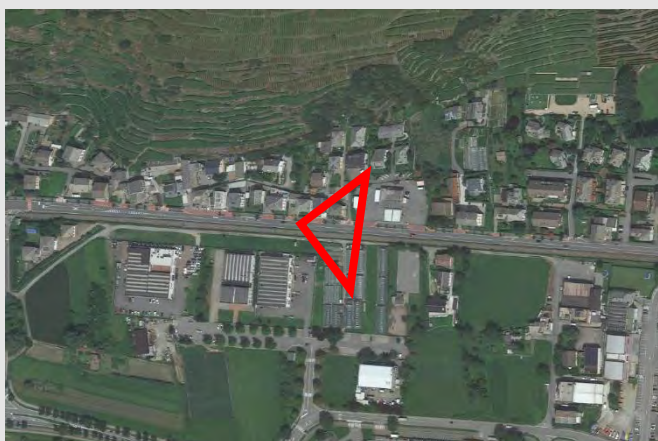
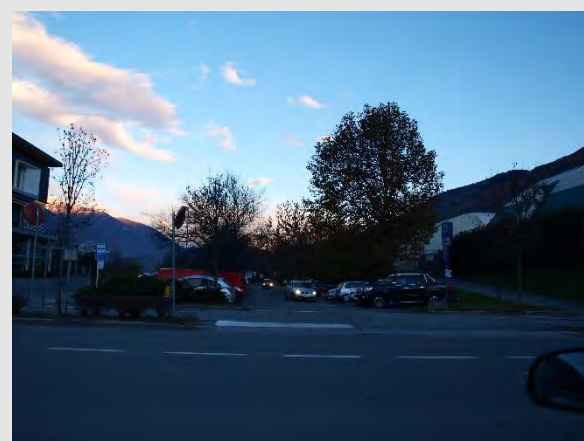
L'esatta disposizione delle postazioni oggetto dell'indagine O/D è illustrata dalle foto riportate nelle pagine seguenti.



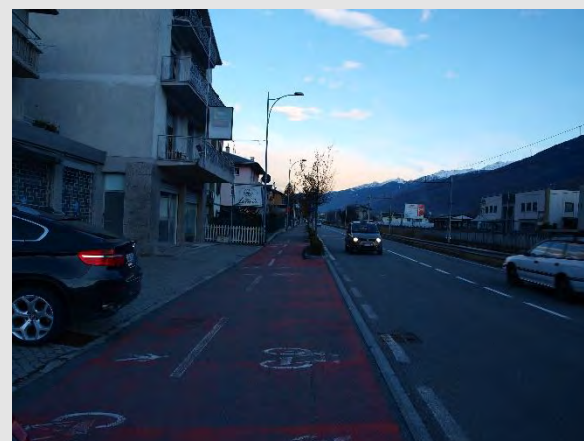
Sezione OD1 – Viale dello Stadio

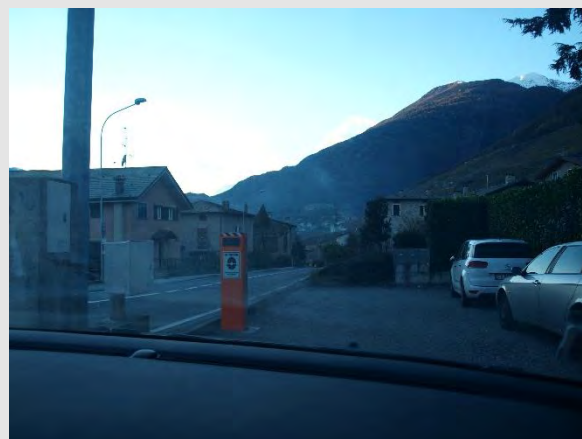
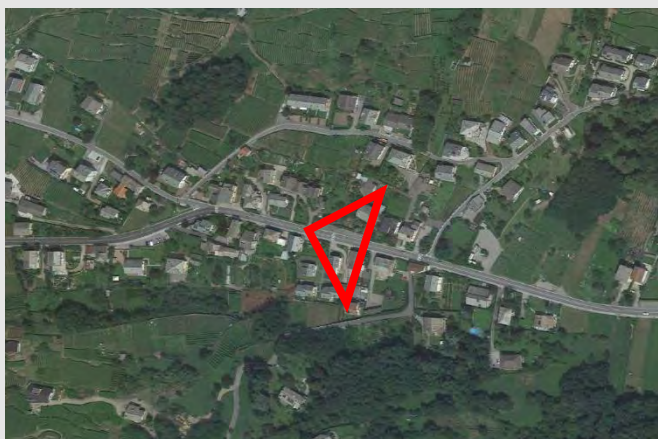


Sezione OD2 – Via Vanoni

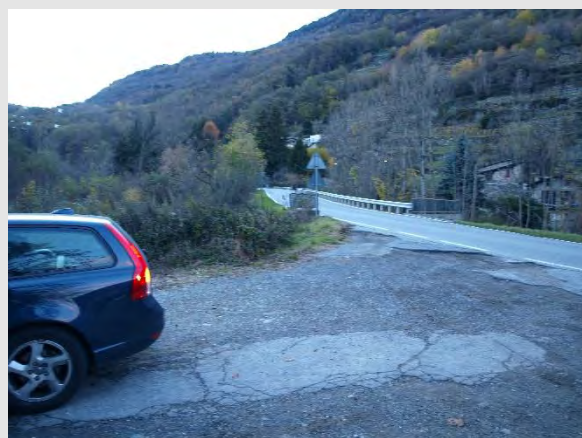
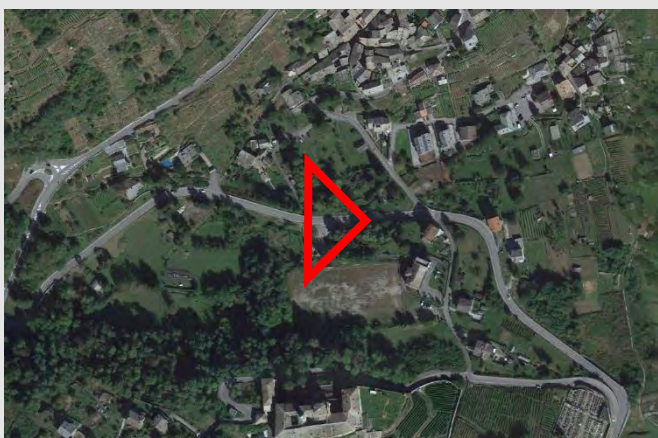


Sezione OD3 – Via Stelvio





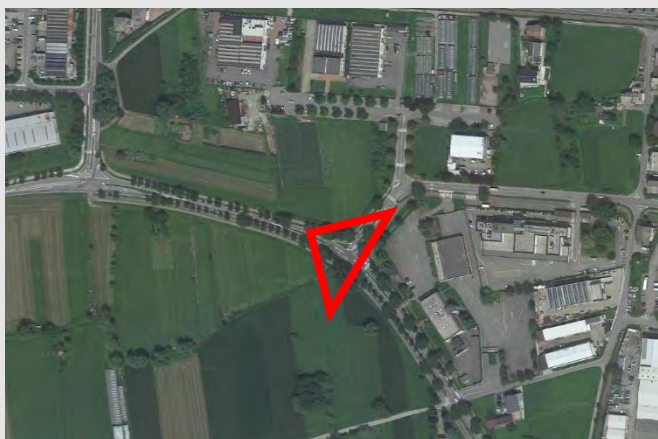
Sezione OD4 – Via Panoramica (**territorio comunale di Montagna in Valtellina**)



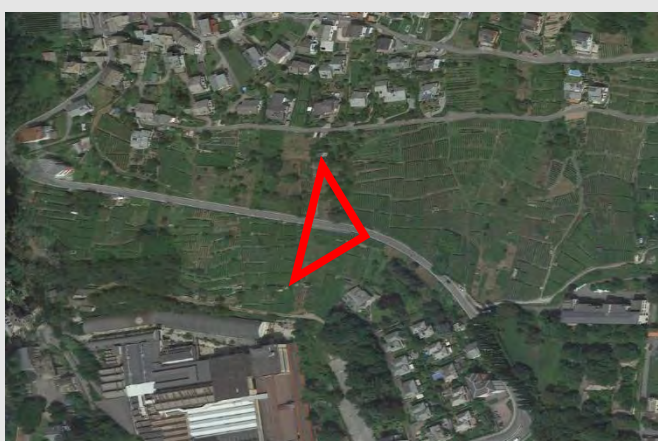
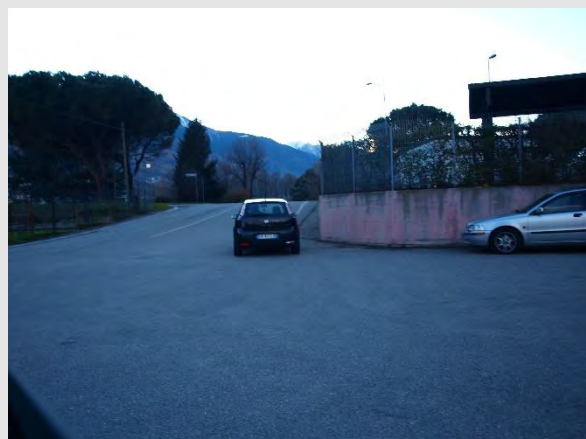
Sezione OD5 – SP15



Sezione OD6 – Via Samaden



Sezione OD7 – Via Europa



Sezione OD8 – Via per Ponchiera



Fig. 4.i – Interviste O/D – postazioni
Elaborazione META

A titolo di esempio è di seguito riportata una scheda dell'indagine O/D.

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI SONDRIO																																											
<i>Scheda indagine O/D veicoli privati e veicoli commerciali leggeri</i>																																											
Sezione N° _____		Rilevatore _____	progressivo scheda _____																																								
1. Ora intervista [][] : [][]		2. Tipo di veicolo [1] auto [2] furgone																																									
3. N° persone a bordo _____																																											
4. Da quale località proviene? _____ comune 4.1. DA CHIEDERE SE LA PROVENIENZA È SONDRIO _____ n. _____ via e civico o zona/quartiere		6. Qual è la destinazione finale del viaggio? _____ n. _____ 6.1 DA CHIEDERE SE LA DESTINAZIONE È SONDRIO 6.1 SE LA DESTINAZIONE NON È SONDRIO Sta andando in stazione a prendere il treno? Sì ☐ No ☐																																									
5. Per quale motivo si trovava in tale località? <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>luogo di residenza</td></tr> <tr><td>2</td><td>luogo di soggiorno</td></tr> <tr><td>3</td><td>luogo di lavoro abituale</td></tr> <tr><td>4</td><td>affari</td></tr> <tr><td>5</td><td>studio</td></tr> <tr><td>6</td><td>acquisti</td></tr> <tr><td>7</td><td>commissioni personali / familiari</td></tr> <tr><td>8</td><td>svago/tempo libero/sport</td></tr> <tr><td>9</td><td>accompagnamento di familiari/amici</td></tr> <tr><td>10</td><td>carico e scarico merci</td></tr> </table>		1	luogo di residenza	2	luogo di soggiorno	3	luogo di lavoro abituale	4	affari	5	studio	6	acquisti	7	commissioni personali / familiari	8	svago/tempo libero/sport	9	accompagnamento di familiari/amici	10	carico e scarico merci	7. Per quale motivo si reca in tale località? <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>luogo di residenza</td></tr> <tr><td>2</td><td>luogo di soggiorno</td></tr> <tr><td>3</td><td>luogo di lavoro abituale</td></tr> <tr><td>4</td><td>affari</td></tr> <tr><td>5</td><td>studio</td></tr> <tr><td>6</td><td>acquisti</td></tr> <tr><td>7</td><td>commissioni personali / familiari</td></tr> <tr><td>8</td><td>svago/tempo libero/sport</td></tr> <tr><td>9</td><td>accompagnamento di familiari/amici</td></tr> <tr><td>10</td><td>carico e scarico merci</td></tr> </table>		1	luogo di residenza	2	luogo di soggiorno	3	luogo di lavoro abituale	4	affari	5	studio	6	acquisti	7	commissioni personali / familiari	8	svago/tempo libero/sport	9	accompagnamento di familiari/amici	10	carico e scarico merci
1	luogo di residenza																																										
2	luogo di soggiorno																																										
3	luogo di lavoro abituale																																										
4	affari																																										
5	studio																																										
6	acquisti																																										
7	commissioni personali / familiari																																										
8	svago/tempo libero/sport																																										
9	accompagnamento di familiari/amici																																										
10	carico e scarico merci																																										
1	luogo di residenza																																										
2	luogo di soggiorno																																										
3	luogo di lavoro abituale																																										
4	affari																																										
5	studio																																										
6	acquisti																																										
7	commissioni personali / familiari																																										
8	svago/tempo libero/sport																																										
9	accompagnamento di familiari/amici																																										
10	carico e scarico merci																																										
8. A quale ora prevede di rientrare a casa? [][] : [][]		9. Quante volte effettua questo spostamento (in questo senso di marcia)? <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>occasionalmente (max 2 o 3 volte al mese)</td></tr> <tr><td>2</td><td>1 volta alla settimana</td></tr> <tr><td>3</td><td>2/3 volte alla settimana</td></tr> <tr><td>4</td><td>1 volta al giorno lavorativo (parte la mattina e torna nel pomeriggio o sera)</td></tr> <tr><td>5</td><td>2 volte al giorno lavorativo (torna a casa a mezzogiorno)</td></tr> </table>		1	occasionalmente (max 2 o 3 volte al mese)	2	1 volta alla settimana	3	2/3 volte alla settimana	4	1 volta al giorno lavorativo (parte la mattina e torna nel pomeriggio o sera)	5	2 volte al giorno lavorativo (torna a casa a mezzogiorno)																														
1	occasionalmente (max 2 o 3 volte al mese)																																										
2	1 volta alla settimana																																										
3	2/3 volte alla settimana																																										
4	1 volta al giorno lavorativo (parte la mattina e torna nel pomeriggio o sera)																																										
5	2 volte al giorno lavorativo (torna a casa a mezzogiorno)																																										
(SEZIONE DA COMPILARE PER I SOLI VEICOLI DIRETTI A SONDRIO)																																											
10. SE 4. INDICA DUE O PIÙ PERSONE A BORDO		Farà una tappa intermedia? ☐ Scuola ☐ Lavoro ☐ Servizi																																									
10.1 Se sì, dove (indirizzo, zona, scuola)? _____		☐ Altro: _____																																									
10.2 Quante volte accompagna questi passeggeri?		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>occasionalmente (max 2 o 3 volte al mese)</td></tr> <tr><td>2</td><td>1 volta alla settimana</td></tr> <tr><td>3</td><td>2/3 volte alla settimana</td></tr> <tr><td>4</td><td>1 volta al giorno lavorativo (parte la mattina e torna nel pomeriggio o sera)</td></tr> <tr><td>5</td><td>2 volte al giorno lavorativo (torna a casa a mezzogiorno)</td></tr> </table>		1	occasionalmente (max 2 o 3 volte al mese)	2	1 volta alla settimana	3	2/3 volte alla settimana	4	1 volta al giorno lavorativo (parte la mattina e torna nel pomeriggio o sera)	5	2 volte al giorno lavorativo (torna a casa a mezzogiorno)																														
1	occasionalmente (max 2 o 3 volte al mese)																																										
2	1 volta alla settimana																																										
3	2/3 volte alla settimana																																										
4	1 volta al giorno lavorativo (parte la mattina e torna nel pomeriggio o sera)																																										
5	2 volte al giorno lavorativo (torna a casa a mezzogiorno)																																										
11. Dove si propone di parcheggiare? _____ via o riferimento _____																																											
12. Con quale modalità? <u>Spazi pubblici (a rotazione)</u>		<u>Spazi privati</u>																																									
<u>LUOGO:</u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>su strada</td></tr> <tr><td>2</td><td>piazzali o altre aree</td></tr> <tr><td>3</td><td>in strutture (a ore)</td></tr> </table>		1	su strada	2	piazzali o altre aree	3	in strutture (a ore)	<u>TIPOLOGIA:</u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>L</td><td>libero</td></tr> <tr><td>D</td><td>disco orario</td></tr> <tr><td>P</td><td>a pagamento</td></tr> </table>		L	libero	D	disco orario	P	a pagamento																												
1	su strada																																										
2	piazzali o altre aree																																										
3	in strutture (a ore)																																										
L	libero																																										
D	disco orario																																										
P	a pagamento																																										
		<u>LUOGO:</u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>1</td><td>box o spazi annessi abitazione</td></tr> <tr><td>2</td><td>posto garage / autorimessa</td></tr> <tr><td>3</td><td>area aziendale</td></tr> </table>		1	box o spazi annessi abitazione	2	posto garage / autorimessa	3	area aziendale																																		
1	box o spazi annessi abitazione																																										
2	posto garage / autorimessa																																										
3	area aziendale																																										
13. Per quanto tempo? ore [][] oppure minuti [][]																																											
Annotazioni																																											
META srl - Direttore tecnico Ing. A. Debernardi - via Magenta, 15 - 20900 MONZA																																											

Fig. 4.ii – Scheda di rilievo – interviste O/D – Esempio
Elaborazione META

5 Rilievo della sosta

I rilievi della sosta sono stati finalizzati a quantificare:

- l'offerta complessiva di posti-auto ad uso pubblico, esistente nelle zone centrali della città;
- la domanda soddisfatta dal sistema in successive fasce orarie del mattino.

Il **rilievo dell'offerta** di sosta è stato esteso all'intera zona centrale del Comune, all'area limitrofa all'ospedale e all'area a sud della stazione dove si trovano numerosi poli attrattori.

Ai fini del rilievo, tale ambito è stato suddiviso in 5 **comparti**:

- Zona Centrale - Comparto A;
- Zona Piazza Bertacchi - Comparto B;
- Zona via Piazzi - Comparto C;
- Zona ospedale - Comparto D;
- Zona sud - Comparto E.

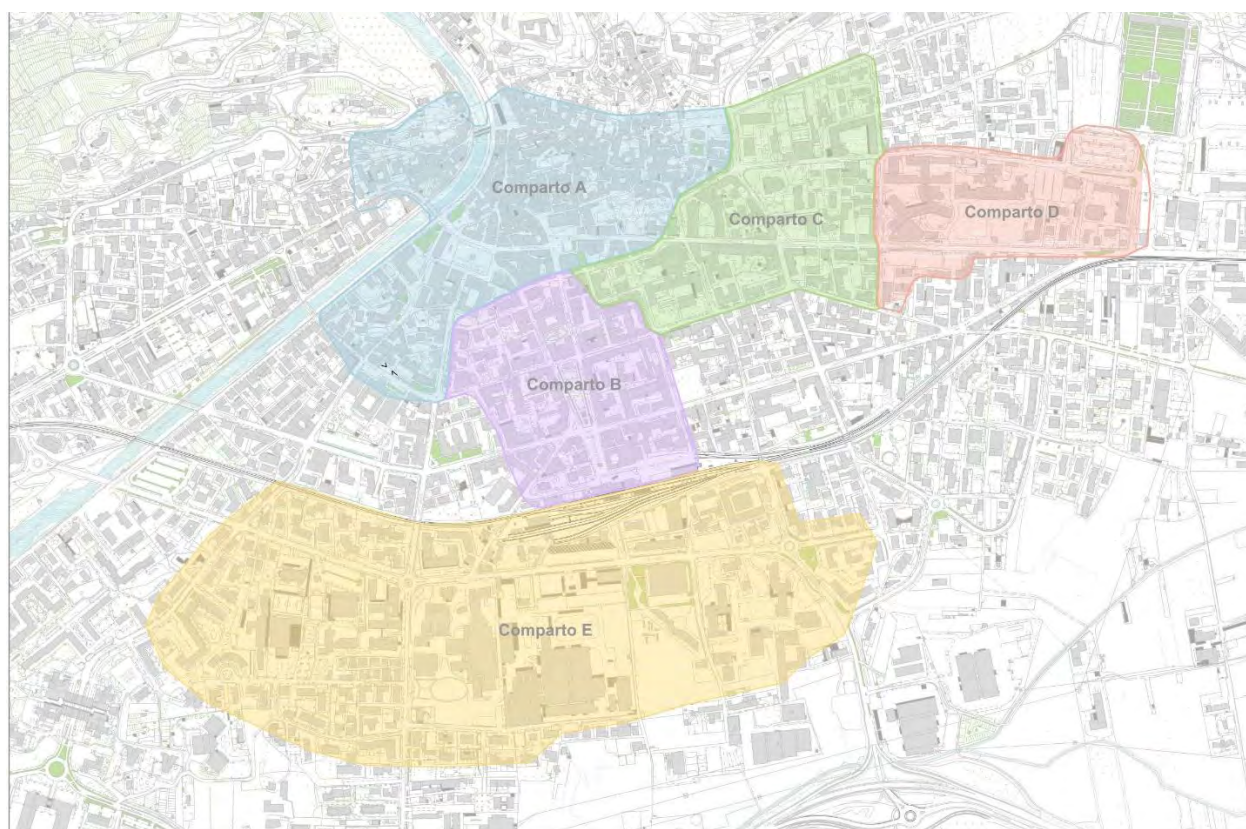


Fig. 5.i – Rilievo della sosta – Zonizzazione
Elaborazione META

Per quanto concerne il **rilievo dell'offerta** di sosta, è stato effettuato un conteggio completo di tutti i posti-auto esistenti, internamente al perimetro di indagine, su area pubblica o ad uso pubblico.

I posti-auto rilevati sono stati classificati come segue:

- sosta libera (delimitata da segnaletica orizzontale);
- sosta ammessa (non delimitata da segnaletica);
- sosta con limitazione di tempo (disco orario);
- sosta a pagamento;
- sosta riservata a particolari categorie di utenti (mezzi di soccorso, disabili, ecc...);
- stalli riservati per carico/scarico.

Il computo dei posti disponibili deriva dal conteggio degli stalli delimitati dalla segnaletica orizzontale, con l'eccezione della sosta ammessa e/o di quella collocata longitudinalmente alla carreggiata, e delimitata solo lateralmente, per le quali si è proceduto utilizzando parametri dimensionali medi (1 autovettura = 5 m o 10 mq al netto degli spazi di manovra).

Per quanto attiene al conteggio degli stalli per carico/scarico, essi sono stati distinti anche per dimensione e collocazione rispetto alla carreggiata.

Il **rilievo della domanda** è stato condotto semplicemente contando il numero di auto in sosta negli stalli censiti come prima descritto, oltre a eventuali veicoli in sosta irregolare, i quali sono stati classificati a seconda del comparto di indagine. Tale conteggio è stato effettuato per ognuna delle seguenti fasce orarie, in modo da avere una migliore comprensione delle dinamiche giornaliere:

- 1) ore 7:30-8:30
- 2) ore 9:30-10:30
- 3) ore 11:30-12:30

Ad ogni successivo passaggio, sono stati conteggiati i veicoli in sosta per ogni comparto e per ogni zona di sosta, trovando l'andamento nel tempo dell'occupazione complessiva degli stalli disponibili.

Dal confronto della domanda con l'offerta è stato quindi possibile calcolare i **coefficienti di occupazione** per ogni comparto e tipologia di sosta nelle diverse fasce orarie considerate.

5.1 Offerta di sosta

Il rilievo dell'offerta ha evidenziato per quanto riguarda le aree considerate l'esistenza di 2.347 posti auto all'interno del comparto di analisi, la maggior parte dei quali risulta a pagamento (41%), una parte considerevole risulta riservata (22%) dedicata a disabili, carico e scarico e altre categorie. Solo un terzo dell'offerta risulta libera e in particolare tale tipologia di sosta è nulla nel comparto A e B.

La ripartizione per comparto evidenzia come nelle zone più centrali della città l'offerta sia unicamente a pagamento o riservata, mentre nelle zone più esterne vi è anche una parte sempre più crescente di offerta di sosta libera.

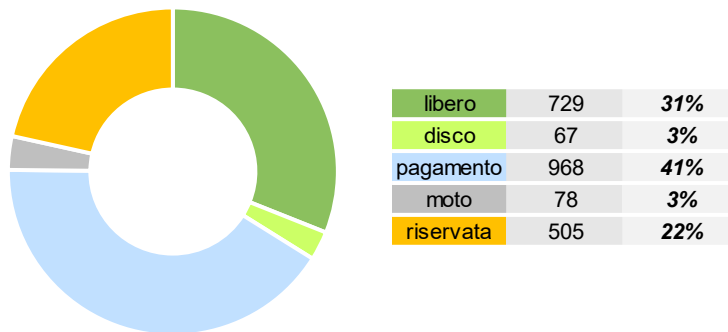


Fig. 5.ii – Offerta di sosta per tipologia – totale dell'area di analisi

Elaborazione META 2019

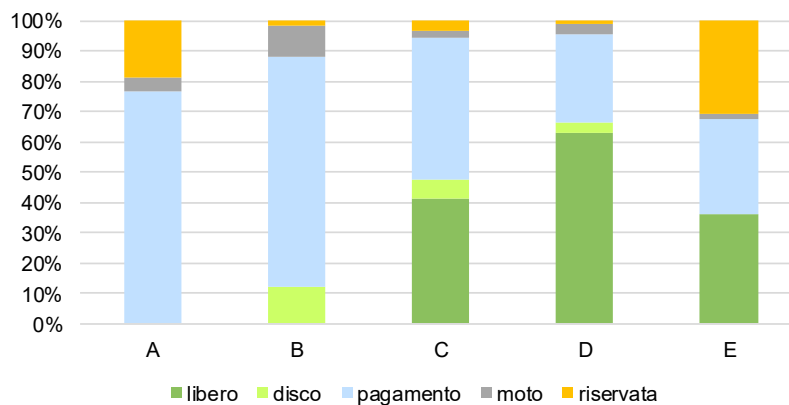


Fig. 5.iii – Offerta di sosta per comparto per tipologia

Elaborazione META 2019

Comune di Sondrio (SO)										
OFFERTA DI SOSTA										
Numero / Nome Parcheggio	libero	disco	pagamento	moto	subtotale	disabili	carico/sca rico	riservata al	totale riservata	TOTALE
TOTALE COMPARTO A	0	0	199	12	211	9	16	49	74	285
TOTALE COMPARTO A (%)	0%	0%	70%	4%	74%	3%	6%	17%	26%	100%
TOTALE COMPARTO B	0	34	216	28	278	17	29	5	51	329
TOTALE COMPARTO B (%)	0%	10%	66%	9%	84%	5%	9%	2%	16%	100%
TOTALE COMPARTO C	107	17	121	7	252	19	14	8	41	293
TOTALE COMPARTO C (%)	37%	6%	41%	2%	86%	6%	5%	3%	14%	100%
TOTALE COMPARTO D	266	16	122	16	420	18	4	4	26	446
TOTALE COMPARTO D (%)	60%	4%	27%	4%	94%	4%	1%	1%	6%	100%
TOTALE COMPARTO E	356	0	310	15	681	7	5	301	313	994
TOTALE COMPARTO E (%)	36%	0%	31%	2%	69%	1%	1%	30%	31%	100%
TOTALE AREA RILEVATA	729	67	968	78	1.842	70	68	367	505	2.347

Tab. 5.i – Offerta di sosta – Riepilogo per comparti

Elaborazione META 2019

Comune di Sondrio (SO)											
OFFERTA DI SOSTA											
Numero / Nome Parcheggio	libero	disco	pagamento	moto	subtotale	disabili	carico/sca rico	riservata al	totale riservata	TOTALE	
ZONA CENTRALE											
A01 Piazza Cavour	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4
A02 Via Boffalora	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1
A03 Via Lavizzari	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4
A04 Via Quadrio	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	2
A05 Via Quadrio	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5
A06 Largo Pedrini	0	0	0	8	8	0	0	0	0	8	8
A07 Via Piazzi, 30	0	0	0	0	0	1	1	2	4	4	4
A08 Via Piazzi, 4	0	0	0	0	0	1	0	15	16	16	16
A09 Via Caimi, 14	0	0	4	4	8	0	5	0	5	13	13
A10 Via Caimi, 41	0	0	14	0	14	0	0	0	0	14	14
A11 Via Trento, 10	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2
A12 Piazzale Valgoi	0	0	20	0	20	1	0	0	1	21	21
A13 Piazzale Valgoi	0	0	13	0	13	0	0	3	3	16	16
A14 Via Trento	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3	3
A15 Via Trento	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	4
A16 Via Trento	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10	10
A17 Via Trento, 11	0	0	16	0	16	1	0	1	2	18	18
A18 Via Alessi, 21	0	0	12	0	12	0	0	0	0	12	12
A19 Via Alessi, 7	0	0	5	0	5	1	1	0	2	7	7
A20 Largo Folla, 5	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4
A21 Largo Folla, 5	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	4
A22 Via Alessi, 7	0	0	9	0	9	0	0	0	0	9	9
A23 Via Alessi, 21	0	0	11	0	11	1	0	0	1	12	12
A24 Via Trento, 89	0	0	9	0	9	0	2	0	2	11	11
A25 Lungo Mallero Cadorna, 42	0	0	14	0	14	0	1	0	1	15	15
A26 Largo Folla	0	0	14	0	14	0	0	6	6	20	20
A27 Lungo Mallero Cadorna	0	0	7	0	7	0	0	0	0	7	7
A28 Via Simoni	0	0	5	0	5	0	1	0	1	6	6
A29 Piazza Carbonera	0	0	10	0	10	1	1	0	2	12	12
A30 Via Simoni	0	0	10	0	10	1	0	0	1	11	11
A31 Lungo Mallero Diaz	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5
A32 Lungo Mallero Cadorna	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5	5
TOTALE COMPARTO A	0	0	199	12	211	9	16	49	74	285	
TOTALE COMPARTO A (%)	0%	0%	70%	4%	74%	3%	6%	17%	26%	100%	
ZONA PIAZZA BERTACCHI											
B01 Via Trento	0	0	12	0	12	3	2	0	5	17	17
B02 Via Trento	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	4
B03 Via Pio Rajna	0	0	0	1	1	0	3	0	3	4	4
B04 Via Mazzini	0	0	4	0	4	0	1	0	1	5	5
B05 Via Bonfadini	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1
B06 Via Bonfadini	0	9	0	0	9	0	0	0	0	9	9
B07 Via Bonfadini	0	6	0	0	6	0	0	0	0	6	6
B08 Via Nervi	0	19	0	0	19	1	0	0	1	20	20
B09 Piazza Bertacchi	0	0	41	0	41	1	2	2	5	46	46
B10 Via Sauro	0	0	10	4	14	3	3	0	6	20	20
B11 Via Battisti, 54	0	0	14	0	14	1	4	0	5	19	19
B12 Via Trieste	0	0	6	0	6	0	1	0	1	7	7
B13 Via M. d Libertà (lato est)	0	0	12	0	12	0	0	0	0	12	12
B14 Via M. d Libertà (lato ovest)	0	0	8	0	8	1	0	0	1	9	9
B15 Via Trieste	0	0	4	0	4	0	1	0	1	5	5
B16 Via XXV Aprile	0	0	10	4	14	2	5	0	7	21	21
B17 G3 Via Rag. d '99	0	0	10	15	25	2	2	0	4	29	29
B18 Via Rag. Del '99	0	0	35	0	35	2	0	0	2	37	37
B19 Corso Vittorio Veneto	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
B20 Via XXV Aprile, 40	0	0	22	0	22	1	2	0	3	25	25
B21 Piazza Bertacchi	0	0	24	4	28	0	2	0	2	30	30
TOTALE COMPARTO B	0	34	216	28	278	17	29	5	51	329	
TOTALE COMPARTO B (%)	0%	10%	66%	9%	84%	5%	9%	2%	16%	100%	
ZONA VIA PIAZZI											
C01 Via S.G. Bosco, 7	14	0	0	0	14	1	0	1	2	16	16
C02 Piazza S. Rocco (e ritorno)	14	0	0	0	14	0	0	0	0	14	14
C03 Via S.G. Bosco, 12	3	0	0	0	3	0	0	0	0	3	3
C04 Via Brennero	0	5	0	0	5	0	1	0	1	6	6
C05 Via Visciastro (e ritorno)	8	0	0	0	8	0	0	0	0	8	8
C06 Via Lusardi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C07 Via Lusardi	22	0	0	4	26	3	0	0	3	29	29
C08 Via IV Novembre	4	5	0	3	12	1	1	0	2	14	14
C09 Via Piazzi, 46	0	0	16	0	16	0	2	0	2	18	18
C10 Via Filzi	0	0	4	0	4	0	2	0	2	6	6
C11 Via Cesura, 14	0	0	11	0	11	0	1	0	1	12	12
C12 Via S. Eusebio	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3	3
C13 Via M. d Libertà	0	0	3	0	3	4	0	0	4	7	7
C14 Via Chiesa	0	0	16	0	16	0	1	0	1	17	17
C15 Via Battisti	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10	10
C16 Via Trieste	0	0	14	0	14	1	1	0	2	16	16
C17 Via Colombaro	0	7	0	0	7	1	3	0	4	11	11
C18 Via Trieste, 23	0	0	7	0	7	2	1	0	3	10	10
C19 Via Gorizia	26	0	0	0	26	0	0	0	0	26	26
C20 Via Credaro (Lato ovest)	6	0	0	0	6	1	0	0	1	7	7
C21 Via Stelvio, 16	2	0	0	0	2	0	1	0	1	3	3
C22 Via Stelvio, 14	0	0	40	0	40	1	0	0	1	41	41
C23 Via Stelvio, 16	4	0	0	0	4	1	0	3	4	8	8
C24 Via Stelvio, 2	4	0	0	0	4	0	0	4	4	8	8
TOTALE COMPARTO C	107	17	121	7	252	19	14	8	41	293	
TOTALE COMPARTO C (%)	37%	6%	41%	2%	86%	6%	5%	3%	14%	100%	

Comune di Sondrio (SO)											
OFFERTA DI SOSTA											
Numero / Nome Parcheggio		libero	disco	pagamento	moto	subtotale	disabili	carico/sca rico	riservata al	totale riservata	TOTALE
ZONA OSPEDALE											
D01	Via S.G Bosco/Via Donegani	10	0	0	0	10	0	0	0	0	10
D02	Via S.G Bosco/Via Donegani	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4
D03	Via S.G Bosco/Via Donegani	26	0	0	0	26	0	0	0	0	26
D04	Via S.G Bosco/Via Donegani	25	0	0	0	25	0	0	0	0	25
D05	Via S.G Bosco/Via Donegani	25	0	0	0	25	0	0	0	0	25
D06	Via S.G Bosco/Via Donegani	25	0	0	0	25	0	0	0	0	25
D07	Via S.G Bosco/Via Donegani	6	0	0	0	6	0	0	0	0	6
D08	Via S.G Bosco/Via Donegani	25	0	0	0	25	0	0	0	0	25
D09	Via S.G. Bosco	24	0	0	0	24	0	0	0	0	24
D10	Via S.G. Bosco	16	0	0	0	16	0	0	0	0	16
D11	Via S.G. Bosco	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5
D12	Via S.G. Bosco	0	0	19	0	19	0	0	0	0	19
D13	Via S.G. Bosco	0	0	16	0	16	0	0	0	0	16
D14	Via S.G. Bosco	0	0	16	0	16	0	0	0	0	16
D15	Via S.G. Bosco	0	0	19	0	19	2	0	0	2	21
D16	Via Brennero	0	16	0	0	16	2	2	0	4	20
D17	Via Credaro	13	0	0	0	13	0	0	0	0	13
D18	Via Credaro	6	0	0	0	6	1	1	0	2	8
D19	Via Credaro	17	0	0	0	17	1	0	0	1	18
D20	Via Credaro	0	0	18	0	18	0	0	0	0	18
D21	Via Stelvio	0	0	0	8	8	2	0	0	2	10
D22	Via Stelvio, 27	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10
D23	Via Stelvio, 27	0	0	8	0	8	0	0	0	0	8
D24	Via Stelvio, 27	0	0	7	0	7	0	0	0	0	7
D25	Via Stelvio, 27	0	0	4	0	4	4	0	0	4	8
D26	Via Stelvio	13	0	0	0	13	2	1	0	3	16
D27	Via Donegani (lato est)	21	0	0	0	21	0	0	0	0	21
D28	Via Donegani (lato ovest)	14	0	0	8	22	0	0	4	4	26
TOTALE COMPARTO D		266	16	122	16	420	18	4	4	26	446
TOTALE COMPARTO D (%)		60%	4%	27%	4%	94%	4%	1%	1%	6%	100%
ZONA SUD FERROVIA											
E04	Via A. Moro, 1	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10
E05	Via Tonale, 12	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30
E06	Via Morbegno, 5	74	0	0	0	74	2	0	0	2	76
E07	Via Tonale	0	0	260	0	260	0	0	0	0	260
E08	Via Tirano, 1 (Esterno)	0	0	50	0	50	0	0	0	0	50
E10	Via Tirano, 3	8	0	0	0	8	0	0	5	5	13
E12	Via Carducci	45	0	0	0	45	1	4	0	5	50
E18	Via Meriggio, 22	16	0	0	0	16	0	0	0	0	16
E19	Via Meriggio,18	48	0	0	15	63	0	0	0	0	63
E20	Via Meriggio, 4	20	0	0	0	20	0	0	0	0	20
E21	Via Meriggio, 2	22	0	0	0	22	0	0	0	0	22
E22	Via Vanoni, 62	0	0	0	0	0	0	0	250	250	250
E34	Via Moro, 26a	20	0	0	0	20	0	0	0	0	20
E35	Via Moro, 26b	74	0	0	0	74	2	0	0	2	76
E36	Via Moro, 27	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6
E37	Via Moro, 36	14	0	0	0	14	0	0	0	0	14
E38	Via Moro, 29	5	0	0	0	5	0	0	0	0	5
E39	Via Moro, 38	10	0	0	0	10	2	1	0	3	13
TOTALE COMPARTO E		356	0	310	15	681	7	5	301	313	994
TOTALE COMPARTO E (%)		36%	0%	31%	2%	69%	1%	1%	30%	31%	100%
TOTALE AREA RILEVATA		729	67	968	78	1.842	70	68	367	505	2.347

Tab. 5.ii – Offerta di sosta – Dettaglio per comparti

Elaborazione META 2019

5.2 Rilievo della sosta – occupazione

Il rilievo dell'offerta di sosta è stato accompagnato da un conteggio delle auto parcheggiate nelle zone precedentemente evidenziate (Fig. 5.i), sostanzialmente ricompresa nella parte centrale del Comune, nell'area limitrofa all'ospedale e nell'area a sud della stazione dove si trovano numerosi poli attrattori, ripetuto nelle tre fasce orarie di seguito indicate:

- 1) 7:30-8:30 (rappresentativa della sosta notturna dei residenti);
- 2) 9:30-10:30 (rappresentativa degli arrivi dei pendolari);
- 3) 11:30-12:30 (rappresentativa del sistema a regime).

Il grafico (Fig. 5.iv **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**) mostra i coefficienti di occupazione (numero di posti occupati / totale dell'offerta disponibile), per fascia oraria e comparto di analisi (*per maggiori dettagli si veda l'allegato*).

In generale, i coefficienti non evidenziano situazioni di particolare criticità, seppur nei comparti B, C e D si registra un'occupazione dell'offerta superiore all'80% ed in alcuni casi prossima al 90%.

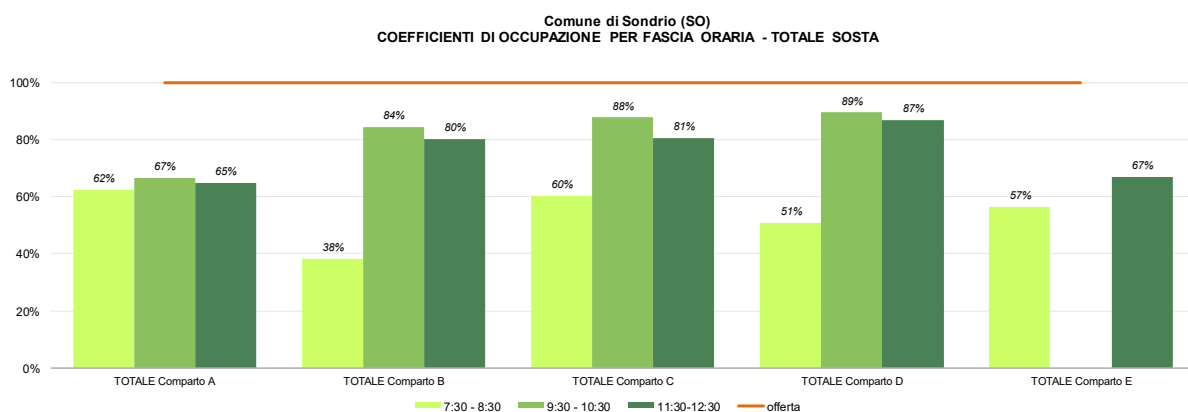


Fig. 5.iv – Coefficienti di occupazione per fascia oraria
Rilievo diretto META srl

Comune di Sondrio (SO)																	
Rilievo dell'occupazione della sosta - Marzo 2019																	
Nome zona	LIBERA				A DISCO				PAGAMENTO				RISERVATA				
	offerta	occupazione			offerta	occupazione			offerta	occupazione			offerta	occupazione			
		7:30 - 8:30	9:30 - 10:30	11:30 - 12:30		7:30 - 8:30	9:30 - 10:30	11:30 - 12:30		7:30 - 8:30	9:30 - 10:30	11:30 - 12:30		7:30 - 8:30	9:30 - 10:30	11:30 - 12:30	
TOTALE Comparto A	0		0	0	0		0	0	0	199	126	131	119	74	49	51	55
TOTALE Comparto B	0		0	0	34	17	33	33	216	89	201	189	51	18	34	36	
TOTALE Comparto C	107	111	117	113	17	8	14	13	121	38	93	87	41	19	31	22	
TOTALE Comparto D	266	186	312	308	16	14	16	16	122	17	45	39	26	7	18	17	
TOTALE Comparto E	356	436	122	472	0	0	0	0	310	15	0	0	313	109	5	168	
TOTALE	729	733	551	893	67	39	63	62	968	285	470	434	505	202	139	298	
coeff.occupazione		100,5%	75,6%	122,5%		58,2%	94,0%	92,5%		29,4%	48,6%	44,8%		40,0%	27,5%	59,0%	

Tab. 5.iii – Auto in sosta per tipologia
Rilievo diretto META srl 2019

Comune di Sondrio (SO)													
OCCUPAZIONE FASCIA 1 - 7:30 - 8:30													
Numero / Nome Parcheggio	libero	disco	pagamento	moto	subtotale	disabili	carico/sca rico	riservata altro	totale riservata	TOTALE	tasso	irregolare	tasso incl. irr.
ZONA CENTRALE													
A01 Piazza Cavour	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	25%	0	25%
A02 Via Boffalora	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	100%	0	100%
A03 Via Lavizzari	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	100%	0	100%
A04 Via Quadrio	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	50%	0	50%
A05 Via Quadrio	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	100%	0	100%
A06 Largo Pedrini	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	25%	0	25%
A07 Via Piazzi, 30	0	0	0	0	0	1	1	2	4	4	100%	0	100%
A08 Via Piazzi, 4	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	44%	0	44%
A09 Via Cairi, 14	0	0	3	1	4	0	4	0	4	8	62%	0	62%
A10 Via Cairi, 41	0	0	13	0	13	0	0	0	0	13	93%	0	93%
A11 Via Trento, 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
A12 Piazzale Valgoi	0	0	10	0	10	1	0	0	1	11	52%	0	52%
A13 Piazzale Valgoi	0	0	7	0	7	0	0	0	0	7	44%	0	44%
A14 Via Trento	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	133%	0	133%
A15 Via Trento	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	50%	0	50%
A16 Via Trento	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	40%	0	40%
A17 Via Trento, 11	0	0	5	0	5	1	0	1	2	7	39%	0	39%
A18 Via Alessi, 21	0	0	7	0	7	0	0	0	0	7	58%	0	58%
A19 Via Alessi, 7	0	0	2	0	2	1	1	0	2	4	57%	0	57%
A20 Largo Folla, 5	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	100%	0	100%
A21 Largo Folla, 5	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3	75%	0	75%
A22 Via Alessi, 7	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6	67%	0	67%
A23 Via Alessi, 21	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5	42%	0	42%
A24 Via Trento, 89	0	0	9	0	9	0	0	0	0	9	82%	0	82%
A25 Lungo Mallero Cadorna, 42	0	0	6	0	6	0	1	0	1	7	47%	0	47%
A26 Largo Folla	0	0	13	0	13	0	0	6	6	19	95%	0	95%
A27 Lungo Mallero Cadorna	0	0	7	0	7	0	0	0	0	7	100%	0	100%
A28 Via Simoni	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	67%	0	67%
A29 Piazza Carbonera	0	0	5	0	5	0	1	0	1	6	50%	0	50%
A30 Via Simoni	0	0	7	0	7	0	0	0	0	7	64%	0	64%
A31 Lungo Mallero Diaz	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	100%	0	100%
A32 Lungo Mallero Cadorna	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	80%	0	80%
TOTALE COMPARTO A	0	0	126	3	129	4	10	35	49	178	62%	0	62%
TOTALE COMPARTO A (%)	0%	0%	44%	1%	45%	1%	4%	12%	17%	62%			
ZONA PIAZZA BERTACCHI													
B01 Via Trento	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6	35%	0	35%
B02 Via Trento	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	50%	0	50%
B03 Via Pio Rajna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	2	50%
B04 Via Mazzini	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
B05 Via Bonfadini	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	100%	0	100%
B06 Via Bonfadini	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4	44%	0	44%
B07 Via Bonfadini	0	5	0	0	5	0	0	0	0	5	83%	0	83%
B08 Via Nervi	0	8	0	0	8	0	0	0	0	8	40%	0	40%
B09 Piazza Bertacchi	0	0	6	0	6	1	0	0	1	7	15%	0	15%
B10 Via Sauro	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3	15%	0	15%
B11 Via Battisti, 54	0	0	15	0	15	0	1	0	1	16	84%	0	84%
B12 Via Trieste	0	0	4	0	4	0	2	0	2	6	86%	0	86%
B13 Via M. d. Libertà (lato est)	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	33%	0	33%
B14 Via M. d. Libertà (lato ovest)	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	11%	0	11%
B15 Via Trieste	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	20%	0	20%
B16 Via XXV Aprile	0	0	2	1	3	0	3	0	3	6	29%	0	29%
B17 G3 Via Rag. d '99	0	0	10	1	11	1	1	0	2	13	45%	0	45%
B18 Via Rag. Del '99	0	0	30	0	30	1	0	0	1	31	84%	0	84%
B19 Corso Vittorio Veneto	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	167%	0	167%
B20 Via XXV Aprile, 40	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	16%	0	16%
B21 Piazza Bertacchi	0	0	2	0	2	0	1	0	1	3	10%	0	10%
TOTALE COMPARTO B	0	17	89	2	108	3	10	5	18	126	38%	2	39%
TOTALE COMPARTO B (%)	0%	5%	27%	1%	33%	1%	3%	2%	5%	38%			
ZONA VIA PIAZZI													
C01 Via S.G. Bosco, 7	14	0	0	0	14	0	0	1	1	15	94%	0	94%
C02 Piazza S. Rocco (e ritorno)	16	0	0	0	16	0	0	0	0	16	114%	0	114%
C03 Via S.G. Bosco, 12	3	0	0	0	3	0	0	0	0	3	100%	0	100%
C04 Via Brennero	0	3	0	0	3	0	1	0	1	4	67%	0	67%
C05 Via Visciastro (e ritorno)	9	0	0	0	9	0	0	0	0	9	113%	0	113%
C06 Via Lusardi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	2	#DIV/0!
C07 Via Lusardi	29	0	0	1	30	1	0	0	1	31	107%	0	107%
C08 Via IV Novembre	4	4	0	0	8	1	1	0	2	10	71%	0	71%
C09 Via Piazzi, 46	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3	17%	0	17%
C10 Via Filzi	0	0	2	0	2	0	1	0	1	3	50%	0	50%
C11 Via Cesura, 14	0	0	7	0	7	0	1	0	1	8	67%	0	67%
C12 Via S. Eusebio	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	33%	0	33%
C13 Via M. d. Libertà	0	0	1	0	1	2	0	0	2	3	43%	0	43%
C14 Via Chiesa	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	24%	0	24%
C15 Via Battisti	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	40%	0	40%
C16 Via Trieste	0	0	8	0	8	0	1	0	1	9	56%	0	56%
C17 Via Colombaro	0	1	0	0	1	0	2	0	2	3	27%	0	27%
C18 Via Trieste, 23	0	0	2	0	2	0	1	0	1	3	30%	0	30%
C19 Via Gorizia	21	0	0	0	21	0	0	0	0	21	81%	0	81%
C20 Via Credaro (Lato ovest)	6	0	0	0	6	0	0	0	0	6	86%	0	86%
C21 Via Stelvio, 16	2	0	0	0	2	0	1	0	1	3	100%	0	100%
C22 Via Stelvio, 14	0	0	7	0	7	0	0	0	0	7	17%	0	17%
C23 Via Stelvio, 16	3	0	0	0	3	0	0	1	1	4	50%	0	50%
C24 Via Stelvio, 2	4	0	0	0	4	0	0	3	3	7	88%	0	88%
TOTALE COMPARTO C	111	8	38	1	158	5	9	5	19	177	60%	2	61%
TOTALE COMPARTO C (%)	38%	3%	13%	0%	54%	2%	3%	2%	6%	60%			

Comune di Sondrio (SO)													
OCCUPAZIONE FASCIA 1 - 7:30 - 8:30													
Numero / Nome Parcheggio	libero	disco	pagamento	moto	subtotale	disabili	carico/sca rico	riservata altro	totale riservata	TOTALE	tasso	irregolare	tasso incl. irr.
ZONA OSPEDALE													
D01 Via S.G Bosco/Via Donegani	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	10%	0	10%
D02 Via S.G Bosco/Via Donegani	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
D03 Via S.G Bosco/Via Donegani	14	0	0	0	14	0	0	0	0	14	54%	0	54%
D04 Via S.G Bosco/Via Donegani	16	0	0	0	16	0	0	0	0	16	64%	0	64%
D05 Via S.G Bosco/Via Donegani	14	0	0	0	14	0	0	0	0	14	56%	0	56%
D06 Via S.G Bosco/Via Donegani	18	0	0	0	18	0	0	0	0	18	72%	0	72%
D07 Via S.G Bosco/Via Donegani	6	0	0	0	6	0	0	0	0	6	100%	0	100%
D08 Via S.G Bosco/Via Donegani	20	0	0	0	20	0	0	0	0	20	80%	0	80%
D09 Via S.G. Bosco	10	0	0	0	10	0	0	0	0	10	42%	0	42%
D10 Via S.G. Bosco	12	0	0	0	12	0	0	0	0	12	75%	0	75%
D11 Via S.G. Bosco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
D12 Via S.G. Bosco	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5%	0	5%
D13 Via S.G. Bosco	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6%	0	6%
D14 Via S.G. Bosco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
D15 Via S.G. Bosco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
D16 Via Brennero	0	14	0	0	14	0	0	0	0	14	70%	0	70%
D17 Via Credaro	13	0	0	0	13	0	0	0	0	13	100%	0	100%
D18 Via Credaro	6	0	0	0	6	0	1	0	1	7	88%	0	88%
D19 Via Credaro	19	0	0	0	19	0	0	0	0	19	106%	0	106%
D20 Via Credaro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
D21 Via Stelvio	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	20%	0	20%
D22 Via Stelvio, 27	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5	50%	0	50%
D23 Via Stelvio, 27	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	50%	0	50%
D24 Via Stelvio, 27	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5	71%	0	71%
D25 Via Stelvio, 27	0	0	3	0	3	2	0	0	2	5	63%	0	63%
D26 Via Stelvio	11	0	0	0	11	1	1	0	2	13	81%	5	113%
D27 Via Donegani (lato est)	14	0	0	0	14	0	0	0	0	14	67%	0	67%
D28 Via Donegani (lato ovest)	10	0	0	3	13	0	0	0	0	13	50%	0	50%
TOTALE COMPARTO D	186	14	17	3	220	5	2	0	7	227	51%	5	52%
TOTALE COMPARTO D (%)	42%	3%	4%	1%	49%	1%	0%	0%	2%	51%			
ZONA SUD FERROVIA													
E04 Via A. Moro, 1	7	0	0	0	7	0	0	0	0	7	70%	0	70%
E05 Via Tonale, 12	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	100%	0	100%
E06 Via Morbegno, 5	74	0	0	0	74	0	0	0	0	74	97%	0	97%
E07 Via Tonale	44	0	15	0	59	0	0	0	0	59	23%	0	23%
E08 Via Tirano, 1 (Esterno)	50	0	0	0	50	0	0	0	0	50	100%	0	100%
E10 Via Tirano, 3	16	0	0	0	16	0	0	3	3	19	146%	0	146%
E12 Via Carducci	45	0	0	0	45	0	0	0	0	45	90%	0	90%
E18 Via Meriggio, 22	14	0	0	0	14	0	0	0	0	14	88%	0	88%
E19 Via Meriggio, 18	28	0	0	2	30	0	0	0	0	30	48%	0	48%
E20 Via Meriggio, 4	20	0	0	0	20	0	0	0	0	20	100%	0	100%
E21 Via Meriggio, 2	20	0	0	0	20	0	0	0	0	20	91%	0	91%
E22 Via Vanoni, 62	0	0	0	0	0	0	0	70	70	70	28%	0	28%
E34 Via Moro, 26a	19	0	0	0	19	0	0	0	0	19	95%	0	95%
E35 Via Moro, 26b	74	0	0	0	74	0	0	0	0	74	97%	0	97%
E36 Via Moro, 27	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	83%	0	83%
E37 Via Moro, 36	3	0	0	0	3	0	0	0	0	3	21%	0	21%
E38 Via Moro, 29	13	0	0	0	13	0	0	0	0	13	260%	0	260%
E39 Via Moro, 38	9	0	0	0	9	0	1	0	1	10	77%	0	77%
TOTALE COMPARTO E	436	0	15	2	453	0	1	108	109	562	57%	0	57%
TOTALE COMPARTO E (%)	44%	0%	2%	0%	46%	0%	0%	11%	11%	57%			
TOTALE AREA RILEVATA	733	39	285	11	1.068	17	32	153	202	1.270	-	-	-

Comune di Sondrio (SO)													
OCCUPAZIONE FASCIA 2 - 9:30 - 10:30													
Numero / Nome Parcheggio	libero	disco	pagamento	moto	subtotale	disabili	carico/sca rico	riservata altro	totale riservata	TOTALE	tasso	irregolare	tasso incl. irr.
ZONA CENTRALE													
A01 Piazza Cavour	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	100%	0	100%
A02 Via Boffalora	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	100%	0	100%
A03 Via Lavizzari	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	100%	0	100%
A04 Via Quadrio	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	50%	0	50%
A05 Via Quadrio	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	60%	0	60%
A06 Largo Pedrini	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	38%	0	38%
A07 Via Piazzi, 30	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4	100%	0	100%
A08 Via Piazzi, 4	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	44%	0	44%
A09 Via Cairi, 14	0	0	4	5	9	0	3	0	3	12	92%	0	92%
A10 Via Cairi, 41	0	0	14	0	14	0	0	0	0	14	100%	0	100%
A11 Via Trento, 10	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	50%	0	50%
A12 Piazzale Valgoi	0	0	8	0	8	0	0	0	0	8	38%	0	38%
A13 Piazzale Valgoi	0	0	4	0	4	0	0	1	1	5	31%	0	31%
A14 Via Trento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
A15 Via Trento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
A16 Via Trento	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	10%	0	10%
A17 Via Trento, 11	0	0	4	0	4	0	0	1	1	5	28%	0	28%
A18 Via Alessi, 21	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10	83%	0	83%
A19 Via Alessi, 7	0	0	3	0	3	0	3	0	3	6	86%	0	86%
A20 Largo Folla, 5	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	100%	0	100%
A21 Largo Folla, 5	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	100%	0	100%
A22 Via Alessi, 7	0	0	9	0	9	0	0	0	0	9	100%	0	100%
A23 Via Alessi, 21	0	0	8	0	8	1	0	0	1	9	75%	0	75%
A24 Via Trento, 89	0	0	9	0	9	0	0	0	0	9	82%	0	82%
A25 Lungo Mallero Cadorna, 42	0	0	10	0	10	0	1	0	1	11	73%	0	73%
A26 Largo Folla	0	0	12	0	12	0	0	6	6	18	90%	0	90%
A27 Lungo Mallero Cadorna	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6	86%	0	86%
A28 Via Simoni	0	0	3	0	3	0	1	0	1	4	67%	0	67%
A29 Piazza Carbonera	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10	83%	0	83%
A30 Via Simoni	0	0	8	0	8	0	0	0	0	8	73%	0	73%
A31 Lungo Mallero Diaz	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	100%	0	100%
A32 Lungo Mallero Cadorna	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	80%	0	80%
TOTALE COMPARTO A	0	0	131	8	139	2	11	38	51	190	67%	0	67%
TOTALE COMPARTO A (%)	0%	0%	46%	3%	49%	1%	4%	13%	18%	67%			
ZONA PIAZZA BERTACCHI													
B01 Via Trento	0	0	9	0	9	0	2	0	2	11	65%	0	65%
B02 Via Trento	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3	75%	0	75%
B03 Via Pio Rajna	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	25%	1	50%
B04 Via Mazzini	0	0	3	0	3	0	1	0	1	4	80%	0	80%
B05 Via Bonfadini	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	100%	0	100%
B06 Via Bonfadini	0	9	0	0	9	0	0	0	0	9	100%	0	100%
B07 Via Bonfadini	0	6	0	0	6	0	0	0	0	6	100%	0	100%
B08 Via Nervi	0	18	0	0	18	0	0	0	0	18	90%	0	90%
B09 Piazza Bertacchi	0	0	35	0	35	1	1	0	2	37	80%	0	80%
B10 Via Sauro	0	0	10	2	12	2	1	0	3	15	75%	0	75%
B11 Via Battisti, 54	0	0	14	0	14	1	3	0	4	18	95%	0	95%
B12 Via Trieste	0	0	6	0	6	0	1	0	1	7	100%	0	100%
B13 Via M. d. Libertà (lato est)	0	0	9	0	9	0	0	0	0	9	75%	0	75%
B14 Via M. d. Libertà (lato ovest)	0	0	7	0	7	1	0	0	1	8	89%	0	89%
B15 Via Trieste	0	0	2	0	2	0	2	0	2	4	80%	0	80%
B16 Via XXV Aprile	0	0	6	5	11	1	5	0	6	17	81%	1	86%
B17 G3 Via Rag. d '99	0	0	10	3	13	0	1	0	1	14	48%	0	48%
B18 Via Rag. Del '99	0	0	37	0	37	1	0	0	1	38	103%	0	103%
B19 Corso Vittorio Veneto	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	100%	0	100%
B20 Via XXV Aprile, 40	0	0	25	0	25	2	1	0	3	28	112%	0	112%
B21 Piazza Bertacchi	0	0	25	0	25	0	2	0	2	27	90%	0	90%
TOTALE COMPARTO B	0	33	201	10	244	9	22	3	34	278	84%	2	85%
TOTALE COMPARTO B (%)	0%	10%	61%	3%	74%	3%	7%	1%	10%	84%			
ZONA VIA PIAZZI													
C01 Via S.G. Bosco, 7	15	0	0	0	15	1	0	1	2	17	106%	0	106%
C02 Piazza S. Rocco (e ritorno)	14	0	0	0	14	0	0	0	0	14	100%	0	100%
C03 Via S.G. Bosco, 12	3	0	0	0	3	0	0	0	0	3	100%	0	100%
C04 Via Brennero	0	4	0	0	4	0	1	0	1	5	83%	0	83%
C05 Via Visciastro (e ritorno)	9	0	0	0	9	0	0	0	0	9	113%	0	113%
C06 Via Lusardi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	2	#DIV/0!
C07 Via Lusardi	29	0	0	2	31	1	0	0	1	32	110%	0	110%
C08 Via IV Novembre	4	6	0	0	10	0	1	0	1	11	79%	0	79%
C09 Via Piazzi, 46	0	0	17	0	17	0	3	0	3	20	111%	0	111%
C10 Via Filzi	0	0	4	0	4	0	2	0	2	6	100%	0	100%
C11 Via Cesura, 14	0	0	11	0	11	0	0	0	0	11	92%	0	92%
C12 Via S. Eusebio	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3	100%	0	100%
C13 Via M. d. Libertà	0	0	3	0	3	4	0	0	4	7	100%	0	100%
C14 Via Chiesa	0	0	11	0	11	0	0	0	0	11	65%	0	65%
C15 Via Battisti	0	0	11	0	11	0	0	0	0	11	110%	0	110%
C16 Via Trieste	0	0	10	0	10	0	1	0	1	11	69%	0	69%
C17 Via Colombaro	0	4	0	0	4	0	2	0	2	6	55%	0	55%
C18 Via Trieste, 23	0	0	6	0	6	0	1	0	1	7	70%	0	70%
C19 Via Gorizia	27	0	0	0	27	0	0	0	0	27	104%	0	104%
C20 Via Credaro (Lato ovest)	6	0	0	0	6	1	0	0	1	7	100%	0	100%
C21 Via Stelvio, 16	2	0	0	0	2	0	1	0	1	3	100%	0	100%
C22 Via Stelvio, 14	0	0	20	0	20	1	0	0	1	21	51%	0	51%
C23 Via Stelvio, 16	4	0	0	0	4	1	0	2	3	7	88%	0	88%
C24 Via Stelvio, 2	4	0	0	0	4	0	0	4	4	8	100%	0	100%
TOTALE COMPARTO C	117	14	93	2	226	12	12	7	31	257	88%	2	88%
TOTALE COMPARTO C (%)	40%	5%	32%	1%	77%	4%	4%	2%	11%	88%			

Comune di Sondrio (SO)																
OCCUPAZIONE FASCIA 2 - 9:30 - 10:30																
Numero / Nome Parcheggio		libero	disco	pagamento	moto	subtotale	disabili	carico/sca rico	riservata altro	totale riservata	TOTALE	tasso	irregolare	tasso incl. irr.		
ZONA OSPEDALE																
D01	Via S.G Bosco/Via Donegani	10	0	0	0	10	0	0	0	0	10	100%	0	100%		
D02	Via S.G Bosco/Via Donegani	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3	75%	0	75%		
D03	Via S.G Bosco/Via Donegani	31	0	0	0	31	0	0	0	0	31	119%	0	119%		
D04	Via S.G Bosco/Via Donegani	29	0	0	0	29	0	0	0	0	29	116%	0	116%		
D05	Via S.G Bosco/Via Donegani	25	0	0	0	25	0	0	0	0	25	100%	0	100%		
D06	Via S.G Bosco/Via Donegani	25	0	0	0	25	0	0	0	0	25	100%	0	100%		
D07	Via S.G Bosco/Via Donegani	6	0	0	0	6	0	0	0	0	6	100%	0	100%		
D08	Via S.G Bosco/Via Donegani	25	0	0	0	25	0	0	0	0	25	100%	0	100%		
D09	Via S.G. Bosco	16	0	0	0	16	0	0	0	0	16	67%	0	67%		
D10	Via S.G. Bosco	21	0	0	0	21	0	0	0	0	21	131%	0	131%		
D11	Via S.G. Bosco	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	40%	0	40%		
D12	Via S.G. Bosco	13	0	0	0	13	0	0	0	0	13	68%	0	68%		
D13	Via S.G. Bosco	9	0	0	0	9	0	0	0	0	9	56%	0	56%		
D14	Via S.G. Bosco	10	0	0	0	10	0	0	0	0	10	63%	0	63%		
D15	Via S.G. Bosco	11	0	0	0	11	2	0	0	2	13	62%	0	62%		
D16	Via Brennero	0	16	0	0	16	2	0	0	2	18	90%	0	90%		
D17	Via Credaro	14	0	0	0	14	0	0	0	0	14	108%	0	108%		
D18	Via Credaro	6	0	0	0	6	0	1	0	1	7	88%	0	88%		
D19	Via Credaro	19	0	0	0	19	1	0	0	1	20	111%	0	111%		
D20	Via Credaro	0	0	17	0	17	0	0	0	0	17	94%	0	94%		
D21	Via Stelvio	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	20%	0	20%		
D22	Via Stelvio, 27	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10	100%	0	100%		
D23	Via Stelvio, 27	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6	75%	0	75%		
D24	Via Stelvio, 27	0	0	8	0	8	0	0	0	0	8	114%	0	114%		
D25	Via Stelvio, 27	0	0	4	0	4	2	0	0	2	6	75%	0	75%		
D26	Via Stelvio	12	0	0	0	12	2	1	0	3	15	94%	3	113%		
D27	Via Donegani (lato est)	18	0	0	0	18	0	0	0	0	18	86%	0	86%		
D28	Via Donegani (lato ovest)	10	0	0	8	18	0	0	2	2	20	77%	0	77%		
TOTALE COMPARTO D		312	16	45	8	381	14	2	2	18	399	89%	3	90%		
TOTALE COMPARTO D (%)		70%	4%	10%	2%	85%	3%	0%	0%	4%	89%					
ZONA SUD FERROVIA																
E04	Via A. Moro, 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E05	Via Tonale, 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E06	Via Morbegno, 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E07	Via Tonale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E08	Via Tirano, 1 (Esterno)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E10	Via Tirano, 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E12	Via Carducci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E18	Via Meriggio, 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E19	Via Meriggio,18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E20	Via Meriggio, 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E21	Via Meriggio, 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E22	Via Vanoni, 62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%		
E34	Via Moro, 26a	20	0	0	0	20	0	0	0	0	20	100%	0	100%		
E35	Via Moro, 26b	74	0	0	0	74	0	0	0	0	74	97%	0	97%		
E36	Via Moro, 27	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	67%	0	67%		
E37	Via Moro, 36	4	0	0	0	4	0	0	0	0	4	29%	0	29%		
E38	Via Moro, 29	12	0	0	0	12	0	0	0	0	12	240%	0	240%		
E39	Via Moro, 38	12	0	0	0	12	0	1	0	1	13	100%	0	100%		
TOTALE COMPARTO E		122	0	0	0	122	0	1	4	5	127	13%	0	13%		
TOTALE COMPARTO E (%)		12%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	1%	13%					
TOTALE AREA RILEVATA		551	63	470	28	1.112	37	48	54	139	1.251	-	-	-		

Comune di Sondrio (SO)													
OCCUPAZIONE FASCIA 3 - 11:30-12:30													
Numero / Nome Parcheggio	libero	disco	pagamento	moto	subtotale	disabili	carico/sca rico	riservata altro	totale riservata	TOTALE	tasso	irregolare	tasso incl. irr.
ZONA CENTRALE													
A01 Piazza Cavour	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	150%	0	150%
A02 Via Boffalora	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	100%	0	100%
A03 Via Lavizzari	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	100%	0	100%
A04 Via Quadrio	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	50%	0	50%
A05 Via Quadrio	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	80%	0	80%
A06 Largo Pedrini	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	50%	0	50%
A07 Via Piazzi, 30	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4	100%	0	100%
A08 Via Piazzi, 4	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	38%	0	38%
A09 Via Cairi, 14	0	0	6	7	13	0	3	0	3	16	123%	0	123%
A10 Via Cairi, 41	0	0	13	0	13	0	0	0	0	13	93%	0	93%
A11 Via Trento, 10	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	50%	0	50%
A12 Piazzale Valgoi	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	19%	0	19%
A13 Piazzale Valgoi	0	0	1	0	1	0	0	2	2	3	19%	0	19%
A14 Via Trento	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	67%	0	67%
A15 Via Trento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
A16 Via Trento	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	20%	0	20%
A17 Via Trento, 11	0	0	4	0	4	0	0	2	2	6	33%	0	33%
A18 Via Alessi, 21	0	0	7	0	7	0	0	0	0	7	58%	0	58%
A19 Via Alessi, 7	0	0	4	0	4	0	1	0	1	5	71%	0	71%
A20 Largo Folla, 5	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	100%	0	100%
A21 Largo Folla, 5	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	100%	0	100%
A22 Via Alessi, 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
A23 Via Alessi, 21	0	0	9	0	9	1	0	0	1	10	83%	0	83%
A24 Via Trento, 89	0	0	6	0	6	0	1	0	1	7	64%	0	64%
A25 Lungo Mallero Cadorna, 42	0	0	8	0	8	0	1	0	1	9	60%	0	60%
A26 Largo Folla	0	0	13	0	13	0	0	6	6	19	95%	0	95%
A27 Lungo Mallero Cadorna	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6	86%	0	86%
A28 Via Simoni	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	17%	0	17%
A29 Piazza Carbonera	0	0	12	0	12	1	1	0	2	14	117%	0	117%
A30 Via Simoni	0	0	11	0	11	0	0	0	0	11	100%	0	100%
A31 Lungo Mallero Diaz	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	100%	0	100%
A32 Lungo Mallero Cadorna	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6	120%	0	120%
TOTALE COMPARTO A	0	0	119	11	130	2	11	42	55	185	65%	0	65%
TOTALE COMPARTO A (%)	0%	0%	42%	4%	46%	1%	4%	15%	19%	65%			
ZONA PIAZZA BERTACCHI													
B01 Via Trento	0	0	11	0	11	2	2	0	4	15	88%	0	88%
B02 Via Trento	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3	75%	0	75%
B03 Via Pio Rajna	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	25%	5	150%
B04 Via Mazzini	0	0	4	0	4	0	1	0	1	5	100%	0	100%
B05 Via Bonfadini	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	100%	0	100%
B06 Via Bonfadini	0	9	0	0	9	0	0	0	0	9	100%	0	100%
B07 Via Bonfadini	0	6	0	0	6	0	0	0	0	6	100%	0	100%
B08 Via Nervi	0	18	0	0	18	0	0	0	0	18	90%	0	90%
B09 Piazza Bertacchi	0	0	37	0	37	1	1	0	2	39	85%	0	85%
B10 Via Sauro	0	0	9	1	10	2	1	0	3	13	65%	0	65%
B11 Via Battisti, 54	0	0	12	0	12	1	3	0	4	16	84%	0	84%
B12 Via Trieste	0	0	6	0	6	0	2	0	2	8	114%	0	114%
B13 Via M. d. Libertà (lato est)	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10	83%	0	83%
B14 Via M. d. Libertà (lato ovest)	0	0	7	0	7	1	0	0	1	8	89%	0	89%
B15 Via Trieste	0	0	3	0	3	0	1	0	1	4	80%	0	80%
B16 Via XXV Aprile	0	0	8	0	8	1	5	0	6	14	67%	1	71%
B17 G3 Via Rag. d '99	0	0	10	5	15	2	2	0	4	19	66%	0	66%
B18 Via Rag. Del '99	0	0	36	0	36	1	0	0	1	37	100%	0	100%
B19 Corso Vittorio Veneto	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	100%	0	100%
B20 Via XXV Aprile, 40	0	0	16	0	16	1	1	0	2	18	72%	0	72%
B21 Piazza Bertacchi	0	0	17	0	17	0	0	0	0	17	57%	0	57%
TOTALE COMPARTO B	0	33	189	6	228	12	21	3	36	264	80%	6	82%
TOTALE COMPARTO B (%)	0%	12%	66%	2%	80%	4%	7%	1%	13%	93%			
ZONA VIA PIAZZI													
C01 Via S.G. Bosco, 7	14	0	0	0	14	0	0	0	0	14	88%	0	88%
C02 Piazza S. Rocco (e ritorno)	16	0	0	0	16	0	0	0	0	16	114%	0	114%
C03 Via S.G. Bosco, 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
C04 Via Brennero	0	4	0	0	4	0	1	0	1	5	83%	0	83%
C05 Via Visciastro (e ritorno)	10	0	0	0	10	0	0	0	0	10	125%	0	125%
C06 Via Lusardi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	2	#DIV/0!
C07 Via Lusardi	30	0	0	1	31	1	0	0	1	32	110%	0	110%
C08 Via IV Novembre	0	5	0	0	5	1	1	0	2	7	50%	0	50%
C09 Via Piazzi, 46	0	0	17	0	17	0	1	0	1	18	100%	0	100%
C10 Via Filzi	0	0	3	0	3	0	1	0	1	4	67%	0	67%
C11 Via Cesura, 14	0	0	9	0	9	0	1	0	1	10	83%	0	83%
C12 Via S. Eusebio	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	67%	0	67%
C13 Via M. d. Libertà	0	0	3	0	3	2	0	0	2	5	71%	0	71%
C14 Via Chiesa	0	0	16	0	16	0	0	0	0	16	94%	0	94%
C15 Via Battisti	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10	100%	0	100%
C16 Via Trieste	0	0	10	0	10	1	1	0	2	12	75%	0	75%
C17 Via Colombaro	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4	36%	0	36%
C18 Via Trieste, 23	0	0	8	0	8	0	1	0	1	9	90%	0	90%
C19 Via Gorizia	27	0	0	0	27	0	0	0	0	27	104%	0	104%
C20 Via Credaro (Lato ovest)	6	0	0	0	6	1	0	0	1	7	100%	0	100%
C21 Via Stelvio, 16	2	0	0	0	2	0	1	0	1	3	100%	0	100%
C22 Via Stelvio, 14	0	0	11	0	11	1	0	0	1	12	29%	0	29%
C23 Via Stelvio, 16	4	0	0	0	4	0	0	1	1	5	63%	0	63%
C24 Via Stelvio, 2	4	0	0	0	4	0	0	4	4	8	100%	0	100%
TOTALE COMPARTO C	113	13	87	1	214	9	8	5	22	236	81%	2	81%
TOTALE COMPARTO C (%)	39%	4%	30%	0%	73%	3%	3%	2%	8%	81%			

Comune di Sondrio (SO)													
OCCUPAZIONE FASCIA 3 - 11:30-12:30													
Numero / Nome Parcheggio	libero	disco	pagamento	moto	subtotale	disabili	carico/sca rico	riservata altro	totale riservata	TOTALE	tasso	irregolare	tasso incl. irr.
ZONA OSPEDALE													
D01 Via S.G Bosco/Via Donegani	9	0	0	0	9	0	0	0	0	9	90%	0	90%
D02 Via S.G Bosco/Via Donegani	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4	100%	0	100%
D03 Via S.G Bosco/Via Donegani	30	0	0	0	30	0	0	0	0	30	115%	0	115%
D04 Via S.G Bosco/Via Donegani	32	0	0	0	32	0	0	0	0	32	128%	0	128%
D05 Via S.G Bosco/Via Donegani	26	0	0	0	26	0	0	0	0	26	104%	0	104%
D06 Via S.G Bosco/Via Donegani	25	0	0	0	25	0	0	0	0	25	100%	0	100%
D07 Via S.G Bosco/Via Donegani	6	0	0	0	6	0	0	0	0	6	100%	0	100%
D08 Via S.G Bosco/Via Donegani	26	0	0	0	26	0	0	0	0	26	104%	0	104%
D09 Via S.G. Bosco	16	0	0	0	16	0	0	0	0	16	67%	0	67%
D10 Via S.G. Bosco	21	0	0	0	21	0	0	0	0	21	131%	0	131%
D11 Via S.G. Bosco	5	0	0	0	5	0	0	0	0	5	100%	0	100%
D12 Via S.G. Bosco	9	0	0	0	9	0	0	0	0	9	47%	0	47%
D13 Via S.G. Bosco	10	0	0	0	10	0	0	0	0	10	63%	0	63%
D14 Via S.G. Bosco	10	0	0	0	10	0	0	0	0	10	63%	0	63%
D15 Via S.G. Bosco	8	0	0	0	8	0	0	0	0	8	38%	0	38%
D16 Via Brennero	0	16	0	0	16	2	2	0	4	20	100%	0	100%
D17 Via Credaro	14	0	0	0	14	0	0	0	0	14	108%	0	108%
D18 Via Credaro	6	0	0	0	6	0	1	0	1	7	88%	0	88%
D19 Via Credaro	19	0	0	0	19	0	0	0	0	19	106%	0	106%
D20 Via Credaro	0	0	13	0	13	0	0	0	0	13	72%	0	72%
D21 Via Stelvio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
D22 Via Stelvio, 27	0	0	10	0	10	0	0	0	0	10	100%	0	100%
D23 Via Stelvio, 27	0	0	8	0	8	0	0	0	0	8	100%	0	100%
D24 Via Stelvio, 27	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	57%	0	57%
D25 Via Stelvio, 27	0	0	4	0	4	4	0	0	4	8	100%	0	100%
D26 Via Stelvio	13	0	0	0	13	2	0	0	2	15	94%	5	125%
D27 Via Donegani (lato est)	15	0	0	0	15	0	0	0	0	15	71%	0	71%
D28 Via Donegani (lato ovest)	8	0	0	8	16	0	0	2	2	18	69%	0	69%
TOTALE COMPARTO D	308	16	39	8	371	12	3	2	17	388	87%	5	88%
TOTALE COMPARTO D (%)	69%	4%	9%	2%	83%	3%	1%	0%	4%	87%			
ZONA SUD FERROVIA													
E04 Via A. Moro, 1	10	0	0	0	10	0	0	0	0	10	100%	0	100%
E05 Via Tonale, 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%
E06 Via Morbegno, 5	74	0	0	0	74	0	0	0	0	74	97%	0	97%
E07 Via Tonale	47	0	25	0	72	0	0	0	0	72	28%	0	28%
E08 Via Tirano, 1 (Esterno)	48	0	0	0	48	0	0	0	0	48	96%	0	96%
E10 Via Tirano, 3	18	0	0	0	18	0	0	0	0	18	138%	0	138%
E12 Via Carducci	47	0	0	0	47	1	1	0	2	49	98%	2	102%
E18 Via Meriggio, 22	12	0	0	0	12	0	0	0	0	12	75%	0	75%
E19 Via Meriggio, 18	30	0	0	1	31	0	0	0	0	31	49%	0	49%
E20 Via Meriggio, 4	38	0	0	0	38	0	0	0	0	38	190%	0	190%
E21 Via Meriggio, 2	23	0	0	0	23	0	0	0	0	23	105%	0	105%
E22 Via Vanoni, 62	0	0	0	0	0	0	0	160	160	160	64%	0	64%
E34 Via Moro, 26a	20	0	0	0	20	0	0	0	0	20	100%	0	100%
E35 Via Moro, 26b	73	0	0	0	73	0	0	0	0	73	96%	0	96%
E36 Via Moro, 27	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	83%	0	83%
E37 Via Moro, 36	5	0	0	0	5	0	0	0	0	5	36%	0	36%
E38 Via Moro, 29	13	0	0	0	13	0	0	0	0	13	260%	0	260%
E39 Via Moro, 38	14	0	0	0	14	0	1	0	1	15	115%	0	115%
TOTALE COMPARTO E	472	0	25	1	498	1	2	165	168	666	67%	2	67%
TOTALE COMPARTO E (%)	47%	0%	3%	0%	50%	0%	0%	17%	17%	67%			
TOTALE AREA RILEVATA	893	62	459	27	1.441	36	45	217	298	1.739	-	-	-

5.3 Dati relativi ai parcometri

Grazie alla disponibilità dei dati relativi al flusso di cassa dei parcometri localizzati sul territorio comunale per il pagamento della sosta (dati relativi alla settimana dal 11 al 17 marzo 2019) è stato possibile effettuare un'analisi della rotazione della sosta a pagamento lungo strada.

Essendo nota la localizzazione dei parcometri è stato possibile effettuare le seguenti analisi con riferimento ai medesimi comparti del rilievo della sosta.

Aggregazione dei parcometri per comparti di analisi			
Descrizione parcometro			
Comparto	ID	Denominazione	Tariffa
COMPARTO A	2202	Valgoi Sud	1,1
	2205	Folla	1,1
	2206	Valgoi Nord	1,1
	2208	Caimi R.99	1,1
	2209	De Simoni	1,1
	2213	Cadorna	1,1
	2214	Trento Ovest	1,1
	2215	Alessi	1,1
	2218	Cavour	1,1
COMPARTO B	2201	Martiri	1,1
	2207	XXV Aprile	1,1
	2210	Trento Poste	1,1
	2221	Sauro 1	0,7
	2224	Mazzini Est	0,7
	2230	Battisti Sud	0,7
	2231	Scalo Ferrovia 1	0,7
	2232	Scalo Ferrovia 2	0,7
	2235	Ragazzi 99 int.	0,7
	2238	Bertacchi Ovest	1,1
COMPARTO C	2239	Bertacchi Est	1,1
	2203	Cesura	1,1
	2204	Battisti Nord	1,1
	2211	Piazzzi	1,1
	2212	Chiesa	1,1
	2216	Trieste Colombaro	1,1
	2220	Stelvio	0,7
COMPARTO D	2234	Stelvio Ospedale	0,7
	2236	Credaro int.	0,7
COMPARTO E	2240	Tonale 1	0,5
	2241	Tonale 2	0,5
	2242	Tonale 3	0,5
	2243	Tonale 4	0,5
Esterni	2217	De Simoni Pedesc.	1,1
	2219	Mazzini Nord	0,7
	2223	Mazzini Sud	0,7
	2225	Merizzi 1	0,7
	2226	Merizzi 2	0,7
	2227	Mazzini Ovest	0,7
	2228	Mazzini Smersi	0,7
	2229	Mazzini Meriggio	0,7
	2233	Caimi Sud	0,7
	2237	Merizzi int.	0,7

Tab. 5.iv — Localizzazione dei parcometri per comparti e tariffa
Elaborazione META 2019

I parcheggi si trovano principalmente localizzati nella zona centrale della città dove sono presenti anche la maggior parte dei servizi e dei poli attrattori cittadini. Dall'analisi delle tariffe si evidenzia che gli stalli più prossimi al centro hanno una tariffa di 1,10€/h, mentre quelli più esterni localizzati sulla direttrice di via Mazzini / Sauro e nella zona dell'ospedale il pagamento scende a 0,70€/h.

Inoltre il Parcheggio di via Tonale a sud della stazione ha una tariffa ulteriormente inferiore pari a 0,50€/h, essendo più lontano dal centro e destinato a una sosta di più lunga durata anche per la sua vicinanza alla stazione ferroviaria.

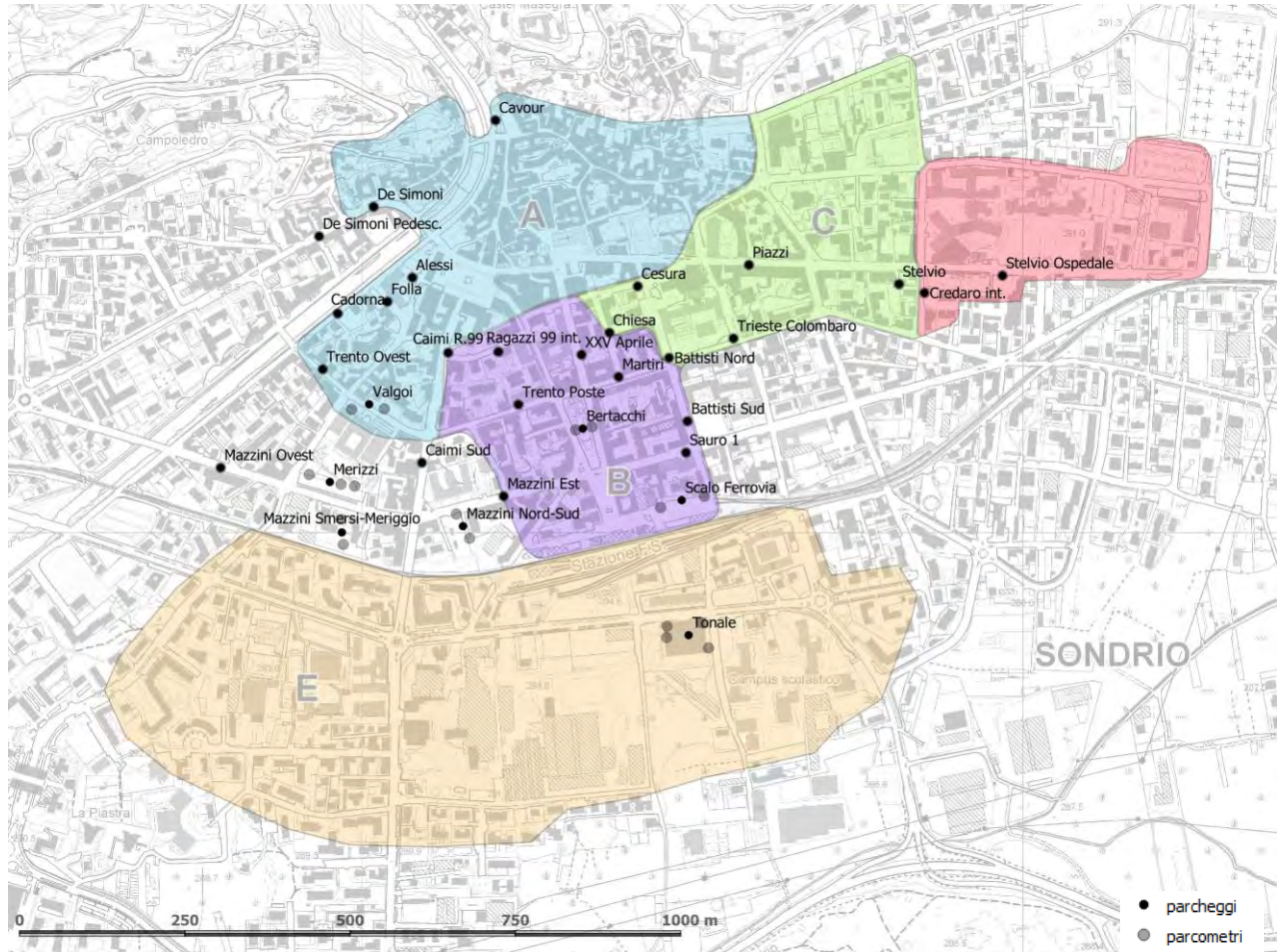


Fig. 5.v – Localizzazione dei parcometri in relazione alle aree di rilevazione della sosta
Elaborazione META 2019

Le mappe presentate di seguito rappresentano, per ogni parcheggio, durante il giorno feriale da un lato e prefestivo dall'altro, il numero totale di veicoli entranti giornaliero (secondo il diametro del cerchio) e il tempo di sosta medio (secondo la scala cromatica proposta). Il colore verde identifica tempi di sosta medi inferiori a un'ora, l'arancione tempi di sosta medi compresi tra 1 e 2 ore, il rosso tempi di sosta medi superiori alle 2 ore.

Comparando le due mappe, per quanto attiene il numero di ingressi giornalieri, in generale si nota un afflusso maggiore di veicoli durante il giorno feriale rispetto a quello prefestivo, in maniera particolare nei parcheggi Bertacchi, Stelvio Ospedale e Merizzi. Il parcheggio Tonale è gratuito nel giorno prefestivo, quindi i dati sugli ingressi sono mancanti.

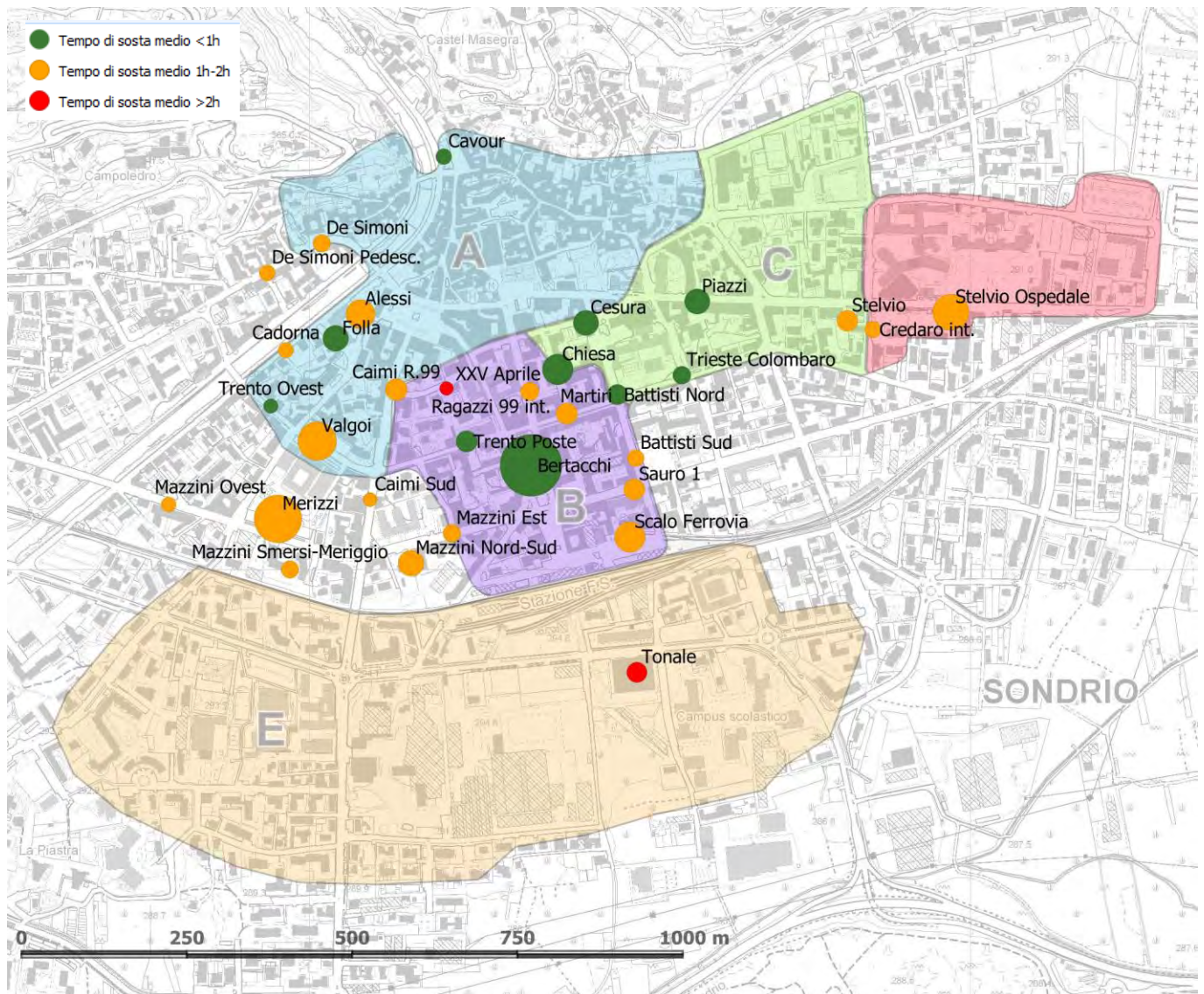


Fig. 5.vi – Veicoli e Tempo medio di sosta – giorno feriale
Elaborazione META 2019

Per quanto riguarda, invece, il tempo medio di sosta, nel giorno feriale la maggior parte dei parcheggi si attesta a un tempo medio compreso tra 1 e 2 ore. Il ricambio è invece più veloce (contenuto all'interno dell'ora) nei parcheggi Cavour, Folla, Trento Ovest, Trento Poste, Bertacchi, Chiesa, Cesura, Piazzzi, Trieste Colombaro e Battisti Nord, concentrati soprattutto nella zona centrale del Comune. Si nota poi, nel giorno prefestivo, un prolungarsi della sosta, a superare l'ora, nei parcheggi Folla, Chiesa, Piazzzi, Battisti nord mentre, al contrario, si nota una riduzione del tempo medio di sosta a meno di un'ora nei parcheggi De Simoni Pedesc. e Cadorna.

A superare le due ore di tempo medio di sosta nel giorno feriale solo i parcheggi Ragazzi 99 Int. e Tonale, quest'ultimo in particolare dedicato al parcheggio di pendolari data la prossimità con la stazione ferroviaria. Nel giorno prefestivo l'unico parcheggio che mostra valori di tempo di sosta superiore alle 2 ore è il parcheggio Stelvio, in prossimità dell'ospedale.

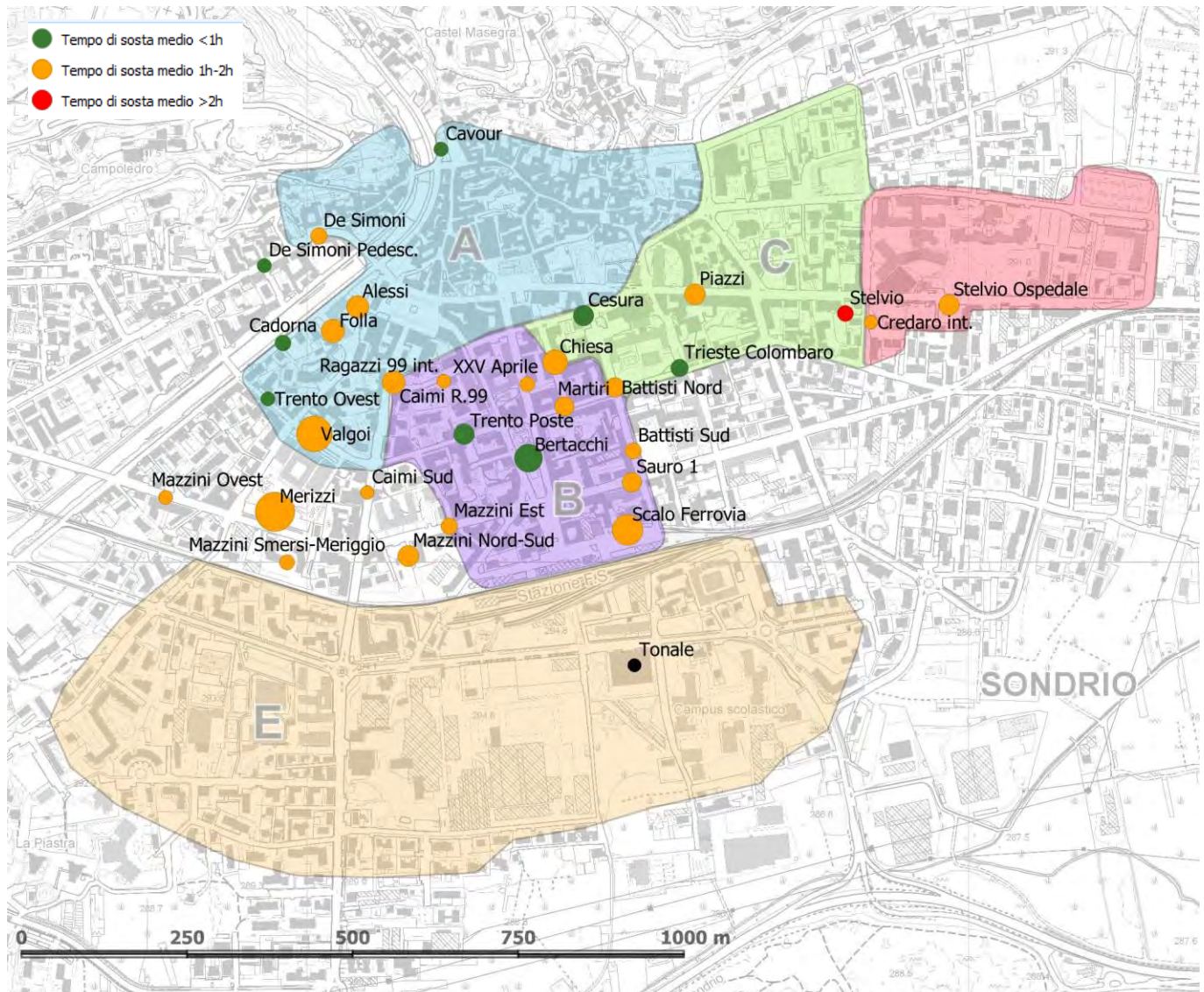


Fig. 5.vii – Veicoli e Tempo medio di sosta – giorno prefestivo
Elaborazione META 2019

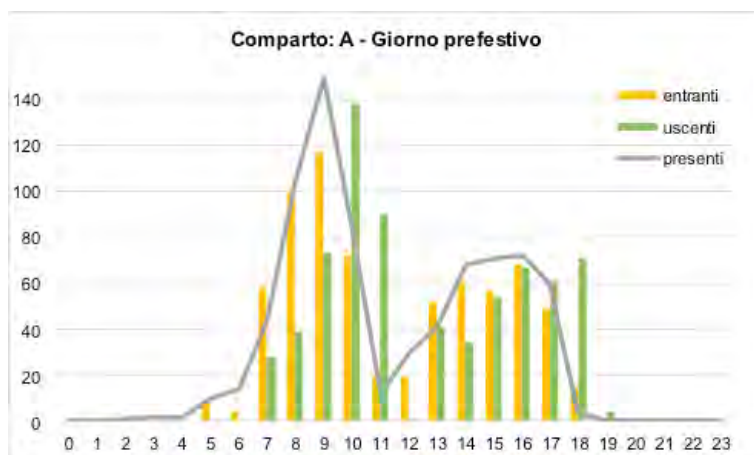
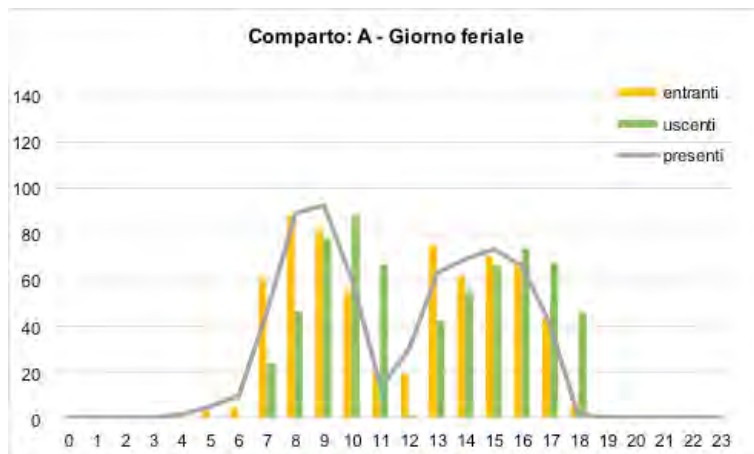
Analizzando il numero di veicoli che effettuano il pagamento della sosta è possibile conoscere la domanda giornaliera media di sosta nei parcheggi a pagamento per la giornata feriale e prefestiva. In particolare si evince un **sostanziale equilibrio della domanda** nelle due giornate, con un leggero incremento diffuso nel giorno di sabato per i parcheggi afferenti il comparto A, mentre decresce in misura significativa la domanda dei parcheggi nelle vicinanze dell'ospedale.

Veicoli in sosta - media giornaliera				
Descrizione parcometro		giorno		
Comparto	Denominazione	feriale	prefestivo	
COMPARTO A	2202 Valgoi Sud	80	89	
	2205 Folla	112	120	
	2206 Valgoi Nord	103	115	
	2208 Caimi R.99	88	116	
	2209 De Simoni	53	55	
	2213 Cadorna	34	48	
	2214 Trento Ovest	18	21	
	2215 Alessi	132	111	
	2218 Cavour	37	26	
COMPARTO A Totale		657	701	
COMPARTO B	2201 Martiri	83	84	
	2207 XXV Aprile	61	35	
	2210 Trento Poste	82	97	
	2221 Sauro 1	82	86	
	2224 Mazzini Est	55	55	
	2230 Battisti Sud	46	49	
	2231 Scalo Ferrovia 1	59	81	
	2232 Scalo Ferrovia 2	81	92	
	2235 Ragazzi 99 int.	5	16	
	2238 Bertacchi Ovest	124	66	
	2239 Bertacchi Est	158	88	
COMPARTO B Totale		836	749	
COMPARTO C	2203 Cesura	109	95	
	2204 Battisti Nord	76	86	
	2211 Piazzai	109	97	
	2212 Chiesa	141	131	
	2216 Trieste Colombaro	57	66	
	2220 Stelvio	82	47	
COMPARTO C Totale		573	522	
COMPARTO D	2234 Stelvio Ospedale	170	96	
	2236 Credaro int.	44	2	
COMPARTO D Totale		214	98	
COMPARTO E	2240 Tonale 1	18	0	
	2241 Tonale 2	37	0	
	2242 Tonale 3	20	0	
	2243 Tonale 4	1	0	
COMPARTO E Totale		76	0	
Esterni	2217 De Simoni Pedesc.	39	23	
	2219 Mazzini Nord	27	27	
	2223 Mazzini Sud	87	73	
	2225 Merizzi 1	130	134	
	2226 Merizzi 2	72	75	
	2227 Mazzini Ovest	27	21	
	2228 Mazzini Smersi	23	19	
	2229 Mazzini Meriggio	31	18	
	2233 Caimi Sud	9	8	
	2237 Merizzi int.	22	17	
Esterni Totale		467	415	
Totale complessivo		2.825	2.485	

Tab. 5.v — Veicoli in sosta – media giornaliera feriale e prefestiva
Elaborazione META 2019

5.3.1 COMPARTO A

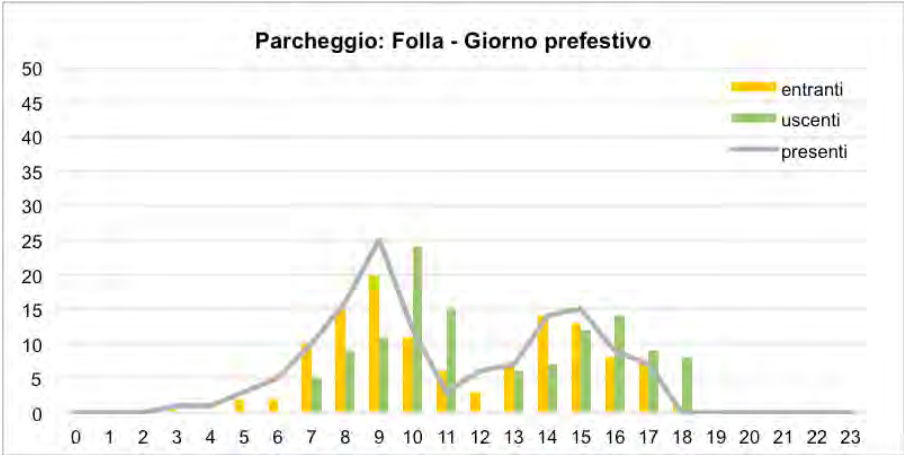
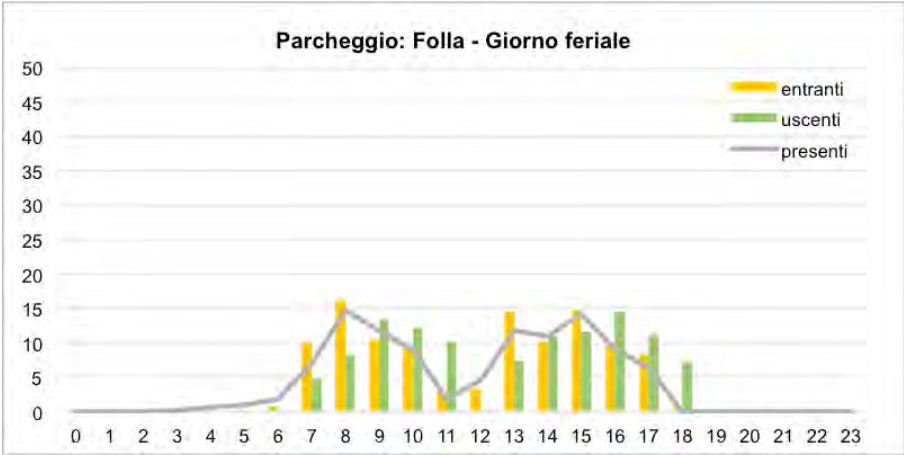
Comparto: A Giorno feriale				Comparto: A Giorno prefestivo			
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	0	0	0
2	0	0	0	2	1	0	1
3	0	0	0	3	1	0	2
4	1	0	2	4	0	0	2
5	3	0	5	5	8	0	10
6	5	0	10	6	4	0	14
7	61	24	47	7	58	28	44
8	88	46	89	8	100	39	105
9	82	78	93	9	117	73	149
10	56	88	60	10	72	138	83
11	20	67	13	11	19	90	12
12	19	2	30	12	19	1	30
13	75	42	63	13	52	41	41
14	62	56	69	14	61	34	68
15	70	66	74	15	57	54	71
16	66	74	66	16	68	67	72
17	43	68	42	17	49	61	60
18	6	46	2	18	15	71	4
19	0	2	0	19	0	4	0
20	0	0	0	20	0	0	0
21	0	0	0	21	0	0	0
22	0	0	0	22	0	0	0
23	0	0	0	23	0	0	0
Totale / max	657	657	93	Totale / max	701	701	149
Durata media della sosta			1:00	Durata media della sosta			1:05



FOLLA

Parcheggio: Folla				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	1
5	0	0	0	1
6	1	0	0	2
7	10	5	0	7
8	16	8	0	15
9	10	13	0	12
10	9	12	0	9
11	3	10	0	2
12	3	0	0	5
13	15	7	0	12
14	10	11	0	11
15	15	12	0	14
16	10	15	0	9
17	8	11	0	6
18	1	7	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	112	112	15	
Durata media della sosta	0:56			

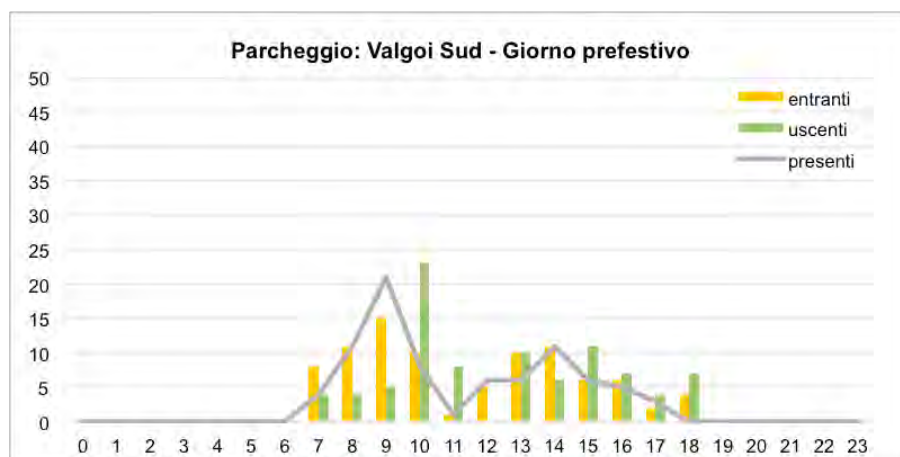
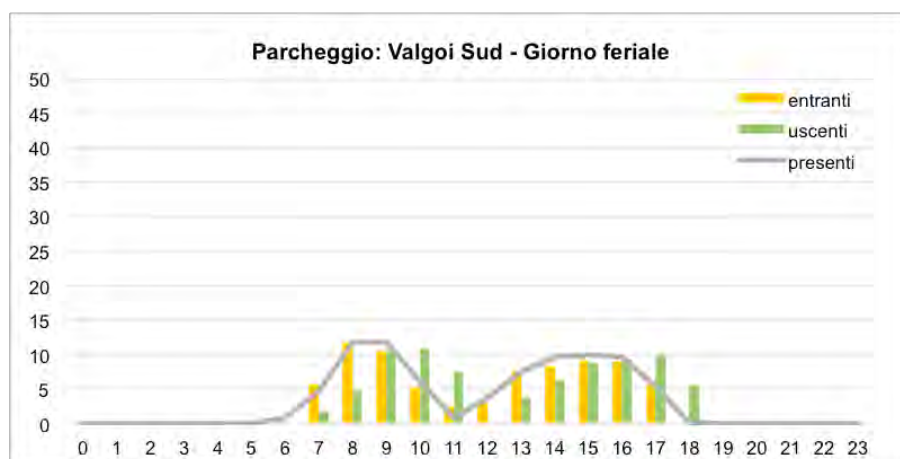
Parcheggio: Folla				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	1	0	0	1
4	0	0	0	1
5	2	0	0	3
6	2	0	0	5
7	10	5	0	10
8	15	9	0	16
9	20	11	0	25
10	11	24	0	12
11	6	15	0	3
12	3	0	0	6
13	7	6	0	7
14	14	7	0	14
15	13	12	0	15
16	8	14	0	9
17	7	9	0	7
18	1	8	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	120	120	25	
Durata media della sosta	1:07			



VALGOI (VALGOI SUD + VALGOI NORD)**VALGOI SUD**

Parcheggio: Valgoi Sud				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	1	0	1	
7	6	2	5	
8	12	5	12	
9	10	10	12	
10	5	11	6	
11	2	8	1	
12	3	0	4	
13	8	4	8	
14	8	6	10	
15	9	9	10	
16	9	9	10	
17	6	10	5	
18	0	6	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	80	80	12	
Durata media della sosta	1:01			

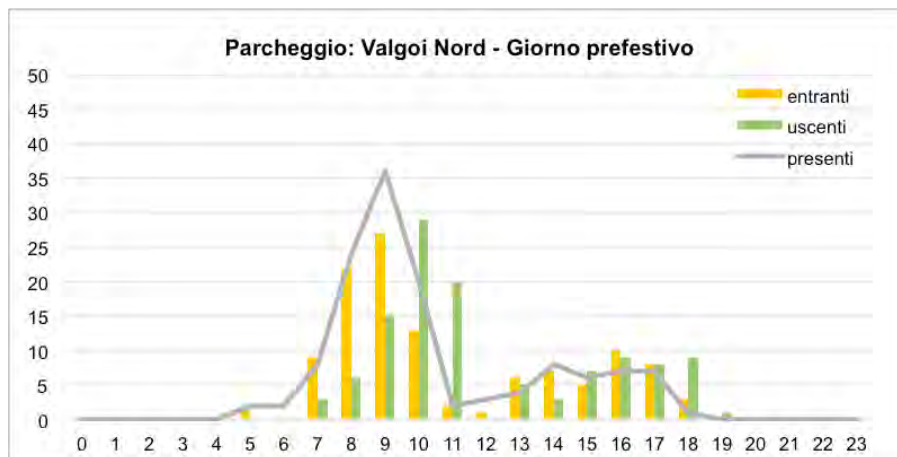
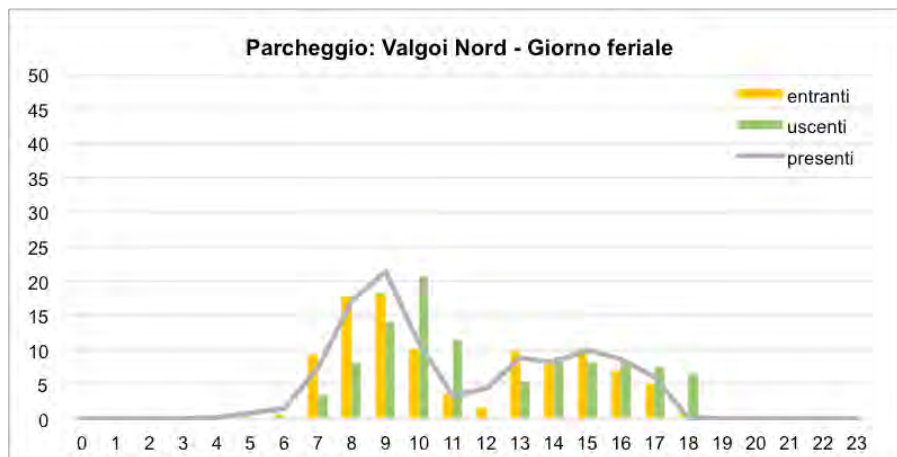
Parcheggio: Valgoi Sud				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	8	4	4	
8	11	4	11	
9	15	5	21	
10	10	23	8	
11	1	8	1	
12	5	0	6	
13	10	10	6	
14	11	6	11	
15	6	11	6	
16	6	7	5	
17	2	4	3	
18	4	7	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	89	89	21	
Durata media della sosta	0:55			



VALGOI NORD

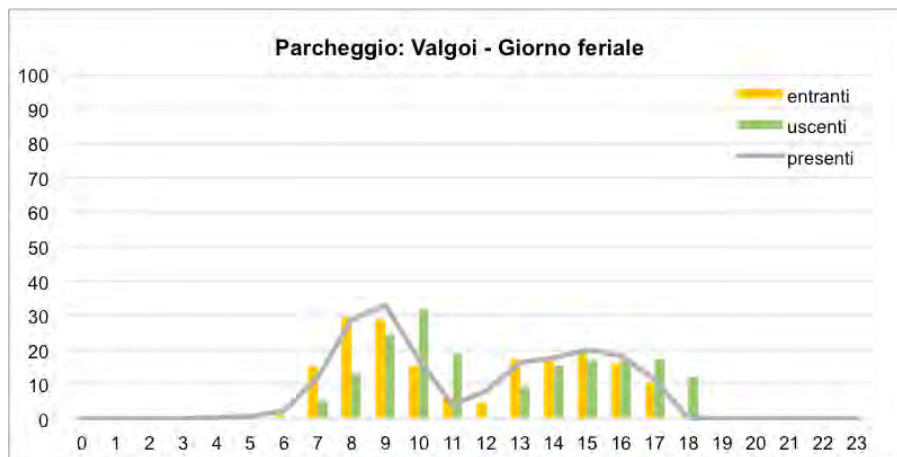
Parcheggio: Valgoi Nord				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	
6	1	0	1	
7	9	3	7	
8	18	8	17	
9	18	14	21	
10	10	21	11	
11	4	11	3	
12	2	0	4	
13	10	5	9	
14	8	9	8	
15	10	8	10	
16	7	8	9	
17	5	8	6	
18	1	7	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	103	103	21	
Durata media della sosta	1:03			

Parcheggio: Valgoi Nord				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	2	0	2	
6	0	0	2	
7	9	3	8	
8	22	6	24	
9	27	15	36	
10	13	29	20	
11	2	20	2	
12	1	0	3	
13	6	5	4	
14	7	3	8	
15	5	7	6	
16	10	9	7	
17	8	8	7	
18	3	9	1	
19	0	1	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	115	115	36	
Durata media della sosta	1:07			



VALGOI TOTALE

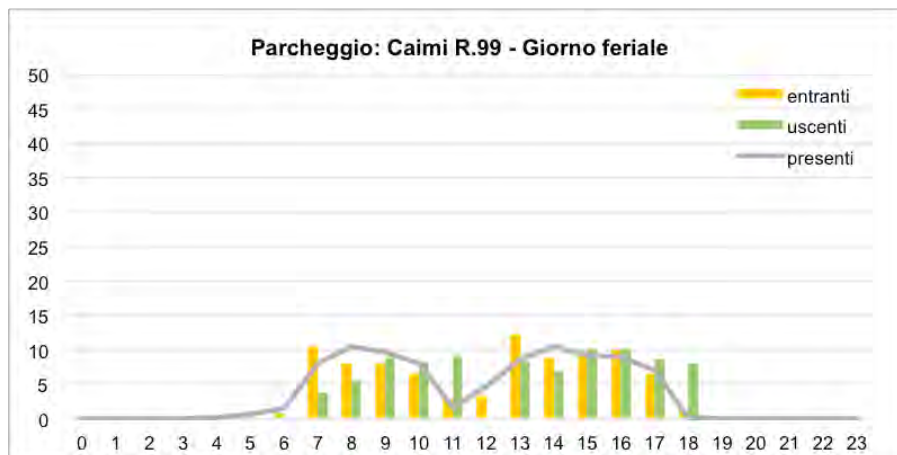
Parcheggio: Valgoi Giorno feriale					Parcheggio: Valgoi Giorno prefestivo				
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti		Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
4	0	0	0	0	4	0	0	0	0
5	1	0	1		5	2	0	2	
6	1	0	2		6	0	0	2	
7	15	5	12		7	17	7	12	
8	30	13	29		8	33	10	35	
9	29	24	33		9	42	20	57	
10	15	32	17		10	23	52	28	
11	6	19	4		11	3	28	3	
12	5	0	8		12	6	0	9	
13	17	9	16		13	16	15	10	
14	17	15	18		14	18	9	19	
15	19	17	20		15	11	18	12	
16	16	18	18		16	16	16	12	
17	11	17	11		17	10	12	10	
18	1	12	0		18	7	16	1	
19	0	0	0		19	0	1	0	
20	0	0	0		20	0	0	0	
21	0	0	0		21	0	0	0	
22	0	0	0		22	0	0	0	
23	0	0	0		23	0	0	0	
Totale / max	183	183	33		Totale / max	204	204	57	
Durata media della sosta	1:02				Durata media della sosta	1:02			



CAIMI R.99

Parcheggio: Caimi R.99				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	1	
6	1	0	1	
7	10	4	8	
8	8	6	10	
9	8	9	10	
10	7	8	8	
11	3	9	2	
12	3	0	5	
13	12	8	9	
14	9	7	10	
15	9	10	9	
16	10	10	9	
17	7	9	7	
18	1	8	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	88	88	10	
Durata media della sosta	1:00			

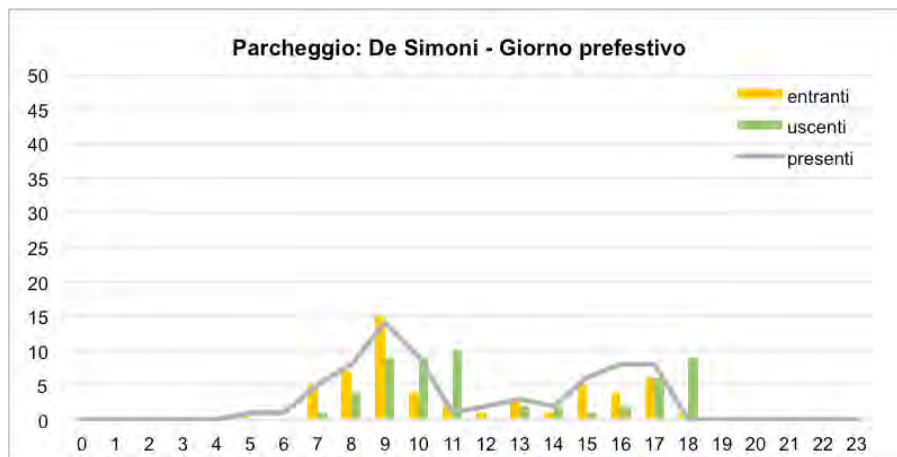
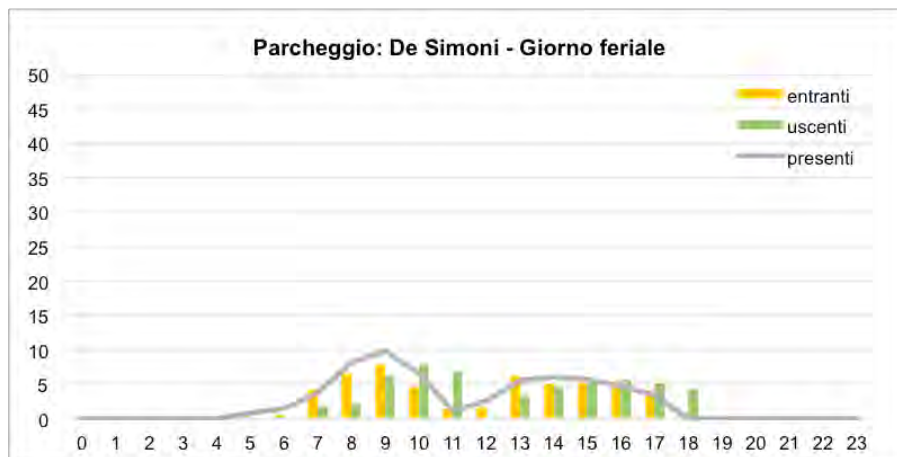
Parcheggio: Caimi R.99				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	
6	0	0	1	
7	12	3	10	
8	15	10	15	
9	12	7	20	
10	13	20	13	
11	5	17	1	
12	2	0	3	
13	13	5	11	
14	13	6	18	
15	9	10	17	
16	9	12	14	
17	11	11	14	
18	1	15	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	116	116	20	
Durata media della sosta	1:11			



DE SIMONI

Parcheggio: De Simoni				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	
6	1	0	1	
7	4	2	4	
8	7	2	8	
9	8	6	10	
10	5	8	7	
11	1	7	1	
12	2	0	3	
13	6	3	6	
14	5	5	6	
15	5	5	6	
16	5	6	5	
17	4	5	3	
18	1	4	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	53	53	10	
Durata media della sosta	1:07			

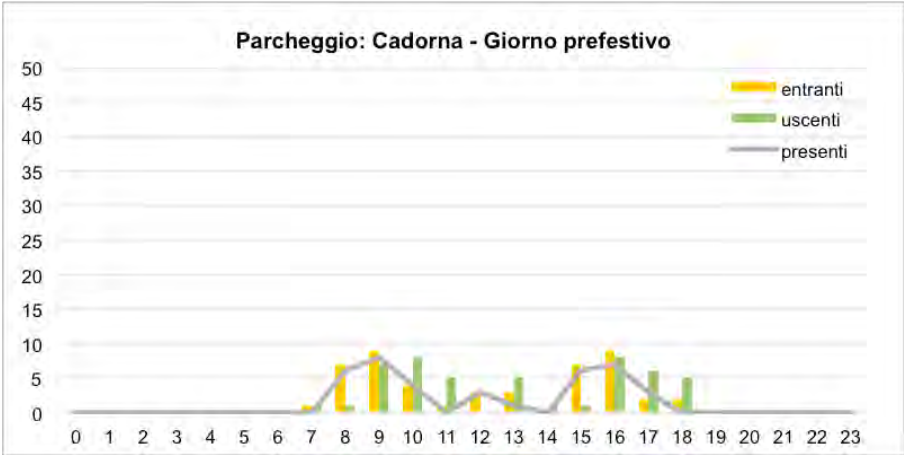
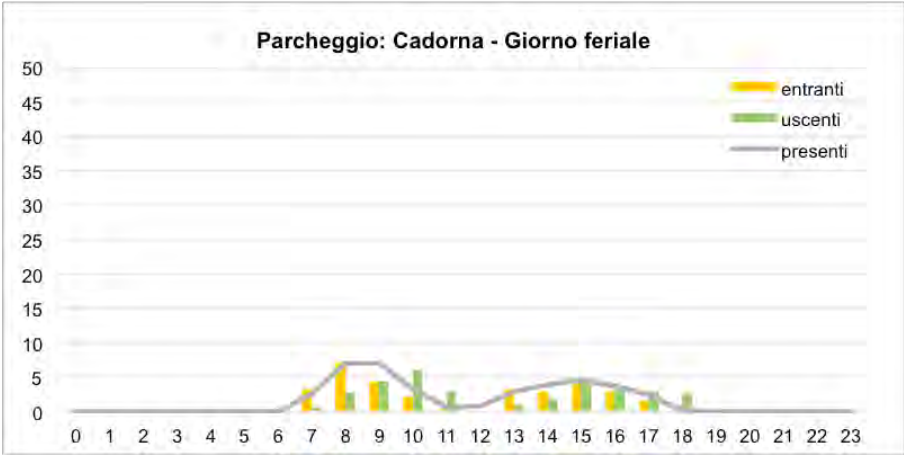
Parcheggio: De Simoni				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	
6	0	0	1	
7	5	1	5	
8	7	4	8	
9	15	9	14	
10	4	9	9	
11	2	10	1	
12	1	0	2	
13	3	2	3	
14	1	2	2	
15	5	1	6	
16	4	2	8	
17	6	6	8	
18	1	9	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	55	55	14	
Durata media della sosta	1:14			



CADORNA

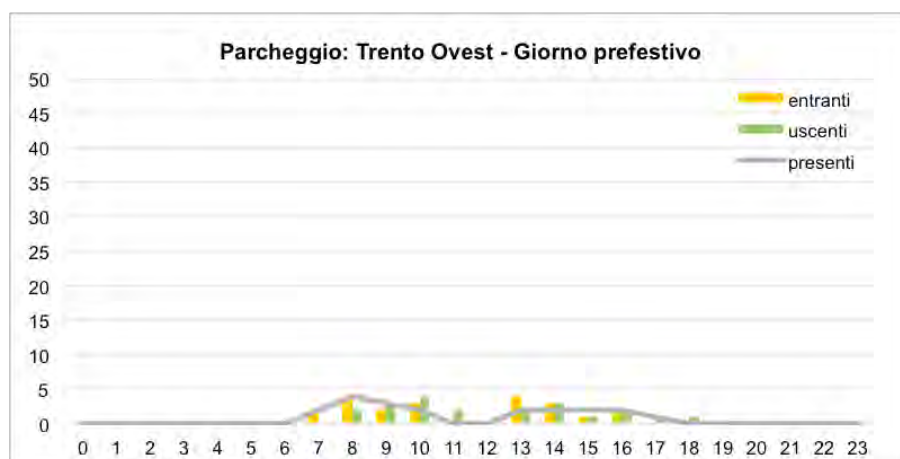
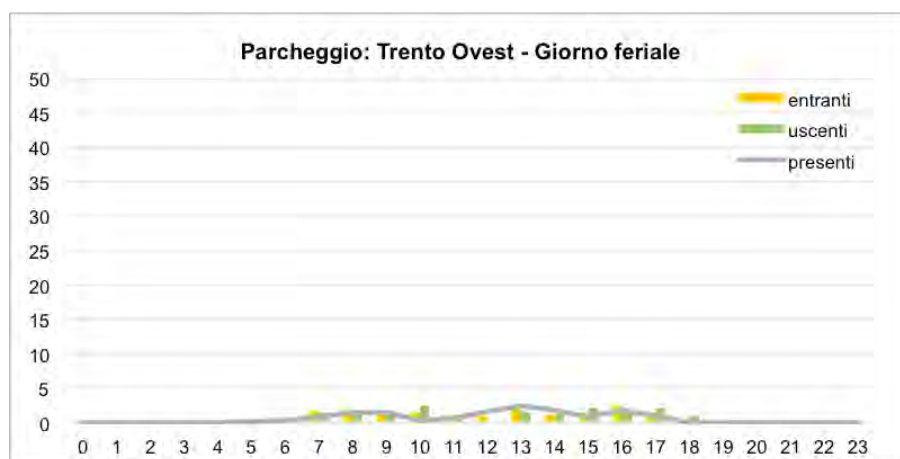
Parcheggio: Cadorna				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	3	1	3	
8	7	3	7	
9	4	4	7	
10	2	6	3	
11	0	3	1	
12	0	0	1	
13	3	1	3	
14	3	2	4	
15	5	4	5	
16	3	4	4	
17	2	3	2	
18	0	3	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	34	34	7	
Durata media della sosta	1:10			

Parcheggio: Cadorna				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	1	1	0	
8	7	1	6	
9	9	7	8	
10	4	8	4	
11	1	5	0	
12	3	0	3	
13	3	5	1	
14	0	1	0	
15	7	1	6	
16	9	8	7	
17	2	6	3	
18	2	5	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	48	48	8	
Durata media della sosta	0:47			



TRENTO OVEST

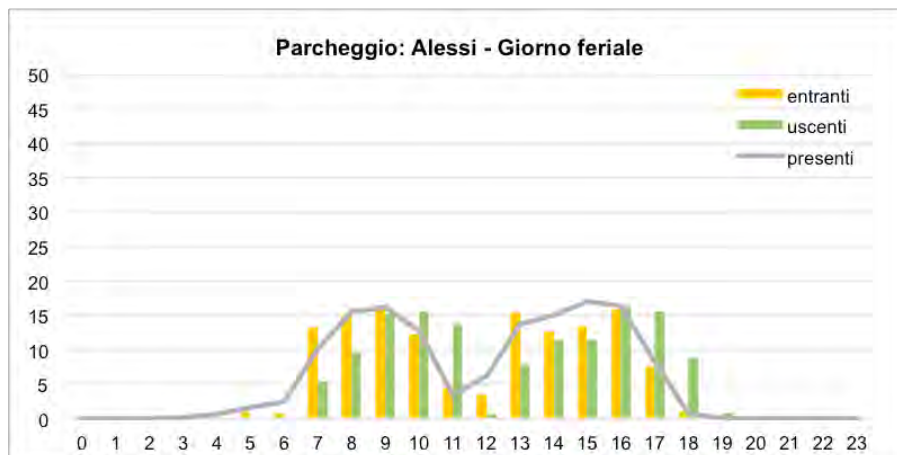
Parcheggio: Trento Ovest					Parcheggio: Trento Ovest				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti		Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti	
	entranti	uscenti				entranti	uscenti		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
4	0	0	0	0	4	0	0	0	0
5	0	0	0	0	5	0	0	0	0
6	0	0	0	0	6	0	0	0	0
7	2	1	1	1	7	2	0	2	2
8	2	1	1	1	8	4	2	4	4
9	2	2	1	1	9	2	3	3	3
10	1	2	0	0	10	3	4	2	2
11	1	1	1	1	11	0	2	0	0
12	1	0	2	2	12	0	0	0	0
13	2	2	2	2	13	4	2	2	2
14	1	2	2	2	14	3	3	2	2
15	1	2	1	1	15	1	1	2	2
16	3	2	2	2	16	2	2	2	2
17	1	2	1	1	17	0	1	1	1
18	0	1	0	0	18	0	1	0	0
19	0	0	0	0	19	0	0	0	0
20	0	0	0	0	20	0	0	0	0
21	0	0	0	0	21	0	0	0	0
22	0	0	0	0	22	0	0	0	0
23	0	0	0	0	23	0	0	0	0
Totale / max	18	18	2		Totale / max	21	21	4	
Durata media della sosta	0:48				Durata media della sosta	0:57			



ALESSI

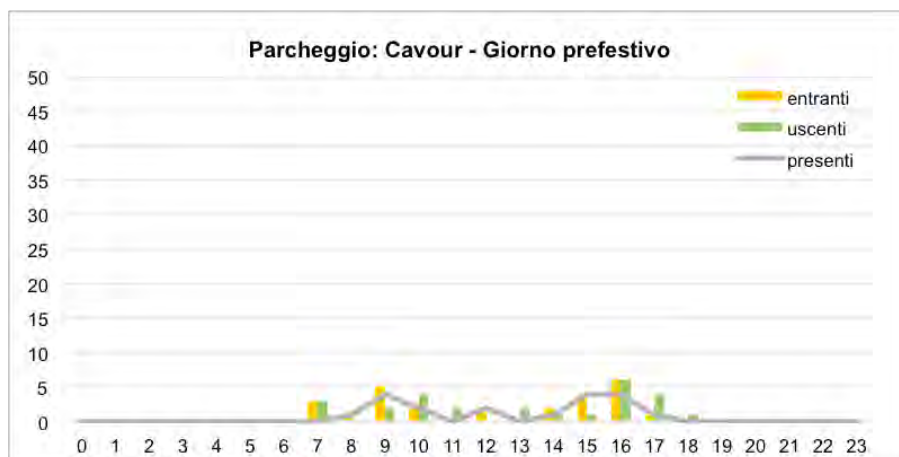
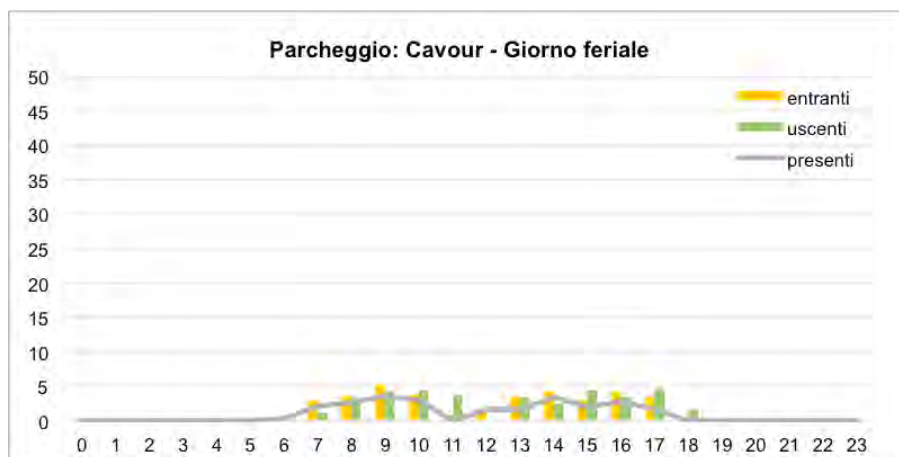
Parcheggio: Alessi				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	1
5	1	0	2	2
6	1	0	2	2
7	13	5	10	10
8	15	10	16	16
9	16	15	16	16
10	12	16	13	13
11	4	14	3	3
12	3	1	6	6
13	15	8	14	14
14	13	11	15	15
15	13	11	17	17
16	16	16	16	16
17	8	16	8	8
18	1	9	1	1
19	0	1	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	132	132	17	
Durata media della sosta	1:03			

Parcheggio: Alessi				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	1	0	1	1
3	0	0	1	1
4	0	0	1	1
5	2	0	3	3
6	2	0	5	5
7	8	8	5	5
8	18	3	20	20
9	12	14	18	18
10	12	17	13	13
11	2	11	4	4
12	2	1	5	5
13	6	4	7	7
14	10	5	12	12
15	7	10	9	9
16	14	7	16	16
17	12	12	16	16
18	3	16	3	3
19	0	3	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	111	111	20	
Durata media della sosta	1:15			



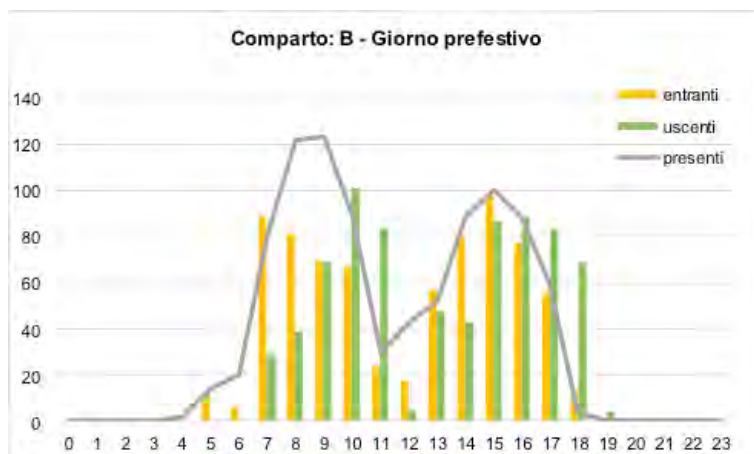
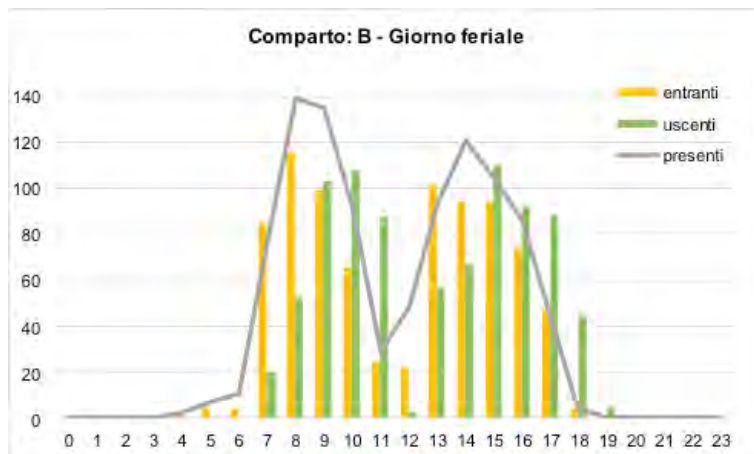
CAVOUR

Parcheggio: Cavour Giorno feriale					Parcheggio: Cavour Giorno prefestivo				
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti		Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
4	0	0	0	0	4	0	0	0	0
5	0	0	0	0	5	0	0	0	0
6	0	0	0	0	6	0	0	0	0
7	3	1	2		7	3	3	0	
8	4	3	3		8	1	0	1	
9	5	4	4		9	5	2	4	
10	4	4	3		10	2	4	2	
11	1	4	0		11	0	2	0	
12	2	0	2		12	2	0	2	
13	3	3	2		13	0	2	0	
14	4	2	3		14	2	1	1	
15	3	4	2		15	4	1	4	
16	4	3	3		16	6	6	4	
17	3	5	2		17	1	4	1	
18	0	2	0		18	0	1	0	
19	0	0	0		19	0	0	0	
20	0	0	0		20	0	0	0	
21	0	0	0		21	0	0	0	
22	0	0	0		22	0	0	0	
23	0	0	0		23	0	0	0	
Totale / max	37	37	4		Totale / max	26	26	4	
Durata media della sosta	0:40				Durata media della sosta	0:43			



5.3.2 COMPARTO B

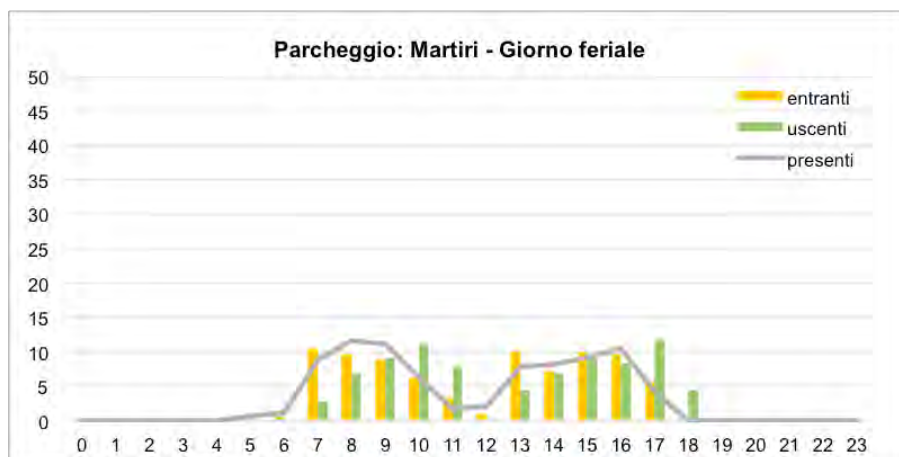
Comparto: B Giorno feriale				Comparto: B Giorno prefestivo			
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	0	0	0
2	0	0	0	2	0	0	0
3	0	0	1	3	0	0	0
4	2	0	2	4	2	0	2
5	5	0	7	5	12	0	14
6	4	0	11	6	6	0	20
7	85	20	76	7	89	29	80
8	115	52	139	8	81	39	122
9	99	103	135	9	70	69	123
10	66	108	92	10	67	101	89
11	25	88	29	11	24	83	30
12	22	2	48	12	18	5	43
13	102	56	93	13	57	48	52
14	94	67	121	14	80	43	89
15	93	110	104	15	98	87	100
16	74	92	86	16	77	89	88
17	47	88	45	17	55	83	60
18	4	45	5	18	13	69	4
19	0	5	0	19	0	4	0
20	0	0	0	20	0	0	0
21	0	0	0	21	0	0	0
22	0	0	0	22	0	0	0
23	0	0	0	23	0	0	0
Totale / max	836	836	139	Totale / max	749	749	123
Durata media della sosta			1:11	Durata media della sosta			1:13



MARTIRI

Parcheggio: Martiri				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	
6	1	0	1	
7	10	3	9	
8	10	7	12	
9	9	9	11	
10	6	11	6	
11	3	8	2	
12	1	0	2	
13	10	4	8	
14	7	7	8	
15	10	9	9	
16	10	8	10	
17	6	12	4	
18	0	4	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	83	83	12	
Durata media della sosta	1:00			

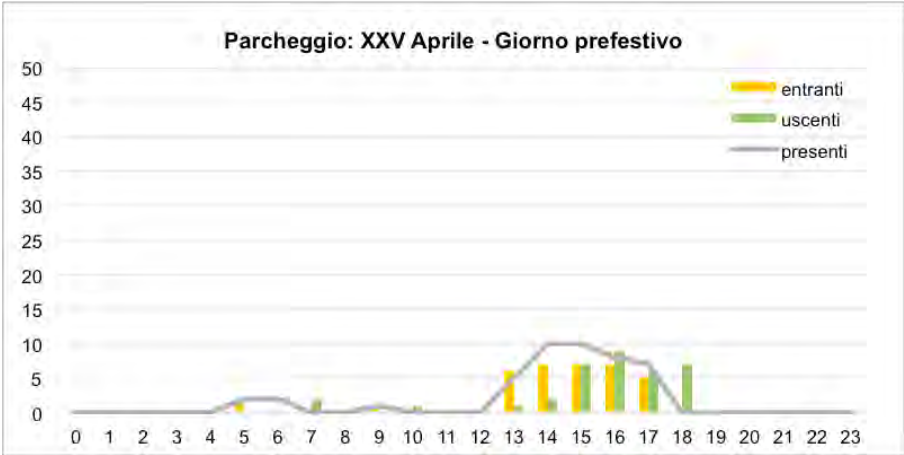
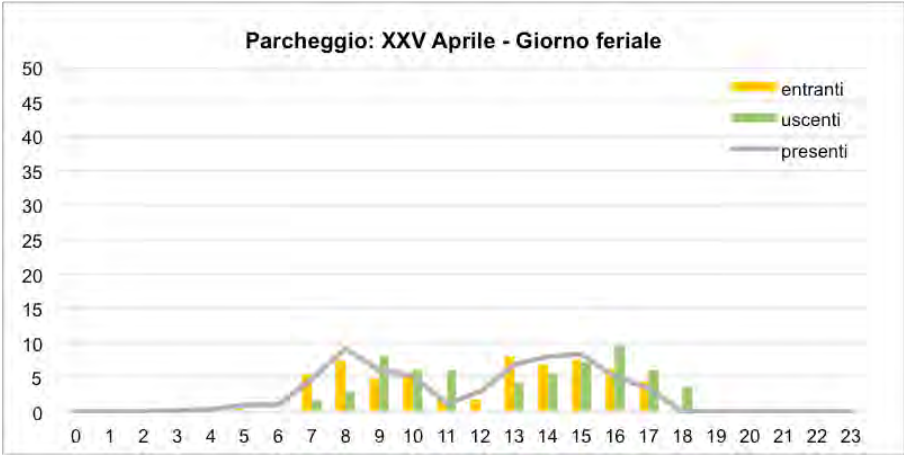
Parcheggio: Martiri				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	1	0	1	
5	1	0	2	
6	1	0	3	
7	9	4	8	
8	6	2	12	
9	13	11	14	
10	8	12	10	
11	4	10	4	
12	2	0	6	
13	5	6	5	
14	10	6	9	
15	10	11	8	
16	7	8	7	
17	7	9	5	
18	0	5	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	84	84	14	
Durata media della sosta	1:07			



XXV APRILE

Parcheggio: XXV Aprile				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	0	1
6	0	0	0	1
7	5	2	5	5
8	7	3	9	9
9	5	8	6	6
10	5	6	5	5
11	2	6	1	1
12	2	0	3	3
13	8	4	7	7
14	7	6	8	8
15	8	7	8	8
16	6	10	5	5
17	4	6	3	3
18	0	4	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	61	61	9	
Durata media della sosta				1:02

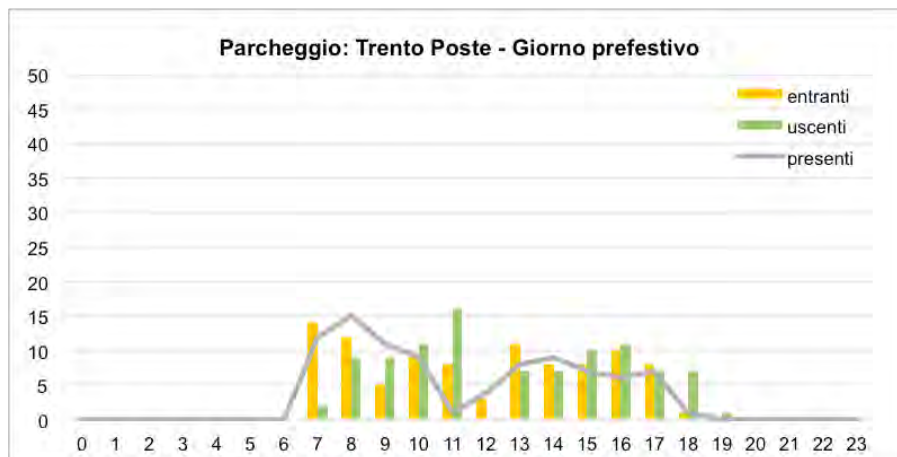
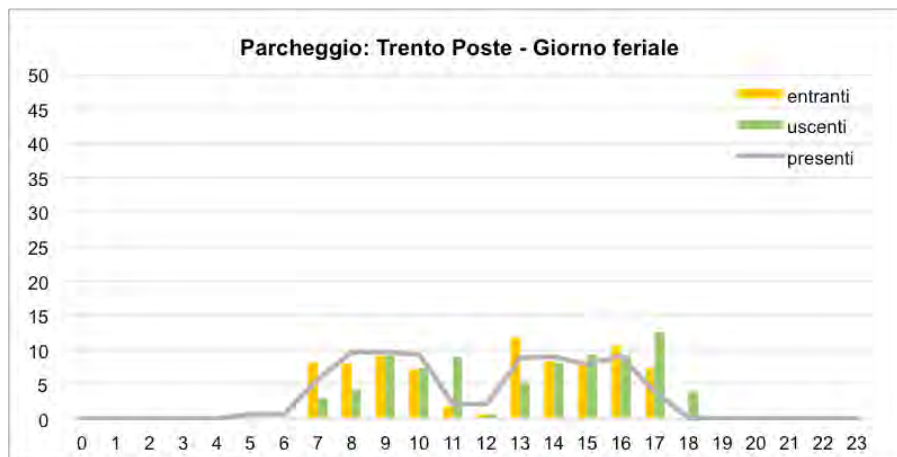
Parcheggio: XXV Aprile				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	2	0	0	2
6	0	0	0	2
7	0	2	2	0
8	0	0	0	0
9	1	0	0	1
10	0	1	1	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	6	1	1	5
14	7	2	2	10
15	7	7	7	10
16	7	9	9	8
17	5	6	6	7
18	0	7	7	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	35	35	35	10
Durata media della sosta				1:17



TRENTO POSTE

Parcheggio: Trento Poste				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	
6	0	0	1	
7	8	3	6	
8	8	4	10	
9	9	9	10	
10	7	7	9	
11	2	9	2	
12	1	1	2	
13	12	5	9	
14	8	8	9	
15	8	9	8	
16	11	9	9	
17	7	13	4	
18	0	4	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	82	82	10	
Durata media della sosta	0:57			

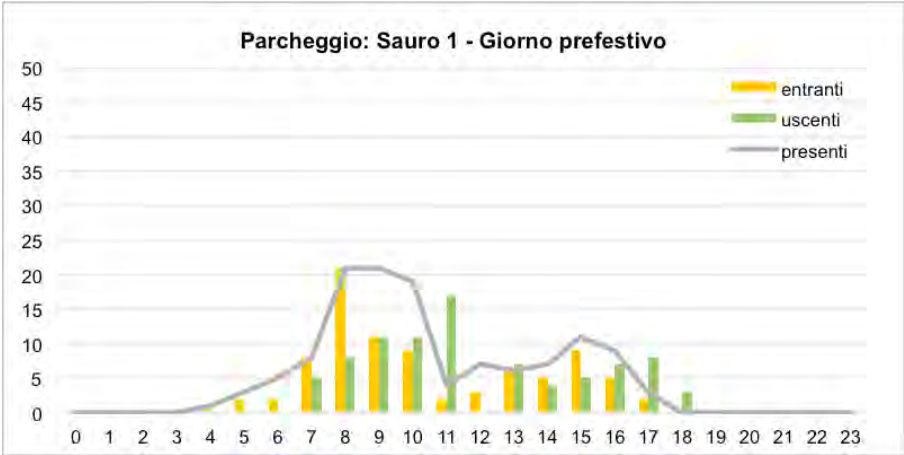
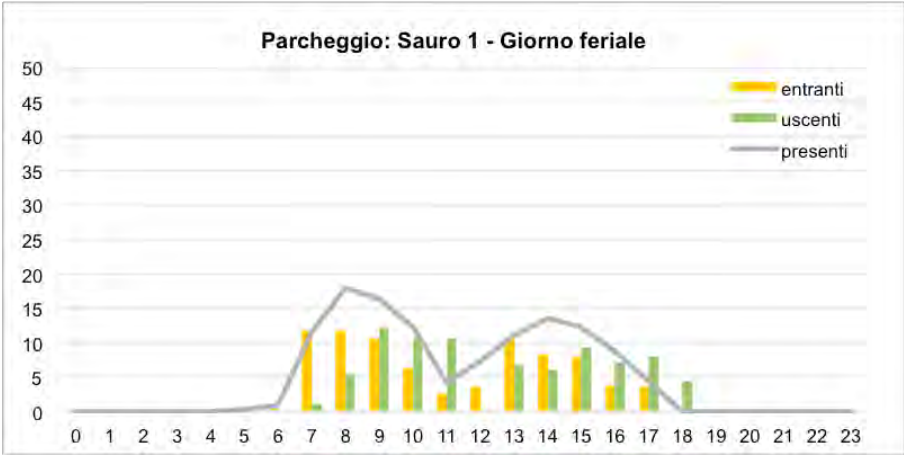
Parcheggio: Trento Poste				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	14	2	12	
8	12	9	15	
9	5	9	11	
10	9	11	9	
11	8	16	1	
12	3	0	4	
13	11	7	8	
14	8	7	9	
15	8	10	7	
16	10	11	6	
17	8	7	7	
18	1	7	1	
19	0	1	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	97	97	15	
Durata media della sosta	0:55			



SAURO 1

Parcheggio: Sauro 1				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	1	0	1	
7	12	1	12	
8	12	5	18	
9	11	12	16	
10	6	11	12	
11	3	11	4	
12	4	0	7	
13	11	7	11	
14	8	6	14	
15	8	9	12	
16	4	7	9	
17	4	8	4	
18	0	4	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	82	82	18	
Durata media della sosta	1:28			

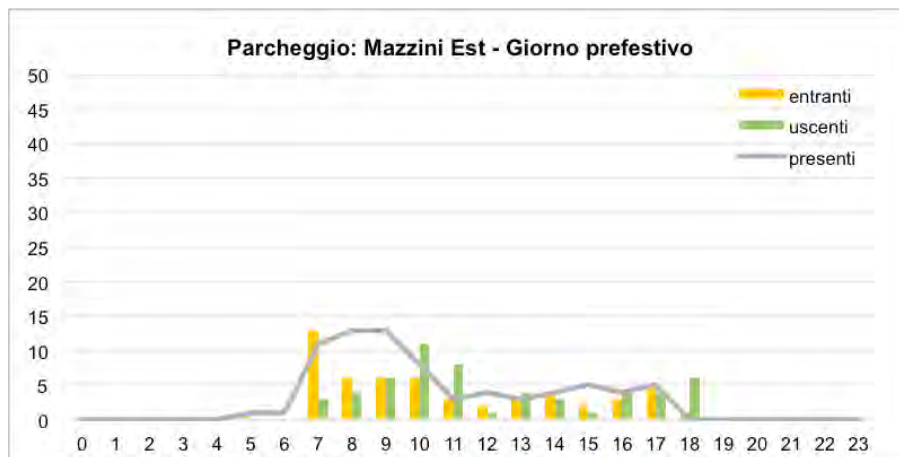
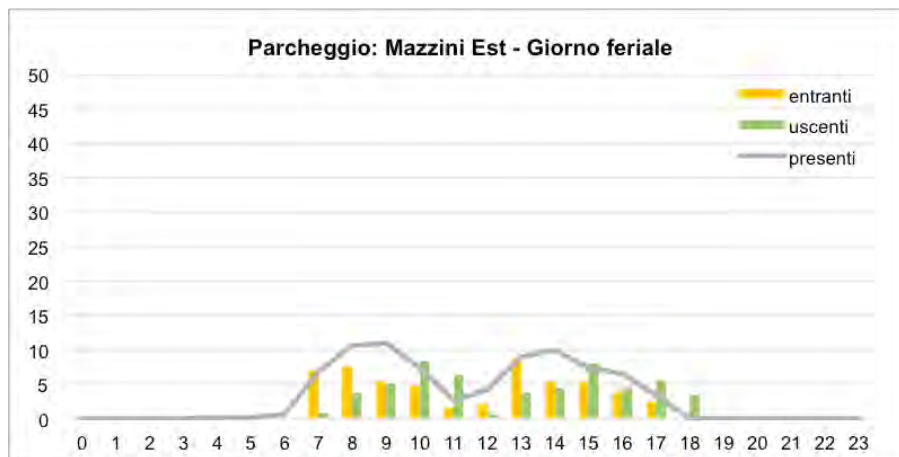
Parcheggio: Sauro 1				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	1	0	1	
5	2	0	3	
6	2	0	5	
7	8	5	8	
8	21	8	21	
9	11	11	21	
10	9	11	19	
11	2	17	4	
12	3	0	7	
13	6	7	6	
14	5	4	7	
15	9	5	11	
16	5	7	9	
17	2	8	3	
18	0	3	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	86	86	21	
Durata media della sosta	1:27			



MAZZINI EST

Parcheggio: Mazzini Est				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	1	1
7	7	1	7	7
8	8	4	11	11
9	5	5	11	11
10	5	8	7	7
11	2	6	3	3
12	2	1	4	4
13	9	4	9	9
14	5	4	10	10
15	5	8	7	7
16	4	5	7	7
17	2	6	3	3
18	0	3	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	55	55	11	
Durata media della sosta	1:27			

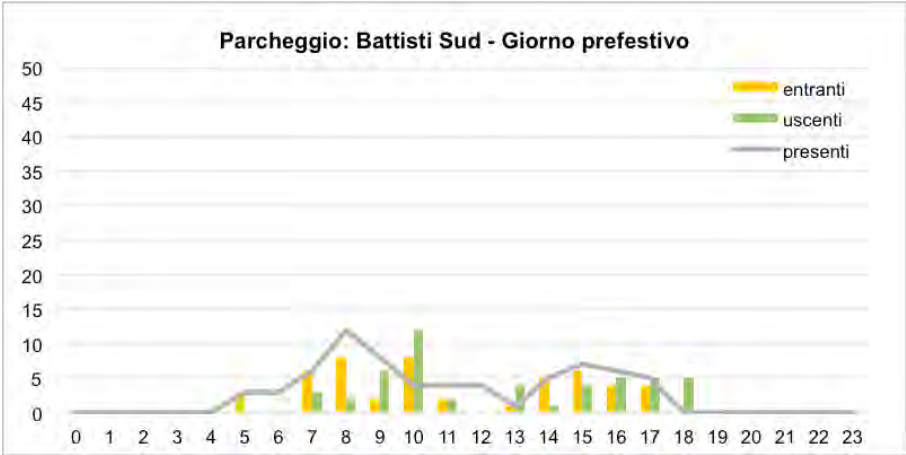
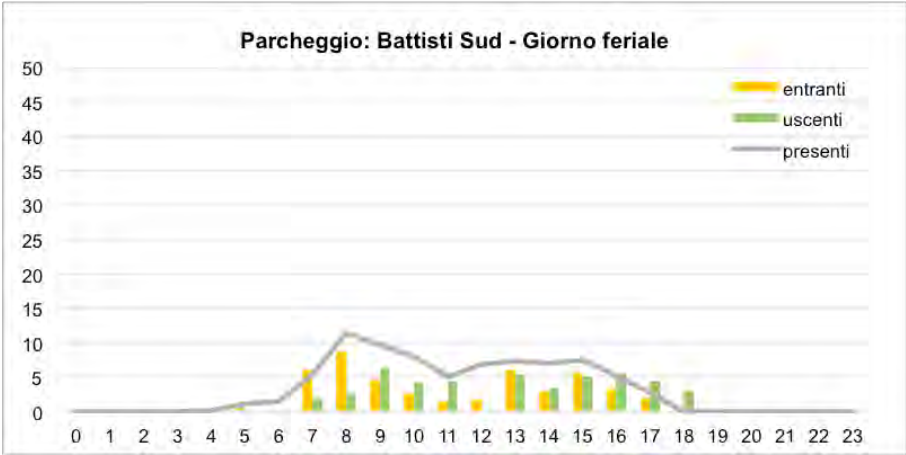
Parcheggio: Mazzini Est				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	1
6	0	0	1	1
7	13	3	11	11
8	6	4	13	13
9	6	6	13	13
10	6	11	8	8
11	3	8	3	3
12	2	1	4	4
13	3	4	3	3
14	4	3	4	4
15	2	1	5	5
16	3	4	4	4
17	5	4	5	5
18	1	6	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	55	55	13	
Durata media della sosta	1:21			



BATTISTI SUD

Parcheggio: Battisti Sud				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	0	1
6	0	0	0	1
7	6	2	5	5
8	9	3	11	11
9	5	6	10	10
10	3	4	8	8
11	1	4	5	5
12	2	0	7	7
13	6	5	7	7
14	3	3	7	7
15	6	5	8	8
16	3	6	5	5
17	2	4	3	3
18	0	3	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	46	46	11	11
Durata media della sosta				1:42

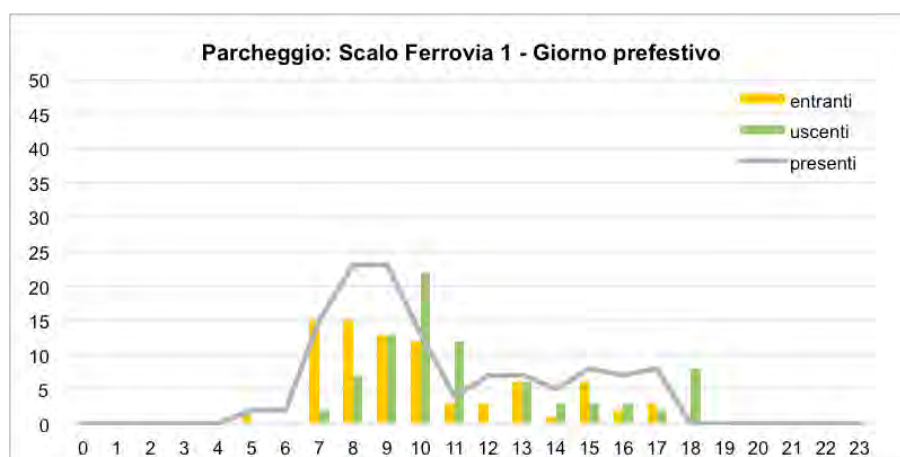
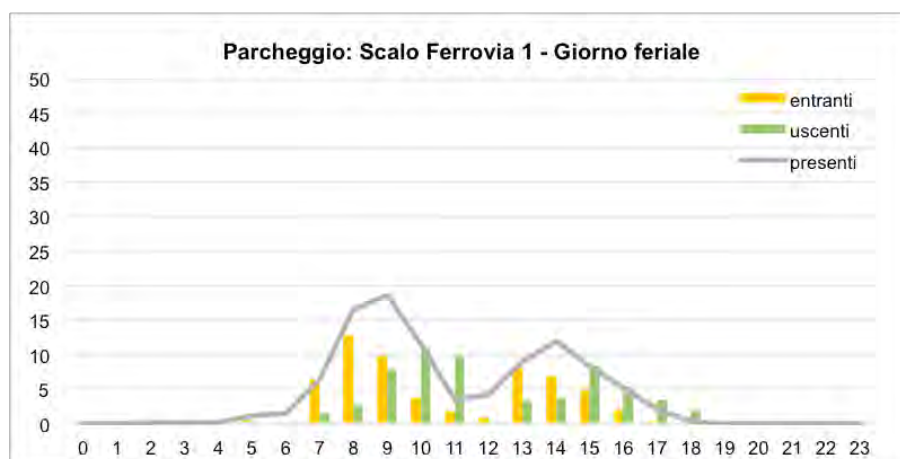
Parcheggio: Battisti Sud				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	3	0	0	3
6	0	0	0	3
7	6	3	3	6
8	8	2	2	12
9	2	6	6	8
10	8	12	12	4
11	2	2	2	4
12	0	0	0	4
13	1	4	4	1
14	5	1	1	5
15	6	4	4	7
16	4	5	5	6
17	4	5	5	5
18	0	5	5	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	49	49	49	12
Durata media della sosta				1:23



SCALO FERROVIA (SCALO FERROVIA 1+ SCALO FERROVIA 2)**SCALO FERROVIA 1**

Parcheggio: Scalo Ferrovia 1				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	
6	0	0	1	
7	6	1	6	
8	13	3	17	
9	10	8	19	
10	4	11	11	
11	2	10	3	
12	1	0	4	
13	8	3	9	
14	7	4	12	
15	5	8	8	
16	2	5	5	
17	0	3	2	
18	0	2	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	59	59	19	
Durata media della sosta	1:42			

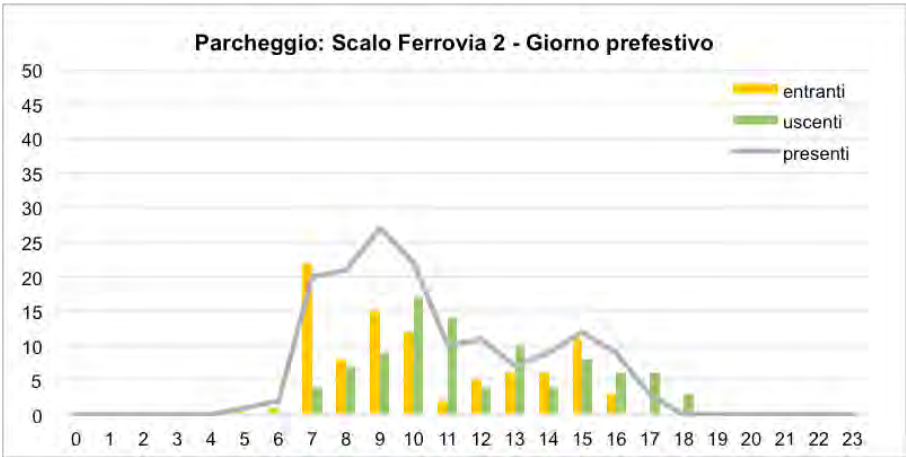
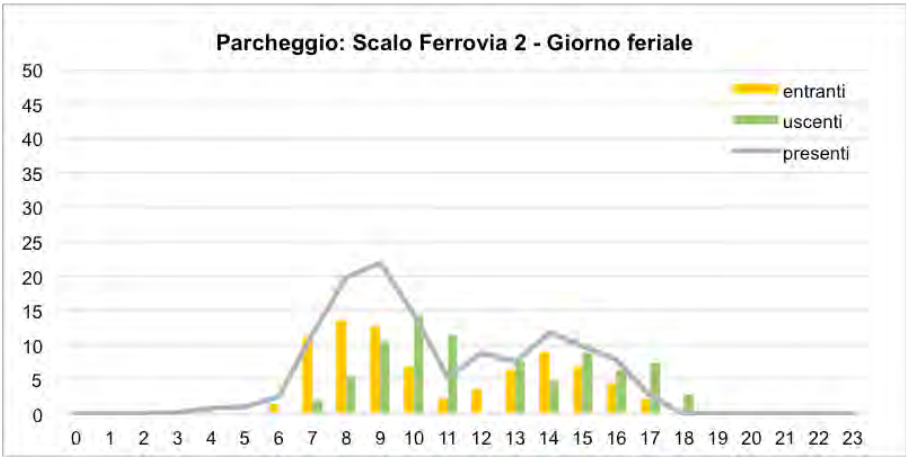
Parcheggio: Scalo Ferrovia 1				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	2	0	2	
6	0	0	2	
7	15	2	15	
8	15	7	23	
9	13	13	23	
10	12	22	13	
11	3	12	4	
12	3	0	7	
13	6	6	7	
14	1	3	5	
15	6	3	8	
16	2	3	7	
17	3	2	8	
18	0	8	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	81	81	23	
Durata media della sosta	1:31			



SCALO FERROVIA 2

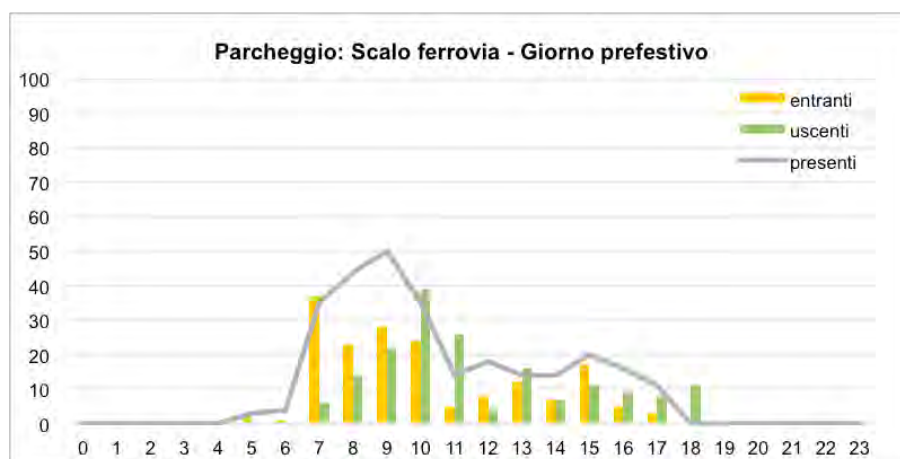
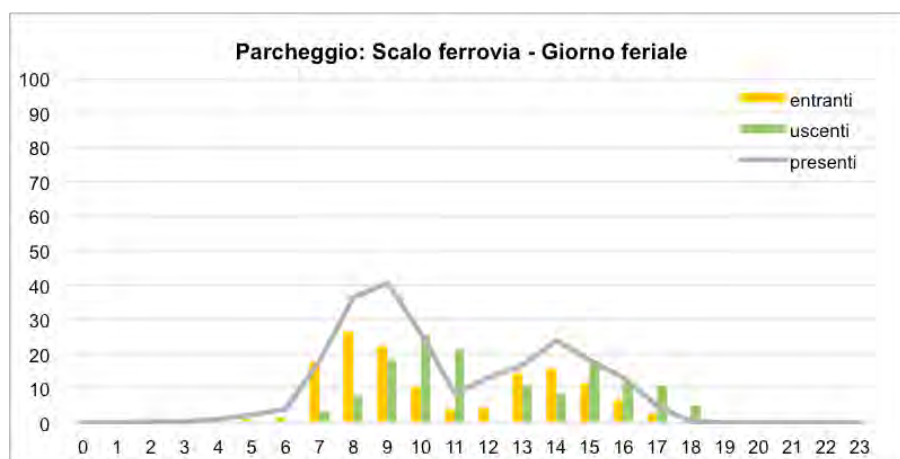
Parcheggio: Scalo Ferrovia 2				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	1	0	1	1
5	0	0	1	1
6	1	0	2	2
7	11	2	12	20
8	14	5	20	22
9	13	10	22	14
10	7	14	14	5
11	2	11	5	9
12	4	0	9	8
13	6	8	8	12
14	9	5	12	10
15	7	9	10	8
16	4	6	8	3
17	2	7	3	0
18	0	3	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	81	81	22	
Durata media della sosta	1:32			

Parcheggio: Scalo Ferrovia 2				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	1
6	1	0	2	2
7	22	4	20	21
8	8	7	21	27
9	15	9	27	22
10	12	17	22	10
11	2	14	10	11
12	5	4	11	7
13	6	10	7	9
14	6	4	9	12
15	11	8	12	9
16	3	6	9	3
17	0	6	3	0
18	0	3	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	92	92	27	
Durata media della sosta	1:40			



SCALO FERROVIA TOTALE

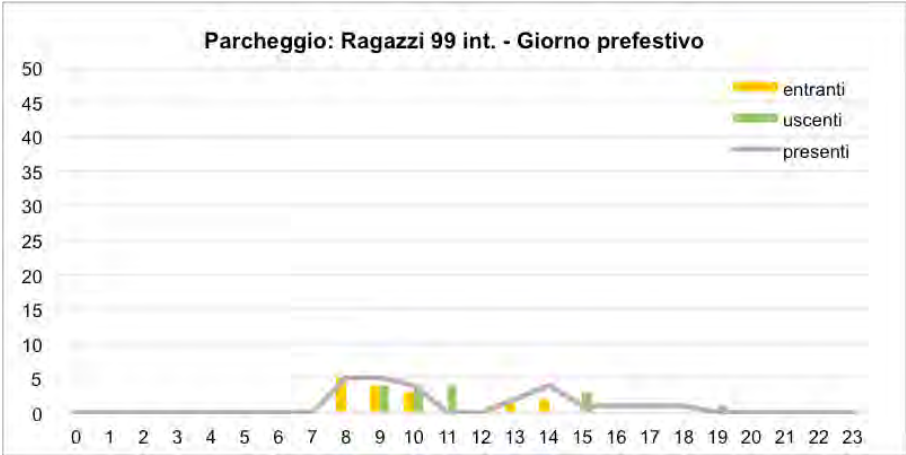
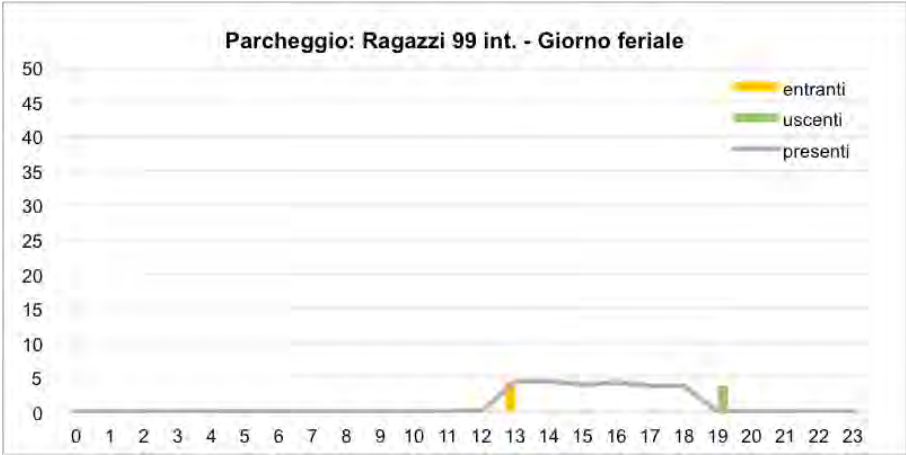
Parcheggio: Scalo ferrovia					Parcheggio: Scalo ferrovia				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti		Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti	
	entranti	uscenti				entranti	uscenti		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
4	1	0	1	1	4	0	0	0	0
5	1	0	2	2	5	3	0	3	3
6	2	0	4	4	6	1	0	4	4
7	18	3	18	18	7	37	6	35	35
8	26	8	36	36	8	23	14	44	44
9	22	18	41	41	9	28	22	50	50
10	11	25	26	26	10	24	39	35	35
11	4	21	9	9	11	5	26	14	14
12	4	0	13	13	12	8	4	18	18
13	14	11	17	17	13	12	16	14	14
14	16	9	24	24	14	7	7	14	14
15	12	17	18	18	15	17	11	20	20
16	6	12	13	13	16	5	9	16	16
17	3	11	5	5	17	3	8	11	11
18	0	5	0	0	18	0	11	0	0
19	0	0	0	0	19	0	0	0	0
20	0	0	0	0	20	0	0	0	0
21	0	0	0	0	21	0	0	0	0
22	0	0	0	0	22	0	0	0	0
23	0	0	0	0	23	0	0	0	0
Totale / max	140	140	41		Totale / max	173	173	50	
Durata media della sosta	1:36				Durata media della sosta	1:36			



RAGAZZI 99 INT.

Parcheggio: Ragazzi 99 int.				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	4	0	0	4
14	0	0	0	4
15	0	0	0	4
16	0	0	0	4
17	0	0	0	4
18	0	0	0	4
19	0	4	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	5	5	4	
Durata media della sosta			5:23	

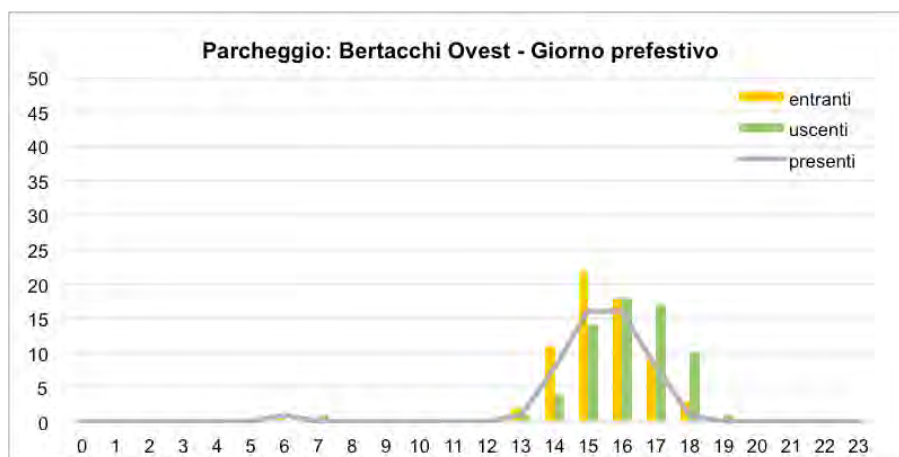
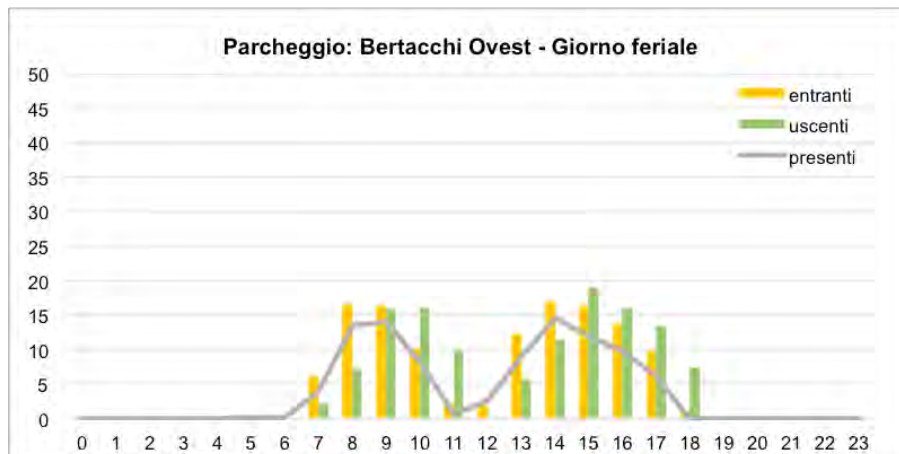
Parcheggio: Ragazzi 99 int.				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	5	0	0	5
9	4	4	4	5
10	3	4	4	4
11	0	4	4	0
12	0	0	0	0
13	2	0	0	2
14	2	0	0	4
15	0	3	3	1
16	0	0	0	1
17	0	0	0	1
18	0	0	0	1
19	0	1	1	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	16	16	16	5
Durata media della sosta				1:30



BERTACCHI (BERTACCHI OVEST + BERTACCHI EST)**BERTACCHI OVEST**

Parcheggio: Bertacchi Ovest				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	6	2	4	
8	17	7	13	
9	16	16	14	
10	10	16	8	
11	2	10	1	
12	2	0	3	
13	12	6	9	
14	17	11	15	
15	16	19	12	
16	14	16	10	
17	10	13	6	
18	1	7	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	124	124	15	
Durata media della sosta	0:45			

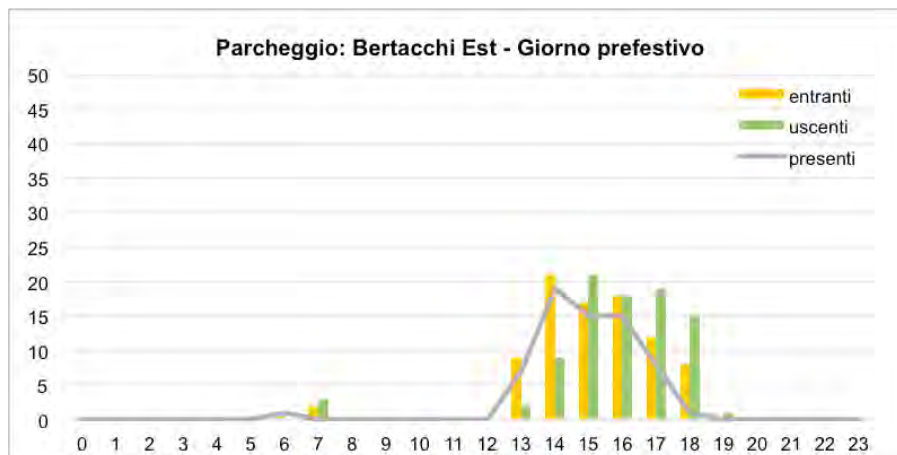
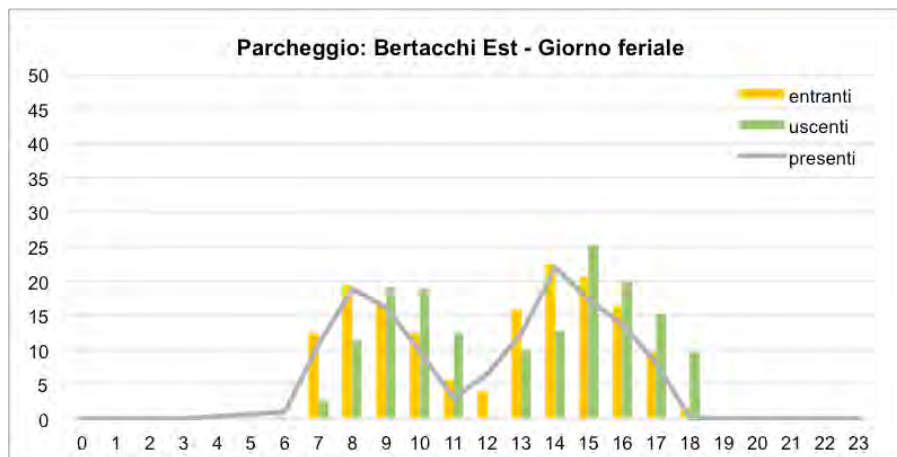
Parcheggio: Bertacchi Ovest				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	1	0	1	
7	0	1	0	
8	0	0	0	
9	0	0	0	
10	0	0	0	
11	0	0	0	
12	0	0	0	
13	2	1	1	
14	11	4	8	
15	22	14	16	
16	18	18	16	
17	9	17	8	
18	3	10	1	
19	0	1	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	66	66	16	
Durata media della sosta	0:46			



BERTACCHI EST

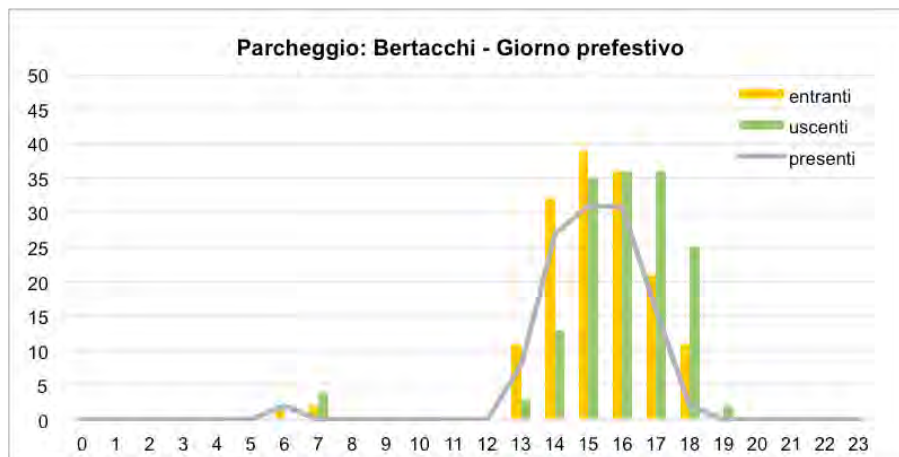
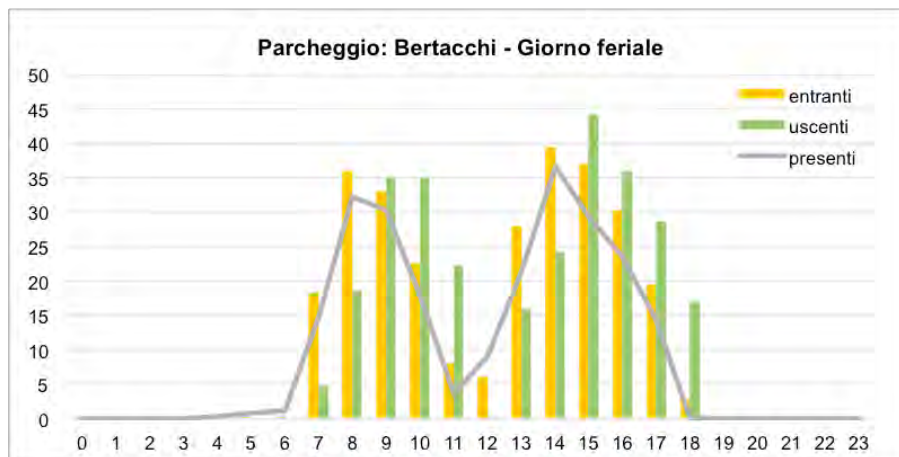
Parcheggio: Bertacchi Est				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	1	0
6	0	0	1	0
7	12	3	11	0
8	19	11	19	0
9	17	19	16	0
10	12	19	10	0
11	6	12	3	0
12	4	0	7	0
13	16	10	12	0
14	22	13	22	0
15	21	25	17	0
16	16	20	14	0
17	10	15	8	0
18	2	10	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	158	158	22	
Durata media della sosta	0:53			

Parcheggio: Bertacchi Est				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	1	0	1	0
7	2	3	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	9	2	7	0
14	21	9	19	0
15	17	21	15	0
16	18	18	15	0
17	12	19	8	0
18	8	15	1	0
19	0	1	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	88	88	19	
Durata media della sosta	0:45			



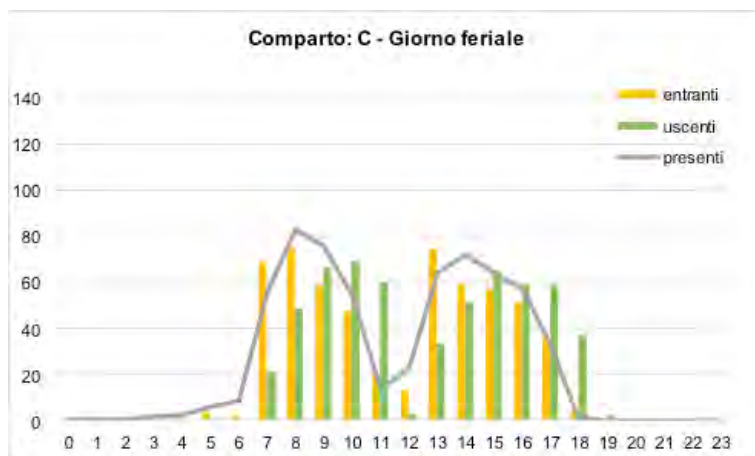
BERTACCHI TOTALE

Parcheggio: Bertacchi Giorno feriale					Parcheggio: Bertacchi Giorno prefestivo				
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti		Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
4	0	0	0	0	4	0	0	0	0
5	0	0	1	1	5	0	0	0	0
6	0	0	1	1	6	2	0	2	2
7	18	5	15	15	7	2	4	0	0
8	36	19	32	32	8	0	0	0	0
9	33	35	30	30	9	0	0	0	0
10	23	35	18	18	10	0	0	0	0
11	8	22	4	4	11	0	0	0	0
12	6	0	9	9	12	0	0	0	0
13	28	16	21	21	13	11	3	8	8
14	39	24	37	37	14	32	13	27	27
15	37	44	29	29	15	39	35	31	31
16	30	36	24	24	16	36	36	31	31
17	19	29	14	14	17	21	36	16	16
18	3	17	0	0	18	11	25	2	2
19	0	0	0	0	19	0	2	0	0
20	0	0	0	0	20	0	0	0	0
21	0	0	0	0	21	0	0	0	0
22	0	0	0	0	22	0	0	0	0
23	0	0	0	0	23	0	0	0	0
Totale / max	282	282	37		Totale / max	154	154	31	
Durata media della sosta			0:50		Durata media della sosta			0:45	



5.3.3 COMPARTO C

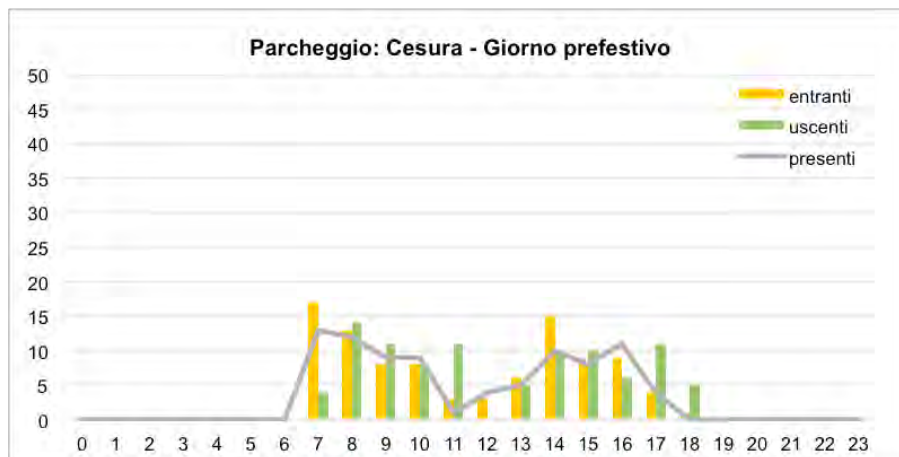
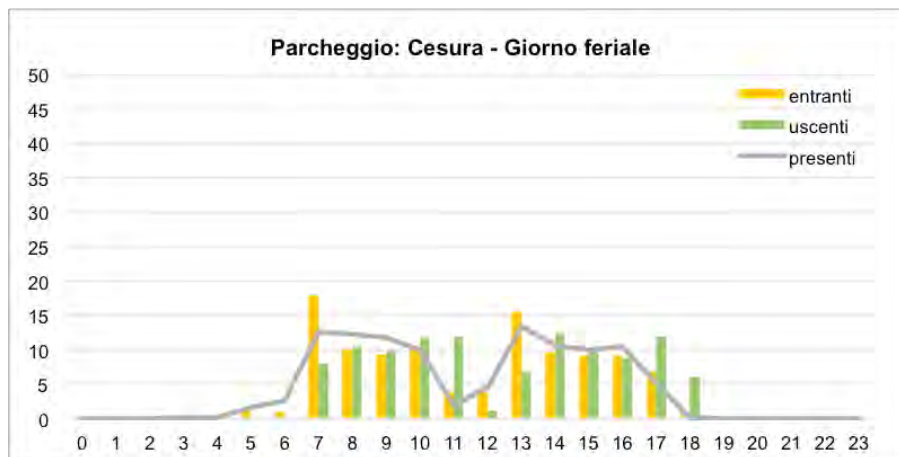
Comparto: C Giorno feriale				Comparto: C Giorno prefestivo			
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	0	0	0
2	0	0	0	2	0	0	0
3	1	0	2	3	1	0	1
4	1	0	3	4	1	0	2
5	3	0	6	5	4	0	6
6	2	0	8	6	2	0	8
7	69	21	56	7	79	25	62
8	75	48	83	8	75	50	87
9	59	66	76	9	47	54	80
10	48	69	54	10	56	71	65
11	20	60	13	11	15	69	11
12	13	3	23	12	13	1	23
13	74	34	64	13	44	28	39
14	60	51	72	14	49	33	55
15	56	65	64	15	53	51	57
16	51	58	57	16	54	45	66
17	36	58	34	17	24	53	37
18	4	37	2	18	5	42	0
19	0	2	0	19	0	0	0
20	0	0	0	20	0	0	0
21	0	0	0	21	0	0	0
22	0	0	0	22	0	0	0
23	0	0	0	23	0	0	0
Totale / max	573	573	83	Totale / max	522	522	87
Durata media della sosta	1:04			Durata media della sosta	1:08		



CESURA

Parcheggio: Cesura				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	2	
6	1	0	3	
7	18	8	13	
8	10	10	12	
9	9	10	12	
10	10	12	10	
11	4	12	2	
12	4	1	5	
13	16	7	13	
14	10	12	11	
15	9	10	10	
16	9	9	10	
17	7	12	5	
18	1	6	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	109	109	13	
Durata media della sosta	0:59			

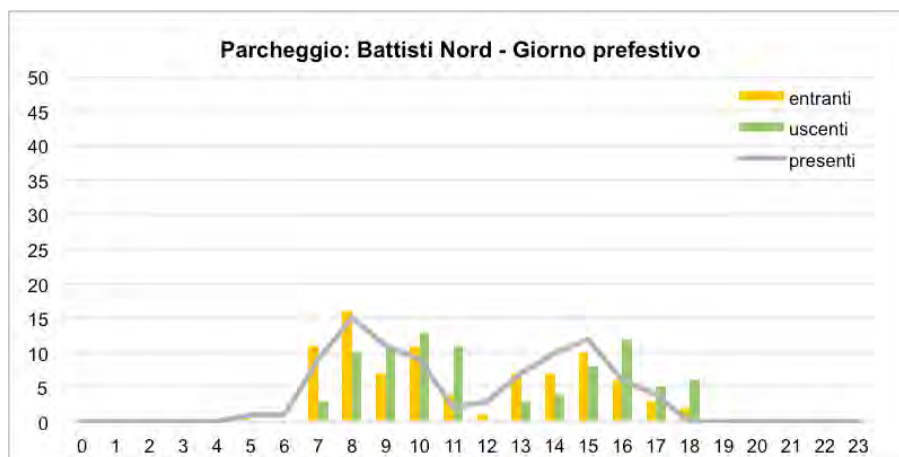
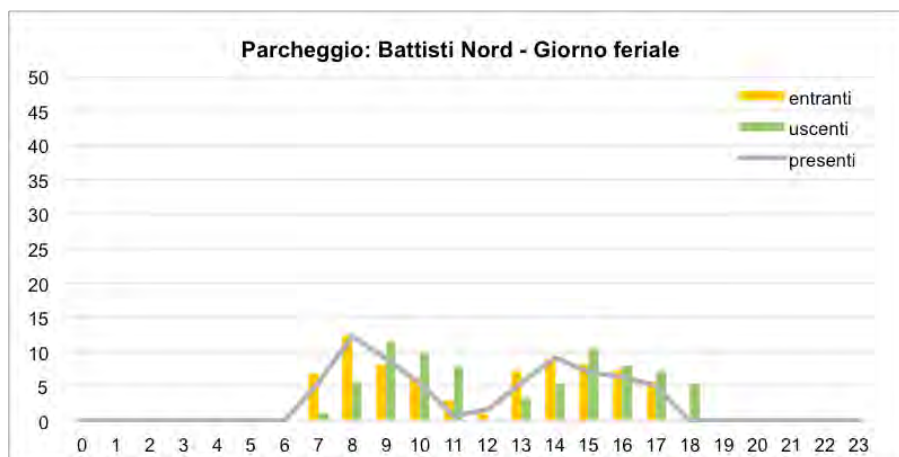
Parcheggio: Cesura				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	17	4	13	
8	13	14	12	
9	8	11	9	
10	8	8	9	
11	3	11	1	
12	3	0	4	
13	6	5	5	
14	15	10	10	
15	8	10	8	
16	9	6	11	
17	4	11	4	
18	1	5	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	95	95	13	
Durata media della sosta	0:54			



BATTISTI NORD

Parcheggio: Battisti Nord				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	7	1	6	
8	12	6	12	
9	8	11	9	
10	6	10	5	
11	3	8	1	
12	1	0	2	
13	7	3	6	
14	9	5	9	
15	8	10	7	
16	7	8	6	
17	6	7	5	
18	0	5	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	76	76	12	
Durata media della sosta	0:53			

Parcheggio: Battisti Nord				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	
6	0	0	1	
7	11	3	9	
8	16	10	15	
9	7	11	11	
10	11	13	9	
11	4	11	2	
12	1	0	3	
13	7	3	7	
14	7	4	10	
15	10	8	12	
16	6	12	6	
17	3	5	4	
18	2	6	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	86	86	15	
Durata media della sosta	1:02			



PIAZZI

Parcheggio: Piazza				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	1
6	0	0	1	1
7	15	5	11	11
8	15	13	13	13
9	11	12	12	12
10	10	13	9	9
11	2	11	1	1
12	2	0	3	3
13	16	6	13	13
14	11	11	14	14
15	11	12	13	13
16	8	13	8	8
17	5	9	5	5
18	1	6	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	109	109	14	
Durata media della sosta	0:57			

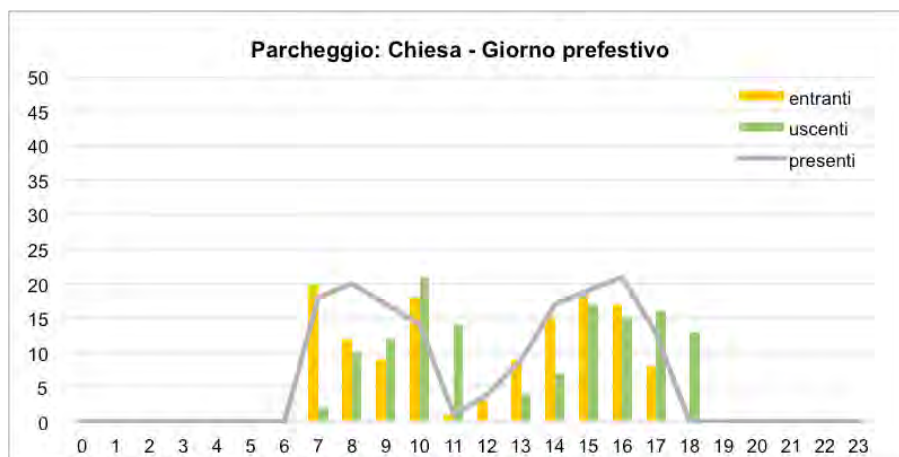
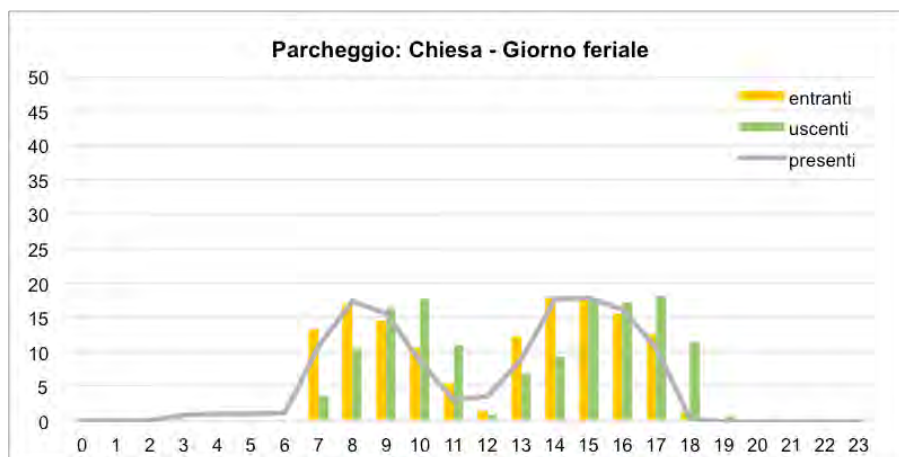
Parcheggio: Piazza				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	1	0	1	1
5	1	0	2	2
6	0	0	2	2
7	16	7	11	11
8	12	10	13	13
9	8	9	12	12
10	10	9	13	13
11	2	15	0	0
12	1	0	1	1
13	13	4	10	10
14	9	8	11	11
15	9	11	9	9
16	10	8	11	11
17	4	9	6	6
18	1	7	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	97	97	13	
Durata media della sosta	1:03			



CHIESA

Parcheggio: Chiesa				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	1	0	1	0
4	0	0	1	0
5	0	0	1	0
6	0	0	1	0
7	13	4	11	0
8	17	10	17	0
9	15	16	16	0
10	11	18	9	0
11	5	11	3	0
12	1	1	4	0
13	12	7	9	0
14	18	9	18	0
15	18	18	18	0
16	16	17	16	0
17	13	18	11	0
18	1	11	0	0
19	0	1	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	141	141	18	
Durata media della sosta	0:56			

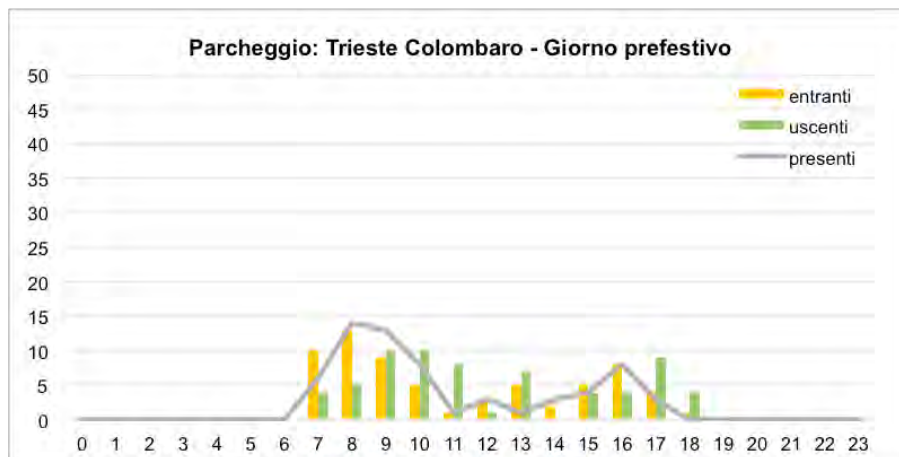
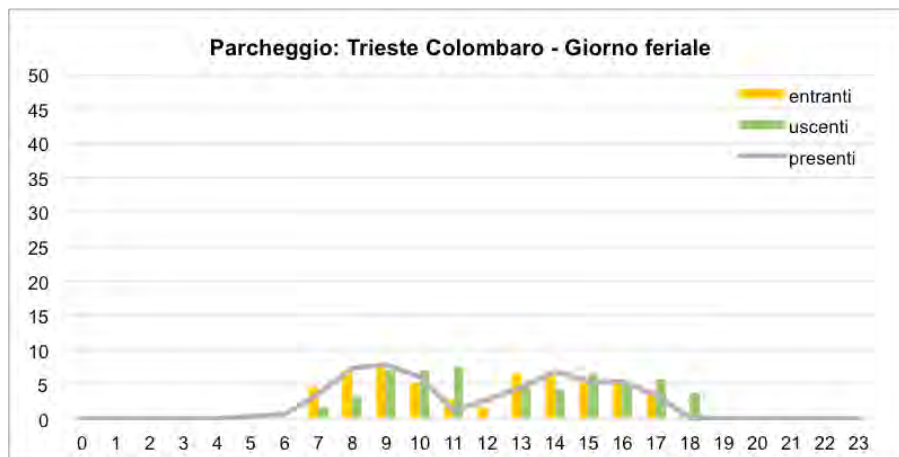
Parcheggio: Chiesa				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	20	2	18	0
8	12	10	20	0
9	9	12	17	0
10	18	21	14	0
11	1	14	1	0
12	3	0	4	0
13	9	4	9	0
14	15	7	17	0
15	19	17	19	0
16	17	15	21	0
17	8	16	13	0
18	0	13	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	131	131	21	
Durata media della sosta	1:10			



TRIESTE COLOMBARO

Parcheggio: Trieste Colombaro				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	1	0
7	5	2	4	0
8	7	3	7	0
9	7	7	8	0
10	5	7	6	0
11	3	8	1	0
12	2	0	3	0
13	7	5	5	0
14	6	4	7	0
15	5	7	5	0
16	5	5	5	0
17	4	6	3	0
18	1	4	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	57	57	8	
Durata media della sosta	0:58			

Parcheggio: Trieste Colombaro				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	10	4	6	0
8	13	5	14	0
9	9	10	13	0
10	5	10	8	0
11	1	8	1	0
12	3	1	3	0
13	5	7	1	0
14	2	0	3	0
15	5	4	4	0
16	8	4	8	0
17	4	9	3	0
18	1	4	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	66	66	14	
Durata media della sosta	0:58			



STELVIO

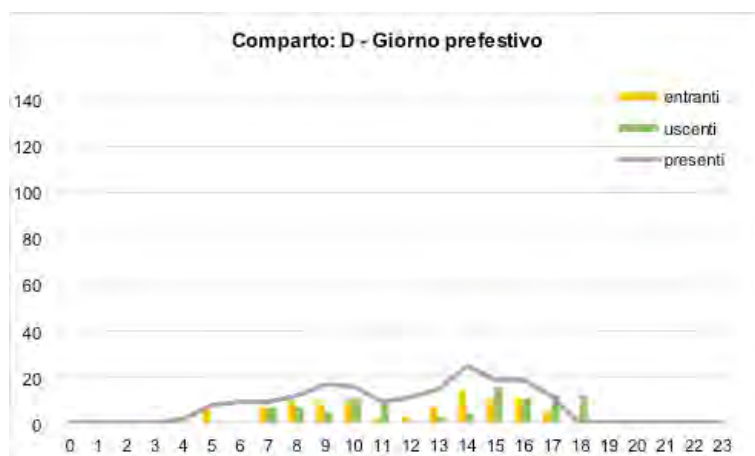
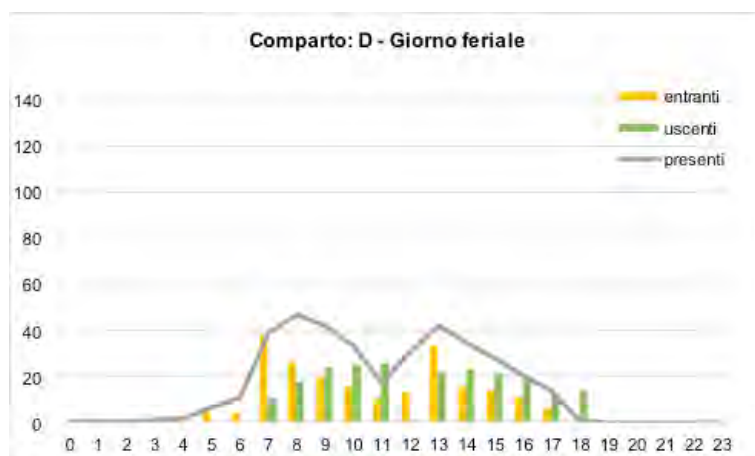
Parcheggio: Stelvio				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	1	0	0	1
5	1	0	0	2
6	1	0	0	3
7	12	2	2	12
8	14	5	5	21
9	8	10	10	19
10	6	10	10	15
11	2	11	11	6
12	3	1	1	8
13	17	6	6	18
14	5	9	9	14
15	5	9	9	11
16	6	7	7	10
17	1	6	6	5
18	0	4	4	1
19	0	1	1	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	82	82	21	
Durata media della sosta				1:48

Parcheggio: Stelvio			
Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti
	entranti	uscenti	
0	0	0	0
1	0	0	0
2	0	0	0
3	1	0	1
4	0	0	1
5	2	0	3
6	2	0	5
7	5	5	5
8	9	1	13
9	6	1	18
10	4	10	12
11	4	10	6
12	2	0	8
13	4	5	7
14	1	4	4
15	2	1	5
16	4	0	9
17	1	3	7
18	0	7	0
19	0	0	0
20	0	0	0
21	0	0	0
22	0	0	0
23	0	0	0
Totale / max	47	47	18
Durata media della sosta			2:12



5.3.4 COMPARTO D

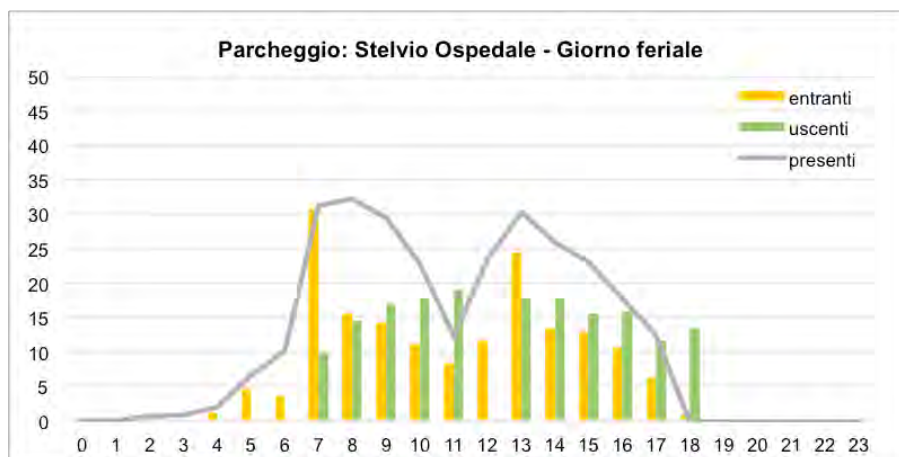
Comparto: D Giorno feriale				Comparto: D Giorno prefestivo			
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	0	0	0
2	1	0	1	2	0	0	0
3	0	0	1	3	0	0	0
4	1	0	2	4	2	0	2
5	5	0	7	5	6	0	8
6	4	0	10	6	1	0	9
7	38	10	38	7	7	7	9
8	26	18	47	8	10	7	12
9	19	24	42	9	10	5	17
10	16	25	33	10	10	11	16
11	10	26	17	11	2	9	9
12	13	0	30	12	3	1	11
13	33	22	42	13	7	3	15
14	16	23	35	14	14	4	25
15	14	21	27	15	10	16	19
16	11	18	20	16	11	11	19
17	6	13	14	17	5	12	12
18	1	14	1	18	0	12	0
19	0	1	0	19	0	0	0
20	0	0	0	20	0	0	0
21	0	0	0	21	0	0	0
22	0	0	0	22	0	0	0
23	0	0	0	23	0	0	0
Totale / max	214	214	47	Totale / max	98	98	25
Durata media della sosta	1:42			Durata media della sosta	1:52		



STELVIO OSPEDALE

Parcheggio: Stelvio Ospedale				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	1	0	1	
3	0	0	1	
4	1	0	2	
5	5	0	7	
6	4	0	10	
7	31	10	31	
8	16	15	32	
9	14	17	29	
10	11	18	23	
11	8	19	12	
12	12	0	24	
13	24	18	30	
14	13	18	26	
15	13	16	23	
16	11	16	18	
17	6	12	12	
18	1	13	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	170	170	32	
Durata media della sosta	1:38			

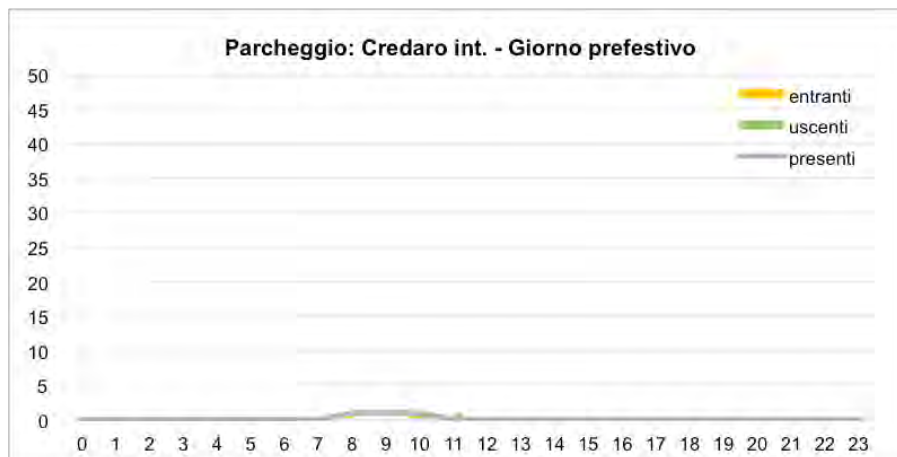
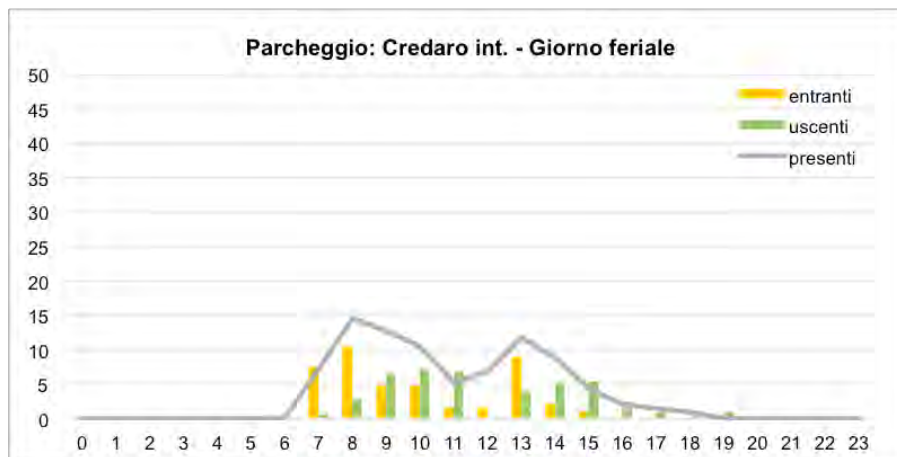
Parcheggio: Stelvio Ospedale				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	2	0	2	
5	6	0	8	
6	1	0	9	
7	7	7	9	
8	9	7	11	
9	10	5	16	
10	9	10	15	
11	2	8	9	
12	3	1	11	
13	7	3	15	
14	14	4	25	
15	10	16	19	
16	11	11	19	
17	5	12	12	
18	0	12	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	96	96	25	
Durata media della sosta	1:52			



CREDARO INT.

Parcheggio: Credaro int.				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	8	1	7	
8	10	3	15	
9	5	7	13	
10	5	7	10	
11	2	7	5	
12	2	0	7	
13	9	4	12	
14	2	5	9	
15	1	5	4	
16	0	2	2	
17	0	1	1	
18	0	0	1	
19	0	1	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	44	44	15	
Durata media della sosta	1:59			

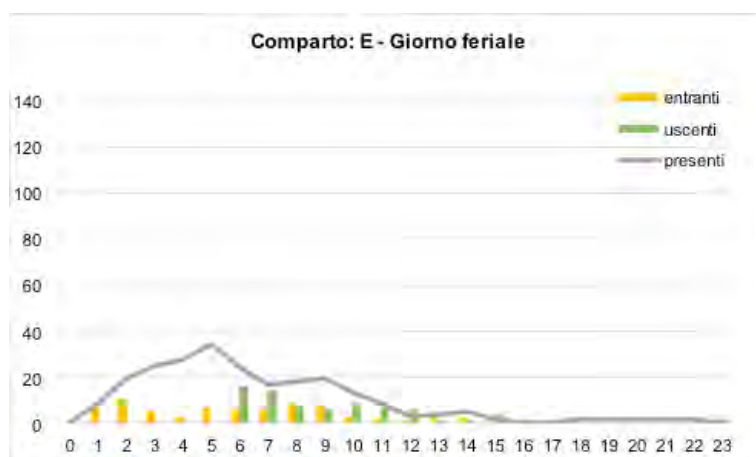
Parcheggio: Credaro int.				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	1	0	1	
9	0	0	1	
10	1	1	1	
11	0	1	0	
12	0	0	0	
13	0	0	0	
14	0	0	0	
15	0	0	0	
16	0	0	0	
17	0	0	0	
18	0	0	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	2	2	1	
Durata media della sosta	1:30			



5.3.5 COMPARTO E

Il comparto E è costituito dal parcheggio Tonale che a sua volta comprende i parcometri Tonale 1, Tonale 2, Tonale 3 e Tonale 4. Per questi parcometri il dato esiste solo per il giorno feriale perché l'utilizzo nel giorno prefestivo è gratuito.

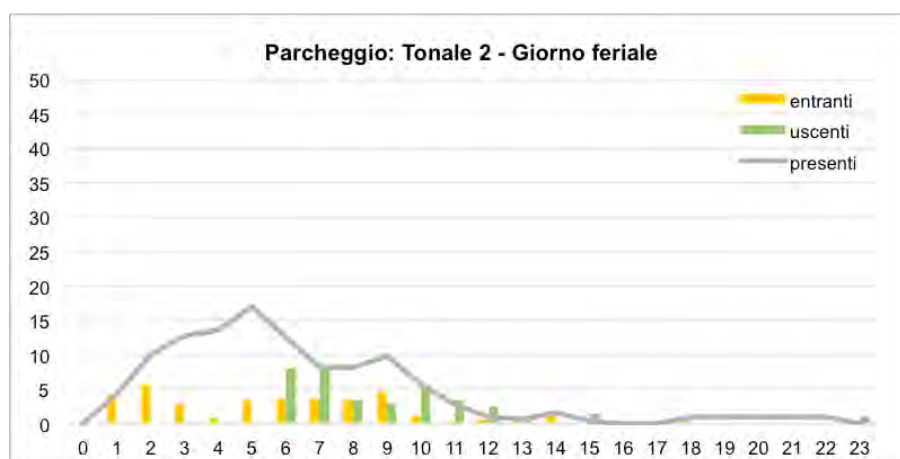
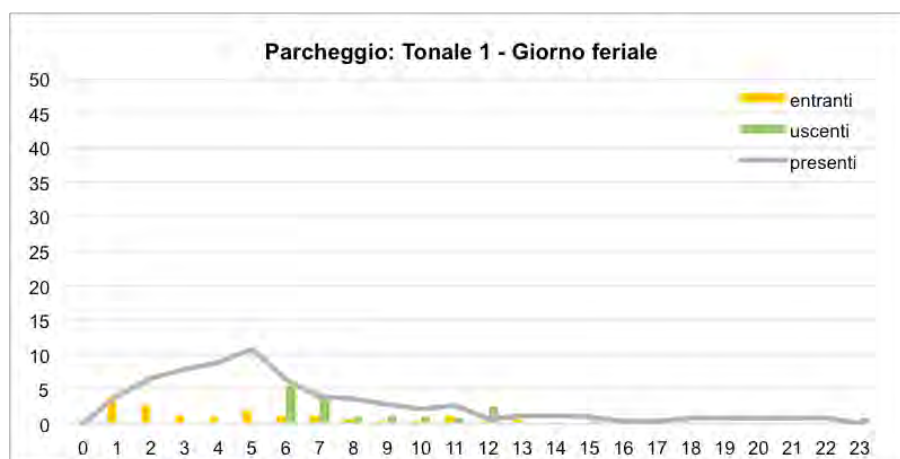
Comparto: E			
Giorno feriale			
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti
0	0	0	0
1	9	0	9
2	11	0	19
3	5	0	25
4	3	0	27
5	7	0	34
6	6	16	24
7	6	14	16
8	9	7	18
9	8	6	20
10	2	9	13
11	2	7	8
12	1	6	3
13	2	2	4
14	3	1	5
15	1	4	2
16	0	1	0
17	0	0	0
18	2	0	2
19	0	0	2
20	0	0	2
21	0	0	2
22	0	0	2
23	0	2	0
Totale / max	76	76	34
Durata media della sosta 3:07			



TONALE (TONALE 1 + TONALE 2 + TONALE 3 + TONALE 4)**TONALE 1 e TONALE 2**

Parcheggio: Tonale 1				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	4	0	4	
2	3	0	7	
3	1	0	8	
4	1	0	9	
5	2	0	11	
6	1	6	6	
7	1	4	4	
8	1	1	4	
9	0	1	3	
10	0	1	2	
11	1	1	3	
12	0	2	1	
13	1	0	1	
14	0	0	1	
15	0	0	1	
16	0	1	0	
17	0	0	0	
18	0	0	1	
19	0	0	1	
20	0	0	1	
21	0	0	1	
22	0	0	1	
23	0	1	0	
Totale / max	18	18	11	
Durata media della sosta				3:53

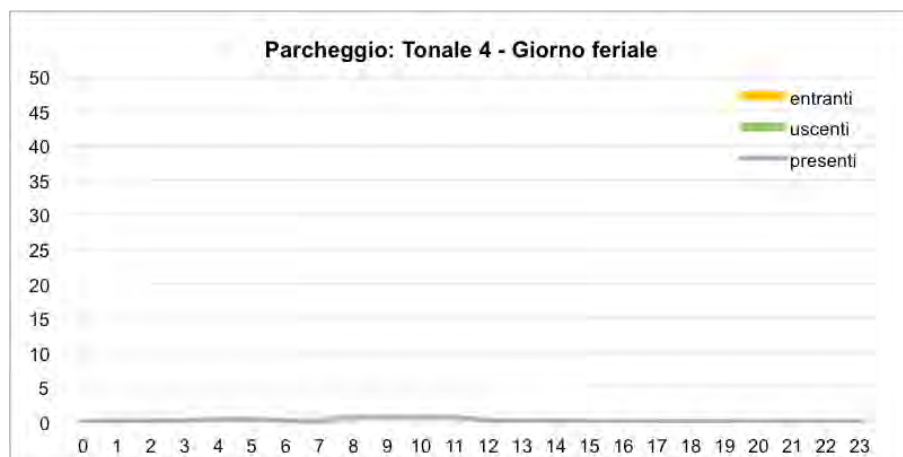
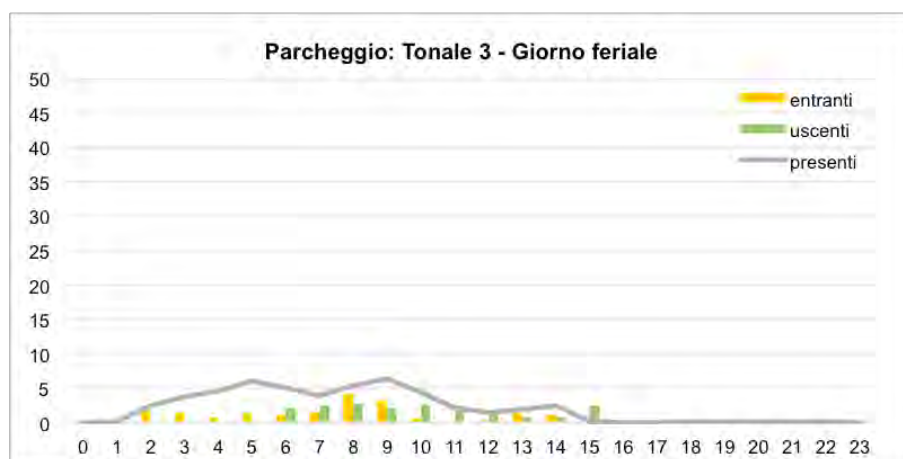
Parcheggio: Tonale 2				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	4	0	4	
2	6	0	10	
3	3	0	13	
4	1	0	14	
5	3	0	17	
6	4	8	13	
7	4	8	8	
8	3	3	8	
9	5	3	10	
10	1	5	6	
11	0	3	3	
12	1	2	1	
13	0	1	1	
14	1	0	2	
15	0	1	0	
16	0	0	0	
17	0	0	0	
18	1	0	1	
19	0	0	1	
20	0	0	1	
21	0	0	1	
22	0	0	1	
23	0	1	0	
Totale / max	37	37	17	
Durata media della sosta				3:03



TONALE 3 e 4

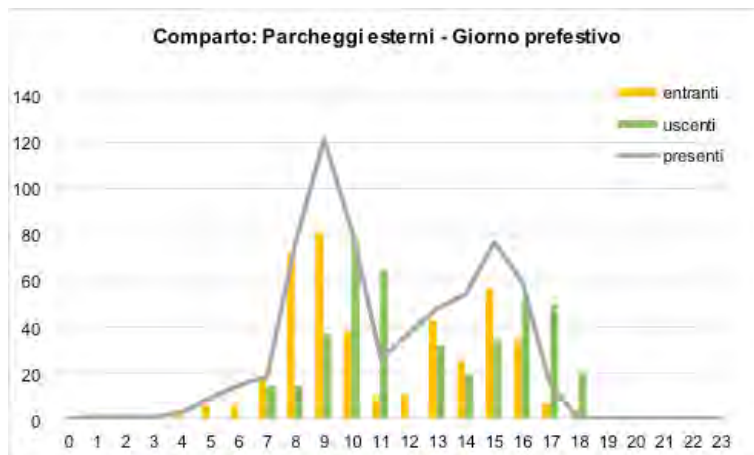
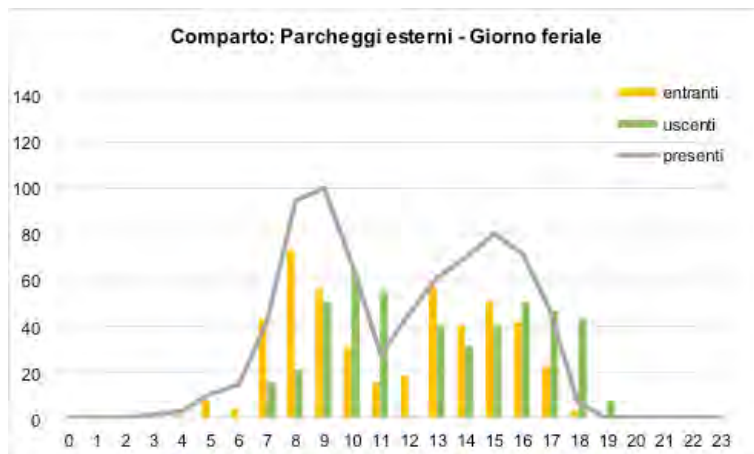
Parcheggio: Tonale 3				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	2	0	2	
3	1	0	4	
4	1	0	5	
5	1	0	6	
6	1	2	5	
7	1	2	4	
8	4	3	5	
9	3	2	6	
10	1	3	4	
11	0	2	2	
12	0	1	1	
13	1	1	2	
14	1	1	2	
15	0	2	0	
16	0	0	0	
17	0	0	0	
18	0	0	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	20	20	6	
Durata media della sosta	2:32			

Parcheggio: Tonale 4				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	1	
9	0	0	1	
10	0	0	1	
11	0	0	1	
12	0	0	0	
13	0	0	0	
14	0	0	0	
15	0	0	0	
16	0	0	0	
17	0	0	0	
18	0	0	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	1	1	1	
Durata media della sosta	3:25			



5.3.6 "ESTERNI"

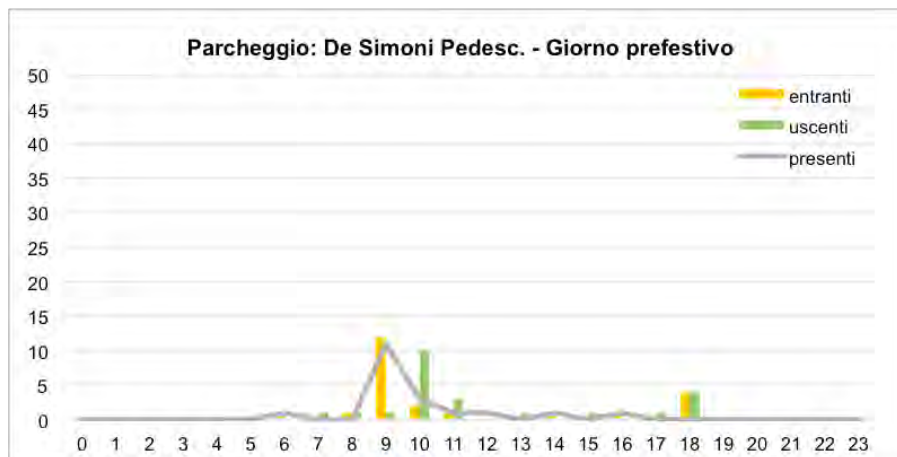
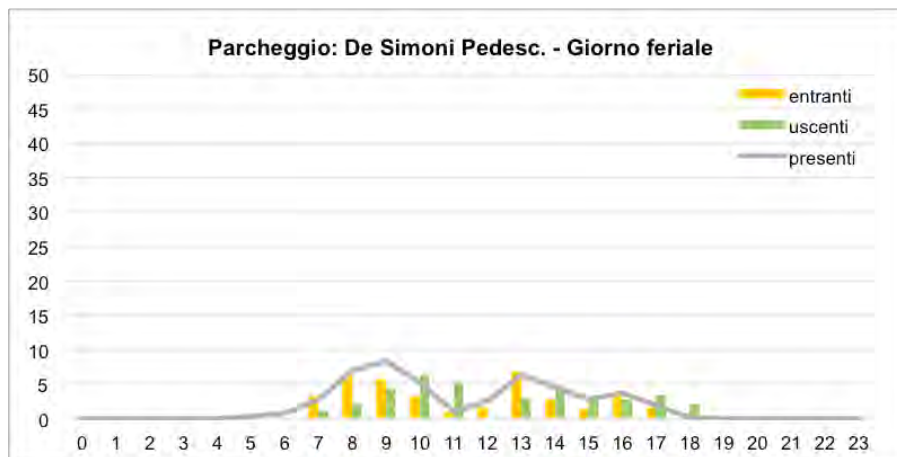
Comparto: Parcheggi esterni Giorno feriale				Comparto: Parcheggi esterni Giorno prefestivo			
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	1	1	0	1
2	0	0	0	2	0	0	1
3	1	0	2	3	0	0	1
4	1	0	3	4	2	0	3
5	8	0	11	5	6	0	9
6	4	0	15	6	6	0	15
7	43	15	42	7	18	14	19
8	73	21	94	8	72	14	77
9	56	51	100	9	81	37	121
10	31	64	67	10	38	78	81
11	16	55	28	11	10	65	26
12	18	1	45	12	11	0	37
13	56	40	61	13	43	32	48
14	40	31	70	14	25	19	54
15	51	41	80	15	57	34	77
16	42	51	71	16	34	52	59
17	23	46	47	17	7	50	16
18	3	43	7	18	4	20	0
19	0	7	0	19	0	0	0
20	0	0	0	20	0	0	0
21	0	0	0	21	0	0	0
22	0	0	0	22	0	0	0
23	0	0	0	23	0	0	0
Totale / max	467	467	100	Totale / max	415	415	121
Durata media della sosta			1:35	Durata media della sosta			1:33



DE SIMONI PEDESC.

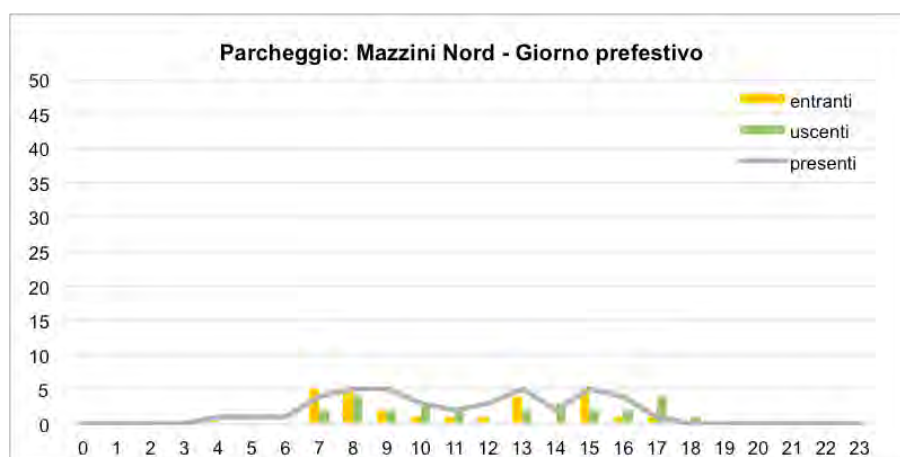
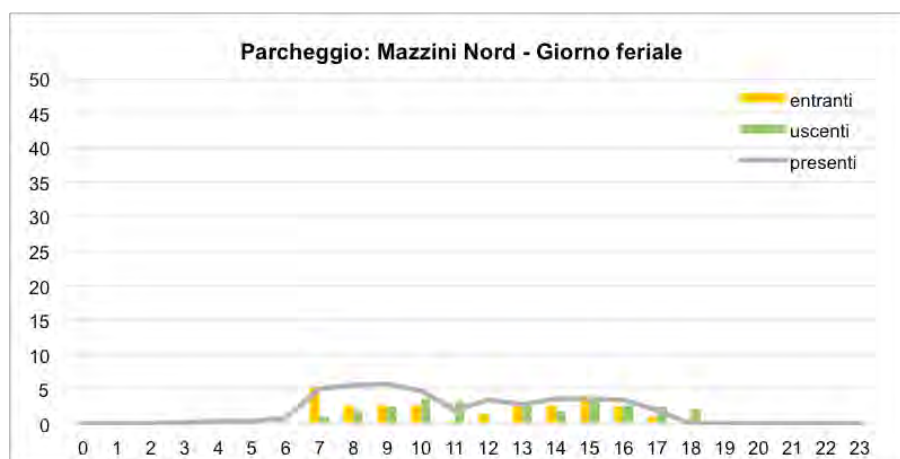
Parcheggio: De Simoni Pedesc.				
Giorno feriale				
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	1
7	3	1	3	3
8	6	2	7	7
9	6	4	8	8
10	3	6	5	5
11	1	5	1	1
12	2	0	3	3
13	7	3	6	6
14	3	5	5	5
15	1	3	3	3
16	4	3	4	4
17	2	3	2	2
18	0	2	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	39	39	8	
Durata media della sosta			1:14	

Parcheggio: De Simoni Pedesc.				
Giorno prefestivo				
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	1	0	0	1
7	0	1	0	0
8	1	1	0	0
9	12	1	11	1
10	2	10	3	0
11	1	3	1	0
12	0	0	1	0
13	0	1	0	1
14	1	0	1	0
15	0	1	0	0
16	1	0	1	0
17	0	1	0	0
18	4	4	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	23	23	11	
Durata media della sosta				0:49



MAZZINI NORD-SUD (MAZZINI NORD + MAZZINI SUD)**MAZZINI NORD**

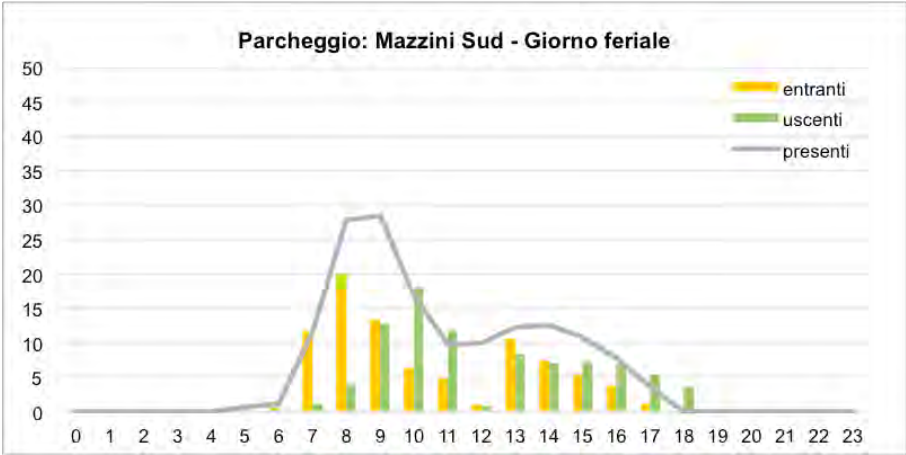
Parcheggio: Mazzini Nord					Parcheggio: Mazzini Nord				
Fascia Oraria	Giorno feriale				Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti			entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
4	0	0	0	0	4	1	0	0	1
5	0	0	0	0	5	0	0	0	1
6	0	0	1	1	6	0	0	0	1
7	5	1	5	5	7	5	2	4	4
8	3	2	6	6	8	5	4	5	5
9	3	2	6	6	9	2	2	5	5
10	3	4	5	5	10	1	3	3	3
11	0	3	2	2	11	1	2	2	2
12	1	0	3	3	12	1	0	3	3
13	2	3	3	3	13	4	2	5	5
14	3	2	4	4	14	0	3	2	2
15	3	3	4	4	15	5	2	5	5
16	2	3	3	3	16	1	2	4	4
17	1	2	2	2	17	1	4	1	1
18	0	2	0	0	18	0	1	0	0
19	0	0	0	0	19	0	0	0	0
20	0	0	0	0	20	0	0	0	0
21	0	0	0	0	21	0	0	0	0
22	0	0	0	0	22	0	0	0	0
23	0	0	0	0	23	0	0	0	0
Totale / max	27	27	6		Totale / max	27	27	5	
Durata media della sosta	1:35				Durata media della sosta	1:33			



MAZZINI SUD

Parcheggio: Mazzini Sud				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	
6	1	0	1	
7	12	1	12	
8	20	4	28	
9	13	13	28	
10	6	18	17	
11	5	12	10	
12	1	1	10	
13	11	8	12	
14	7	7	13	
15	5	7	11	
16	4	7	8	
17	1	5	4	
18	0	4	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	87	87	28	
Durata media della sosta	1:45			

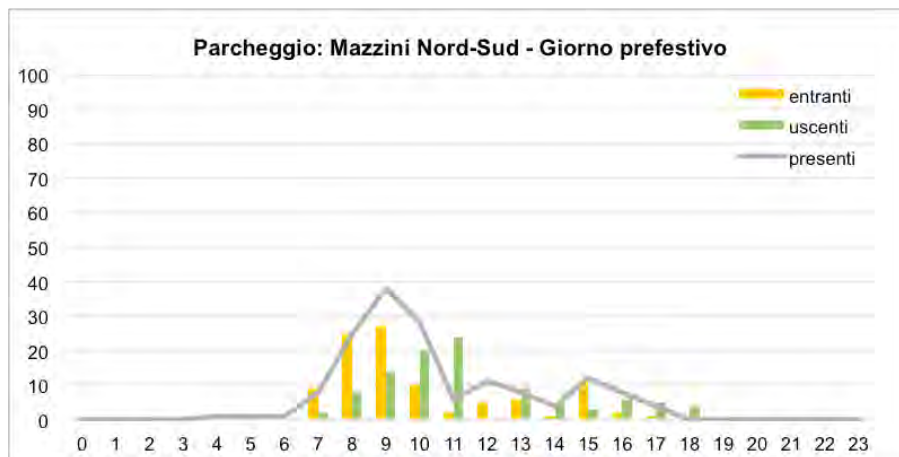
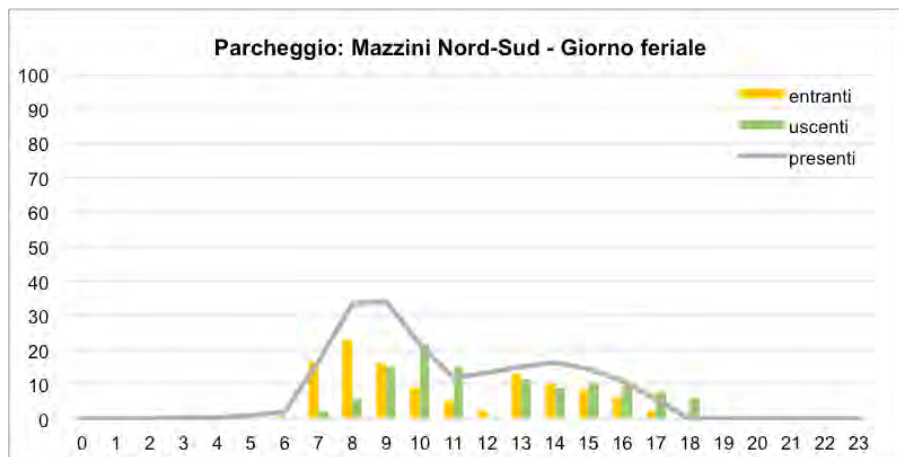
Parcheggio: Mazzini Sud				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	4	0	4	
8	20	4	20	
9	25	12	33	
10	9	17	25	
11	1	22	4	
12	4	0	8	
13	2	7	3	
14	1	2	2	
15	6	1	7	
16	1	4	4	
17	0	1	3	
18	0	3	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	73	73	33	
Durata media della sosta	1:32			



MAZZINI NORD-SUD TOTALE

Parcheggio: Mazzini Nord-Sud				
Giorno feriale				
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	
1	0	0	0	
2	0	0	0	
3	0	0	0	
4	0	0	0	
5	1	0	1	
6	1	0	2	
7	17	2	17	
8	23	6	33	
9	16	15	34	
10	9	22	22	
11	5	15	12	
12	2	1	13	
13	13	11	15	
14	10	9	16	
15	9	10	14	
16	6	9	11	
17	2	8	6	
18	0	6	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	114	114	34	
Durata media della sosta	1:43			

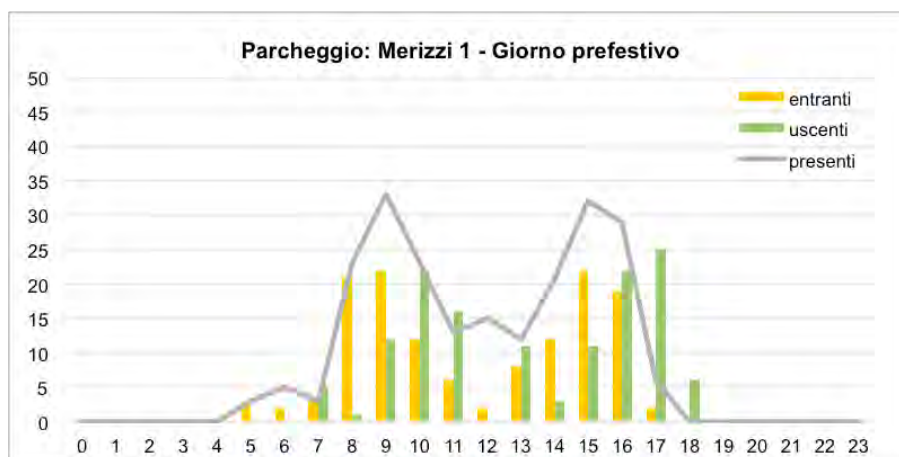
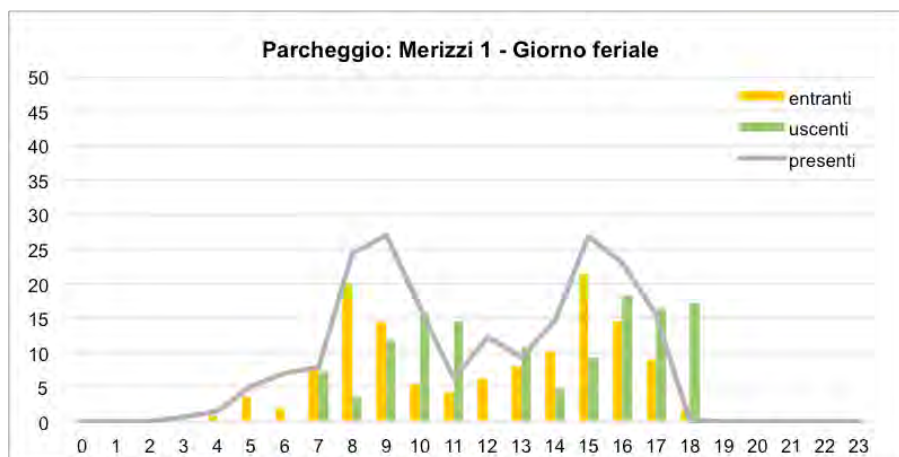
Parcheggio: Mazzini Nord-Sud				
Giorno prefestivo				
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	
1	0	0	0	
2	0	0	0	
3	0	0	0	
4	1	0	1	
5	0	0	1	
6	0	0	1	
7	9	2	8	
8	25	8	25	
9	27	14	38	
10	10	20	28	
11	2	24	6	
12	5	0	11	
13	6	9	8	
14	1	5	4	
15	11	3	12	
16	2	6	8	
17	1	5	4	
18	0	4	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	100	100	38	
Durata media della sosta	1:33			



MERIZZI (MERIZZI 1 + MERIZZI 2 + MERIZZI INT.)**MERIZZI 1**

Parcheggio: Merizzi 1 Giorno feriale				
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	1	0	1	
4	1	0	1	
5	4	0	5	
6	2	0	7	
7	8	7	8	
8	20	4	24	
9	14	12	27	
10	5	16	17	
11	4	15	6	
12	6	0	12	
13	8	11	9	
14	10	5	15	
15	21	9	27	
16	15	18	23	
17	9	16	16	
18	2	17	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	130	130	27	
Durata media della sosta	1:31			

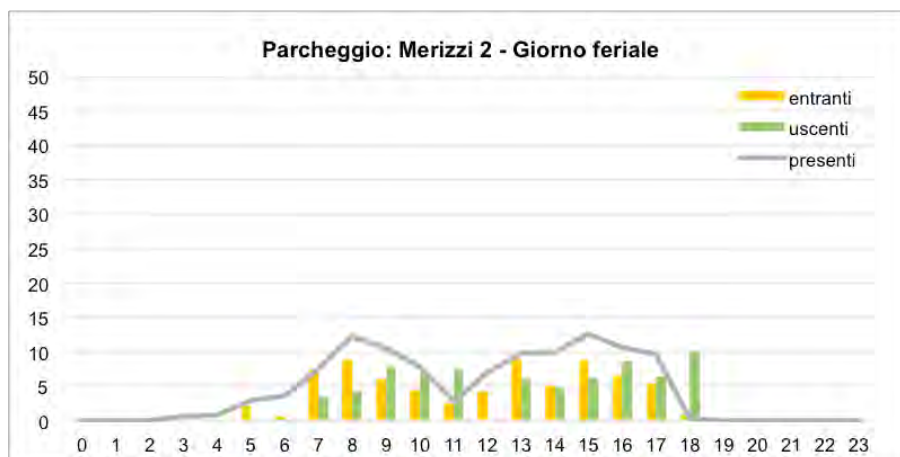
Parcheggio: Merizzi 1 Giorno prefestivo				
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	3	0	3	
6	2	0	5	
7	3	5	3	
8	21	1	23	
9	22	12	33	
10	12	22	23	
11	6	16	13	
12	2	0	15	
13	8	11	12	
14	12	3	21	
15	22	11	32	
16	19	22	29	
17	2	25	6	
18	0	6	0	
19	0	0	0	
20	0	0	0	
21	0	0	0	
22	0	0	0	
23	0	0	0	
Totale / max	134	134	33	
Durata media della sosta	1:37			



MERIZZI 2

Parcheggio: Merizzi 2				
Fascia Oraria	Giorno feriale		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	1	0	1	1
4	0	0	1	1
5	2	0	3	3
6	1	0	4	4
7	7	3	8	8
8	9	4	12	12
9	6	8	10	10
10	4	7	8	8
11	2	7	3	3
12	4	0	7	7
13	9	6	10	10
14	5	5	10	10
15	9	6	13	13
16	7	9	11	11
17	5	6	10	10
18	1	10	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	72	72	13	
Durata media della sosta	1:30			

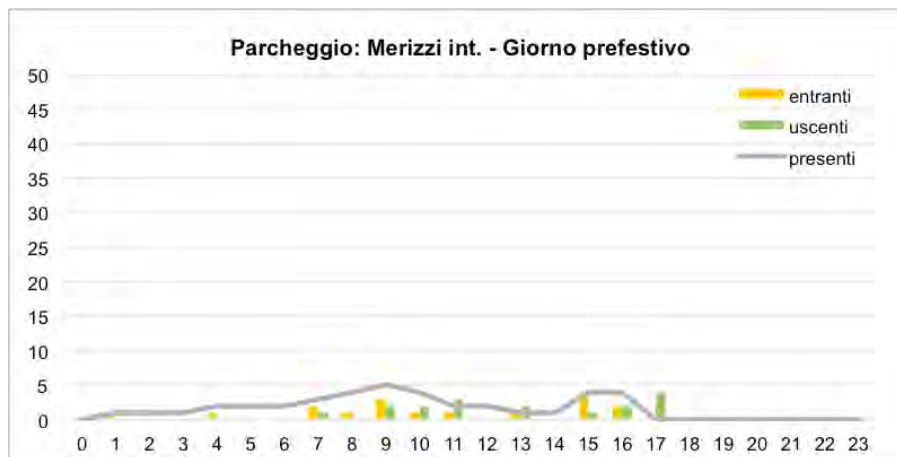
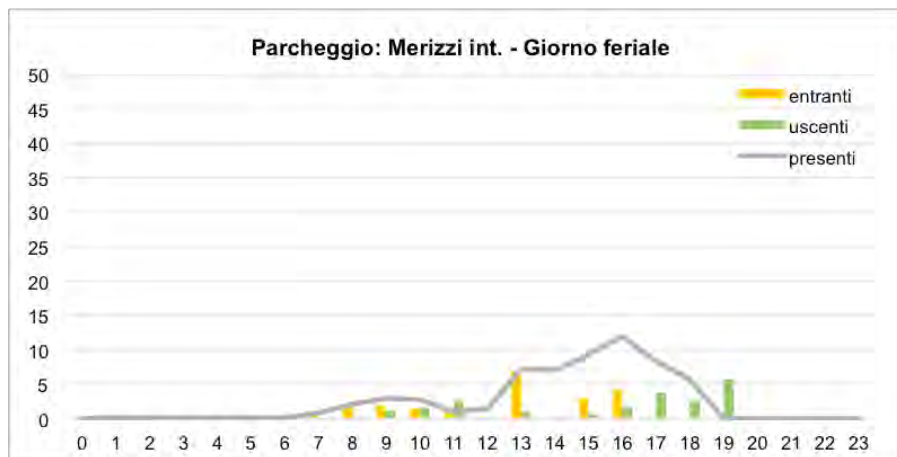
Parcheggio: Merizzi 2				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	2	0	2	2
6	2	0	4	4
7	2	4	2	2
8	14	2	14	14
9	10	4	20	20
10	5	11	14	14
11	0	14	0	0
12	1	0	1	1
13	13	2	12	12
14	6	2	16	16
15	14	12	18	18
16	5	13	10	10
17	1	9	2	2
18	0	2	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	75	75	20	
Durata media della sosta	1:32			



MERIZZI INT.

Parcheggio: Merizzi int.				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	1	0	1	1
8	2	0	2	2
9	2	1	3	3
10	1	2	3	3
11	1	3	1	1
12	0	0	1	1
13	7	1	7	7
14	0	0	7	7
15	3	1	9	9
16	4	2	12	12
17	0	4	8	8
18	0	3	6	6
19	0	6	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	22	22	12	
Durata media della sosta	2:51			

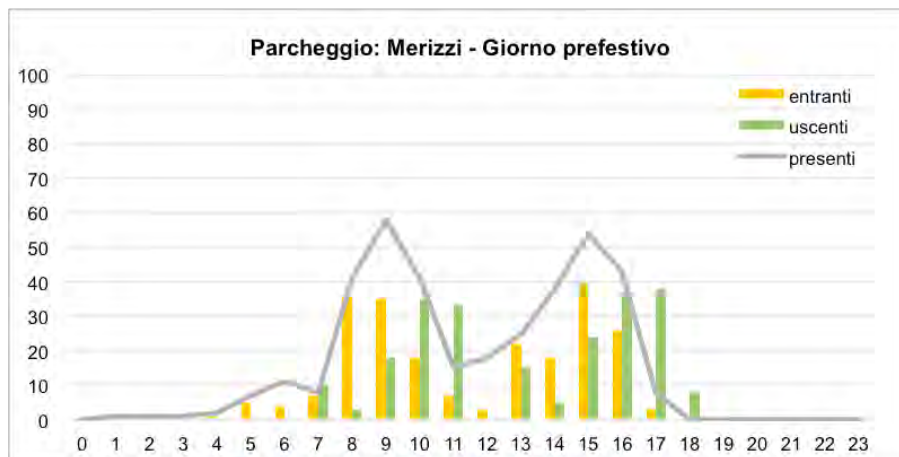
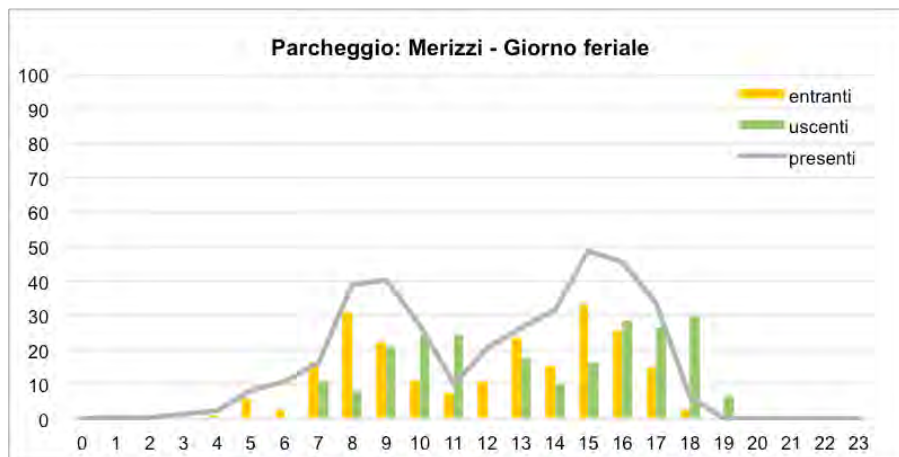
Parcheggio: Merizzi int.				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	1	0	1	1
2	0	0	1	1
3	0	0	1	1
4	1	0	2	2
5	0	0	2	2
6	0	0	2	2
7	2	1	3	3
8	1	0	4	4
9	3	2	5	5
10	1	2	4	4
11	1	3	2	2
12	0	0	2	2
13	1	2	1	1
14	0	0	1	1
15	4	1	4	4
16	2	2	4	4
17	0	4	0	0
18	0	0	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	17	17	5	
Durata media della sosta	2:17			



MERIZZI TOTALE

Parcheggio: Merizzi				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	1	0	0	1
4	1	0	0	2
5	6	0	0	8
6	3	0	0	11
7	16	11	11	16
8	31	8	8	39
9	22	21	21	40
10	11	24	24	27
11	7	25	25	10
12	11	0	0	21
13	24	18	18	26
14	15	10	10	32
15	33	16	16	49
16	25	29	29	46
17	15	27	27	34
18	3	30	30	6
19	0	6	6	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	224	224	224	49
Durata media della sosta				1:38

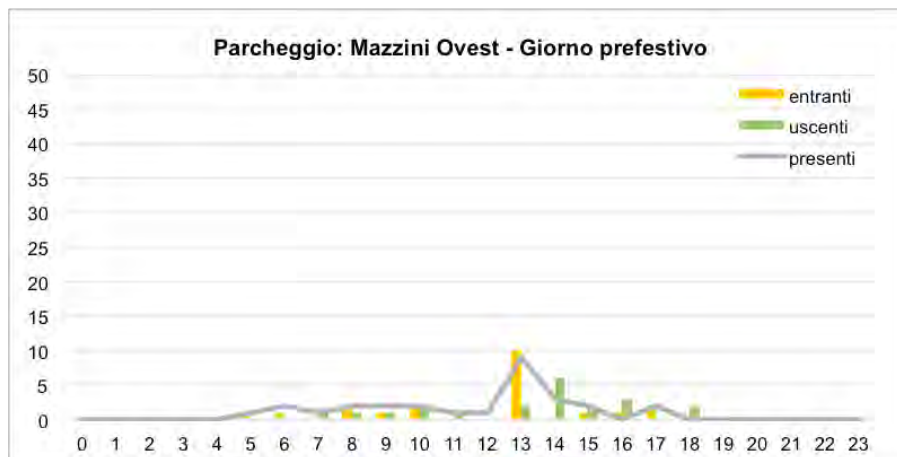
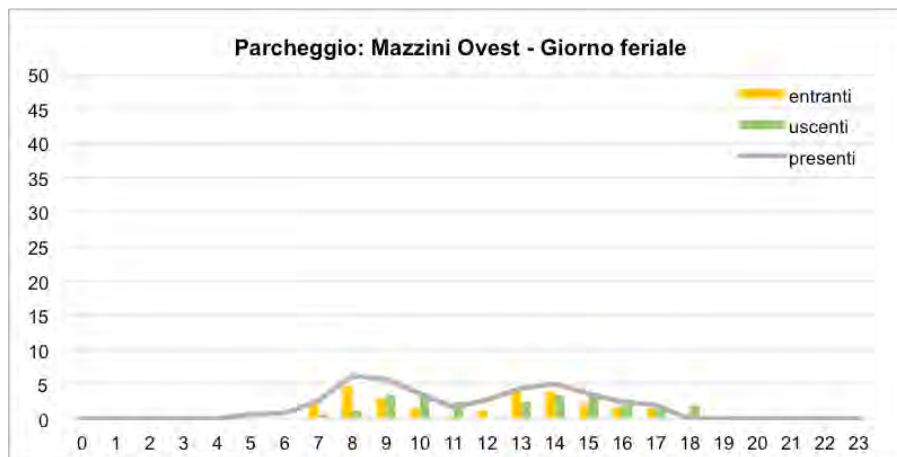
Parcheggio: Merizzi				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti	
	entranti	uscenti		
0	0	0	0	0
1	1		0	1
2	0		0	1
3	0		0	1
4	1		0	2
5	5		0	7
6	4		0	11
7	7		10	8
8	36		3	41
9	35		18	58
10	18		35	41
11	7		33	15
12	3		0	18
13	22		15	25
14	18		5	38
15	40		24	54
16	26		37	43
17	3		38	8
18	0		8	0
19	0		0	0
20	0		0	0
21	0		0	0
22	0		0	0
23	0		0	0
Totale / max	226		226	58
Durata media della sosta				1:38



MAZZINI OVEST

Parcheggio: Mazzini Ovest				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	1
6	0	0	1	1
7	2	1	3	3
8	5	1	6	6
9	3	3	6	6
10	1	4	4	4
11	0	2	2	2
12	1	0	3	3
13	4	2	4	4
14	4	3	5	5
15	2	3	4	4
16	2	3	2	2
17	1	2	2	2
18	0	2	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	27	27	6	
Durata media della sosta	1:32			

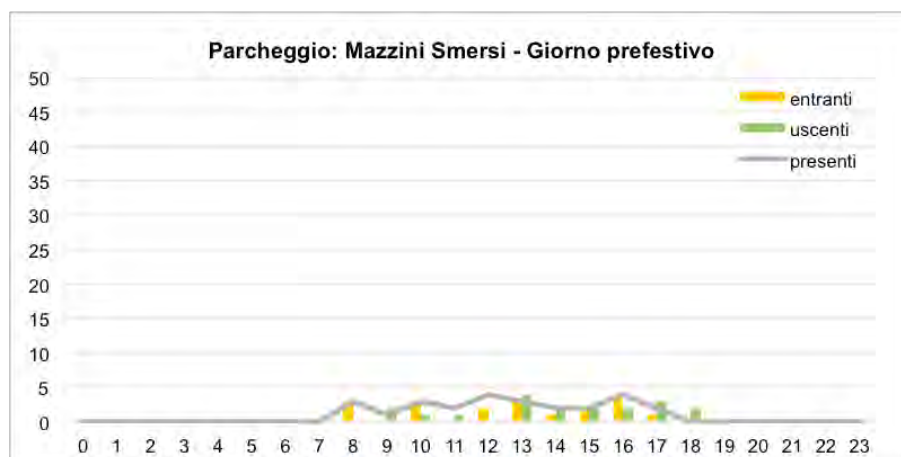
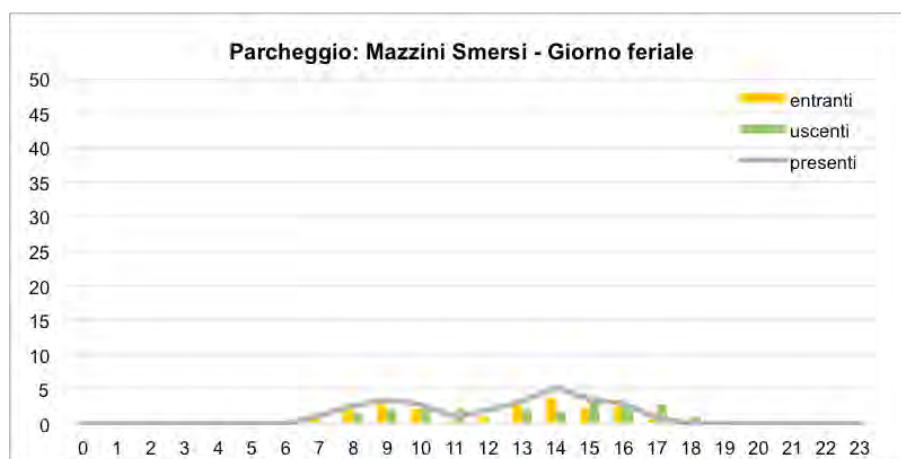
Parcheggio: Mazzini Ovest				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	1	0	1	1
6	1	0	2	2
7	0	1	1	1
8	2	1	2	2
9	1	1	2	2
10	2	2	2	2
11	0	1	1	1
12	0	0	1	1
13	10	2	9	9
14	0	6	3	3
15	1	2	2	2
16	1	3	0	0
17	2	0	2	2
18	0	2	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	21	21	9	
Durata media della sosta	1:20			



MAZZINI SMERSI-MERIGGIO (MAZZINI SMERSI + MAZZINI MERIGGIO)**MAZZINI SMERSI**

Parceggio: Mazzini Smersi				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	1	0	1	0
8	3	1	3	0
9	3	2	3	0
10	2	3	3	0
11	0	2	1	0
12	1	0	2	0
13	3	2	3	0
14	4	2	5	0
15	2	4	3	0
16	2	3	3	0
17	1	3	1	0
18	0	1	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	23	23	5	
Durata media della sosta	1:15			

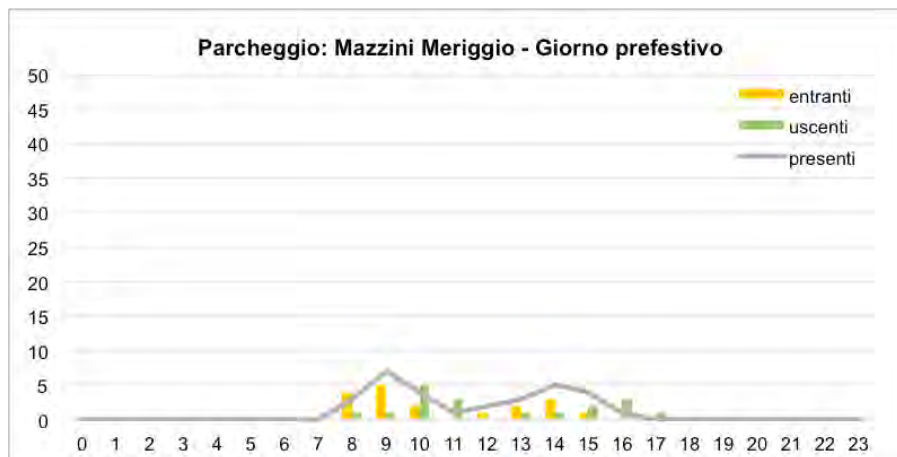
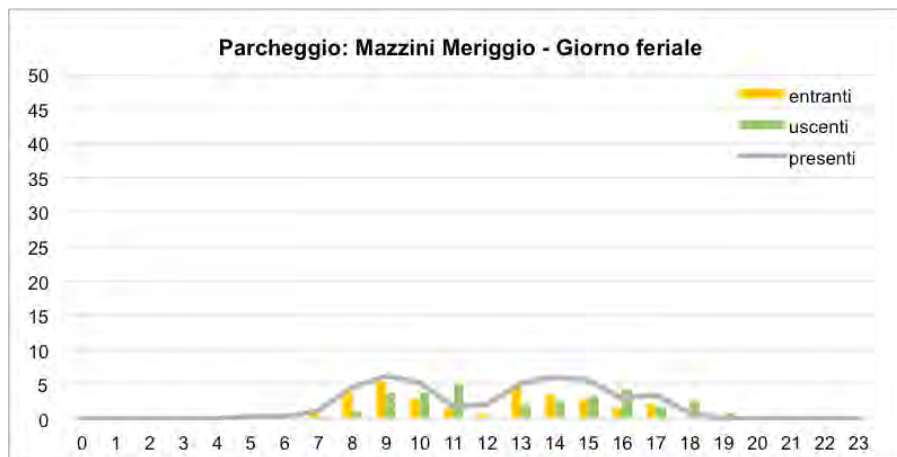
Parceggio: Mazzini Smersi				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	3	0	3	0
9	0	2	1	0
10	3	1	3	0
11	0	1	2	0
12	2	0	4	0
13	3	4	3	0
14	1	2	2	0
15	2	2	2	0
16	4	2	4	0
17	1	3	2	0
18	0	2	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	19	19	4	
Durata media della sosta	1:22			



MAZZINI MERIGGIO

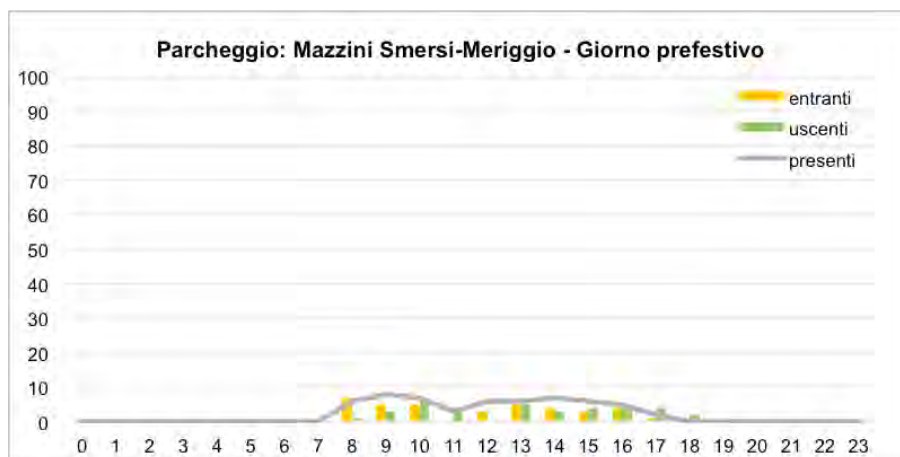
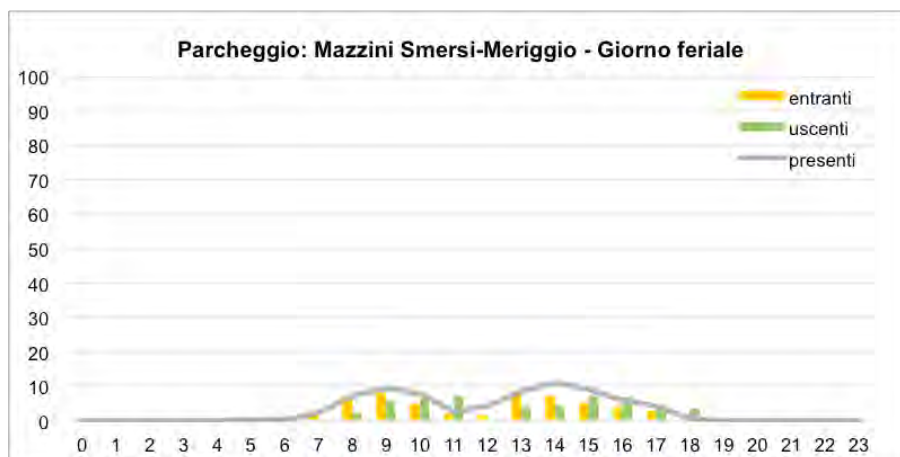
Parcheggio: Mazzini Meriggio				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	1	0	1	0
8	4	1	5	0
9	5	4	6	0
10	3	4	5	0
11	1	5	2	0
12	1	0	2	0
13	5	2	5	0
14	3	3	6	0
15	3	3	6	0
16	2	4	3	0
17	2	2	3	0
18	0	3	1	0
19	0	1	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	31	31	6	
Durata media della sosta	1:28			

Parcheggio: Mazzini Meriggio				
Fascia Oraria	Giorno prefestivo			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	4	1	3	0
9	5	1	7	0
10	2	5	4	0
11	0	3	1	0
12	1	0	2	0
13	2	1	3	0
14	3	1	5	0
15	1	2	4	0
16	0	3	1	0
17	0	1	0	0
18	0	0	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	18	18	7	
Durata media della sosta	1:40			



MAZZINI SMERSI-MERIGGIO TOTALE

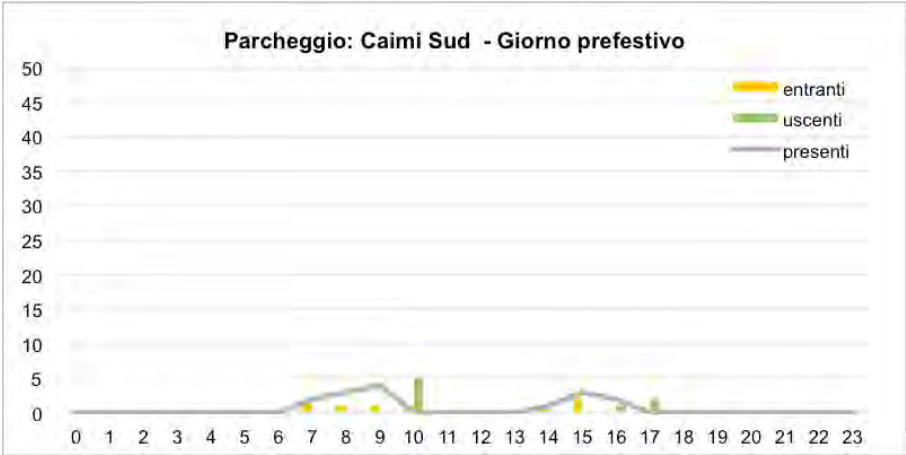
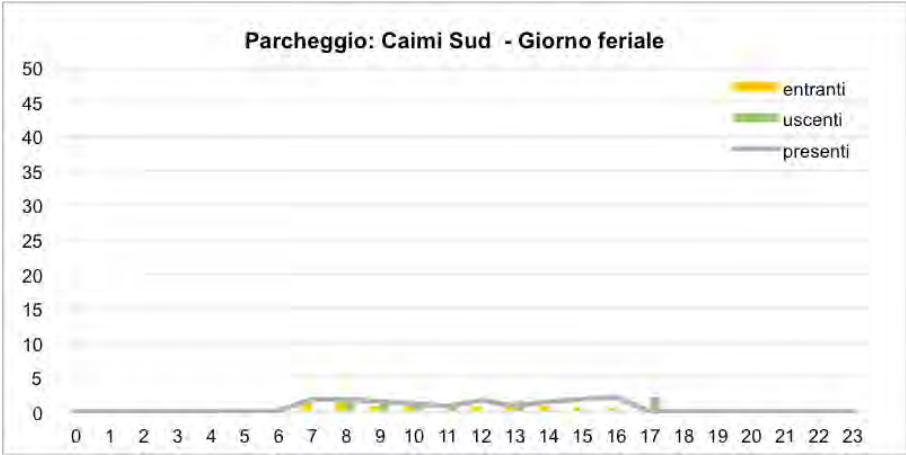
Parcheggio: Mazzini Smersi-Meriggio					Parcheggio: Mazzini Smersi-Meriggio				
Giorno feriale					Giorno prefestivo				
Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti		Fascia Oraria	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
4	0	0	0	0	4	0	0	0	0
5	0	0	0	0	5	0	0	0	0
6	0	0	0	0	6	0	0	0	0
7	2	0	2	2	7	0	0	0	0
8	7	2	7	7	8	7	1	6	6
9	8	6	10	10	9	5	3	8	8
10	5	7	8	8	10	5	6	7	7
11	2	7	3	3	11	0	4	3	3
12	2	0	4	4	12	3	0	6	6
13	8	4	8	8	13	5	5	6	6
14	7	4	11	11	14	4	3	7	7
15	5	7	9	9	15	3	4	6	6
16	4	7	6	6	16	4	5	5	5
17	3	5	4	4	17	1	4	2	2
18	0	4	1	1	18	0	2	0	0
19	0	1	0	0	19	0	0	0	0
20	0	0	0	0	20	0	0	0	0
21	0	0	0	0	21	0	0	0	0
22	0	0	0	0	22	0	0	0	0
23	0	0	0	0	23	0	0	0	0
Totale / max	54	54	11		Totale / max	37	37	8	
Durata media della sosta	1:22				Durata media della sosta	1:30			



CAIMI SUD

Parcheggio: Caimi Sud				
Fascia Oraria	Giorno feriale			
	entranti	uscenti	presenti	
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	2	0	0	2
8	1	1	1	2
9	1	1	1	1
10	1	1	1	1
11	0	1	1	1
12	1	0	0	2
13	1	2	1	1
14	1	0	0	1
15	1	0	0	2
16	1	0	0	2
17	0	2	2	0
18	0	0	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
Totale / max	9	9	2	
Durata media della sosta				1:42

Parcheggio: Caimi Sud			
Fascia Oraria	Giorno prefestivo		presenti
	entranti	uscenti	
0	0	0	0
1	0	0	0
2	0	0	0
3	0	0	0
4	0	0	0
5	0	0	0
6	0	0	0
7	2	0	2
8	1	0	3
9	1	0	4
10	1	5	0
11	0	0	0
12	0	0	0
13	0	0	0
14	1	0	1
15	2	0	3
16	0	1	2
17	0	2	0
18	0	0	0
19	0	0	0
20	0	0	0
21	0	0	0
22	0	0	0
23	0	0	0
Totale / max	8	8	4
Durata media della sosta			1:52



5.4 Dati relativi ai parcheggi in struttura

In maniera analoga sono stati analizzati i parcheggi in struttura regolati mediante sbarra in particolare:

- Parcheggio via Sauro;
- Parcheggio via Piazzzi;
- Parcheggio via Trieste;

Come mostrano le elaborazioni riportate a fianco in tutti i parcheggi in struttura vi è una forte componente di **utilizzatori in convenzione** (abbonati o che dispongono di un pass gratuito) che ne fanno uso maggiore nei giorni lavorativi rispetto al sabato. La durata media della sosta per questi utenti nel giorno feriale risulta sempre superiore alle 5 ore, mentre si dimezza mediamente nel giorno prefestivo.

Per quanto riguarda invece gli **utenti occasionali** per i parcheggi di via Sauro e via Trieste si verifica un utilizzo pressoché simile nei giorni feriali e prefestivi con una durata media della sosta breve mediamente inferiore alle 3 ore nei giorni lavorativi e alle 2 ore nel giorno di sabato.

Il **parcheggio di via Piazzzi**, disposto in posizione strategica sul prolungamento di via Stelvio, in prossimità di numerosi poli attrattori e servizi, risulta molto utilizzato da utenti occasionali nei giorni feriali con una durata media della sosta pari a 3 ore e mezza. Nel giorno di sabato gli utenti occasionali decrescono sensibilmente.

PARCHEGGIO IN STRUTTURA - VIA SAURO				
Tipologia d'utente	Giorno feriale		Giorno prefestivo	
	Occupazione media	Durata media [ore]	Occupazione media	Durata media [ore]
Abbonato	30	5:02	13	4:09
Pass gratuito	44	5:46	11	2:42
Utente occasionale	20	2:56	24	1:25

Tab. 5.vi – Occupazione e durata media della sosta – parcheggio via Sauro
Elaborazione META 2019

PARCHEGGIO IN STRUTTURA - VIA PIAZZI				
Tipologia d'utente	Giorno feriale		Giorno prefestivo	
	Occupazione media	Durata media [ore]	Occupazione media	Durata media [ore]
Abbonato	22	5:46	7	1:10
Pass gratuito	33	5:27	14	2:52
Utente occasionale	41	3:27	6	1:57

Tab. 5.vii – Occupazione e durata media della sosta – parcheggio via Piazzzi
Elaborazione META 2019

PARCHEGGIO IN STRUTTURA - VIA TRIESTE				
Tipologia d'utente	Giorno feriale		Giorno prefestivo	
	Occupazione media	Durata media [ore]	Occupazione media	Durata media [ore]
Abbonato	15	5:54	7	2:18
Pass gratuito	27	5:03	13	2:30
Utente occasionale	14	2:23	15	1:30

Tab. 5.viii - Occupazione e durata media della sosta – parcheggio via Trieste
Elaborazione META 2019

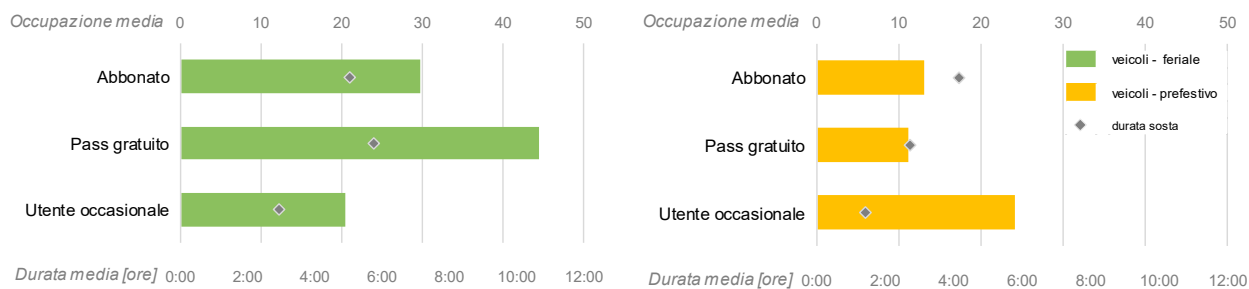
Parcheggio via Sauro - Giorno ferial**Giorno prefestivo**

Fig. 5.viii – Occupazione e durata media della sosta – parcheggio via Sauro
Elaborazione META 2019

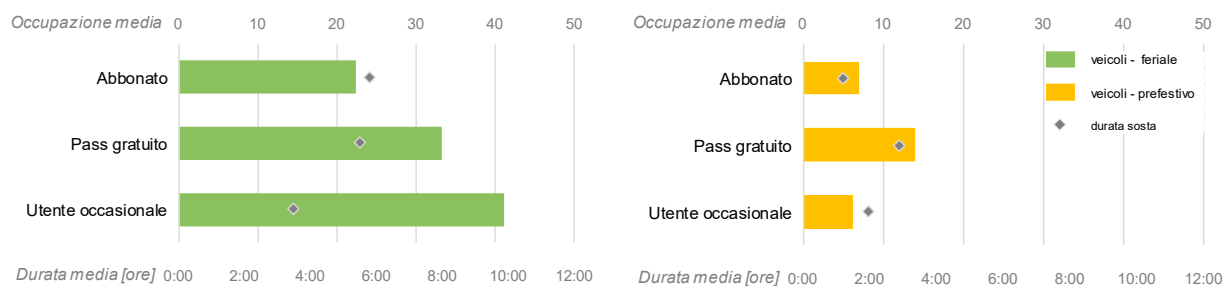
Parcheggio via Piazzi - Giorno ferial**Giorno prefestivo**

Fig. 5.ix – Occupazione e durata media della sosta – parcheggio via Piazzi
Elaborazione META 2019

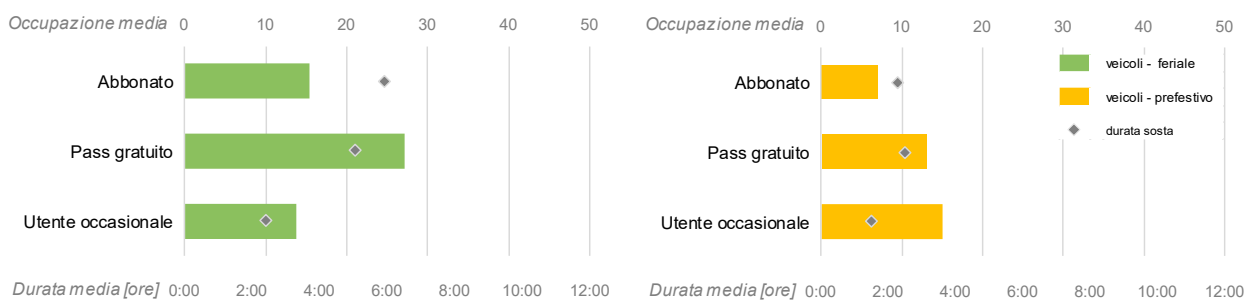
Parcheggio via Trieste - Giorno ferial**Giorno prefestivo**

Fig. 5.x – Occupazione e durata media della sosta – parcheggio via Trieste
Elaborazione META 2019

6 Frequentazioni TPL urbano

I conteggi dei passeggeri a bordo dei mezzi del TPL sono stati finalizzati a quantificare:

- la domanda soddisfatta dal sistema in successive fasce orarie;
- il tasso di riempimento dei mezzi per le varie corse esercite, valutando così l'efficacia del sistema.

Il rilievo è stato esteso a tutte le corse programmate, effettuato su più giornate feriali scolastiche. Ogni giornata è stata suddivisa in due parti, in cui due rilevatori (uno per la mattina e uno per la sera) per ogni fermata della linea hanno contato il numero di persone salite e scese dal mezzo.

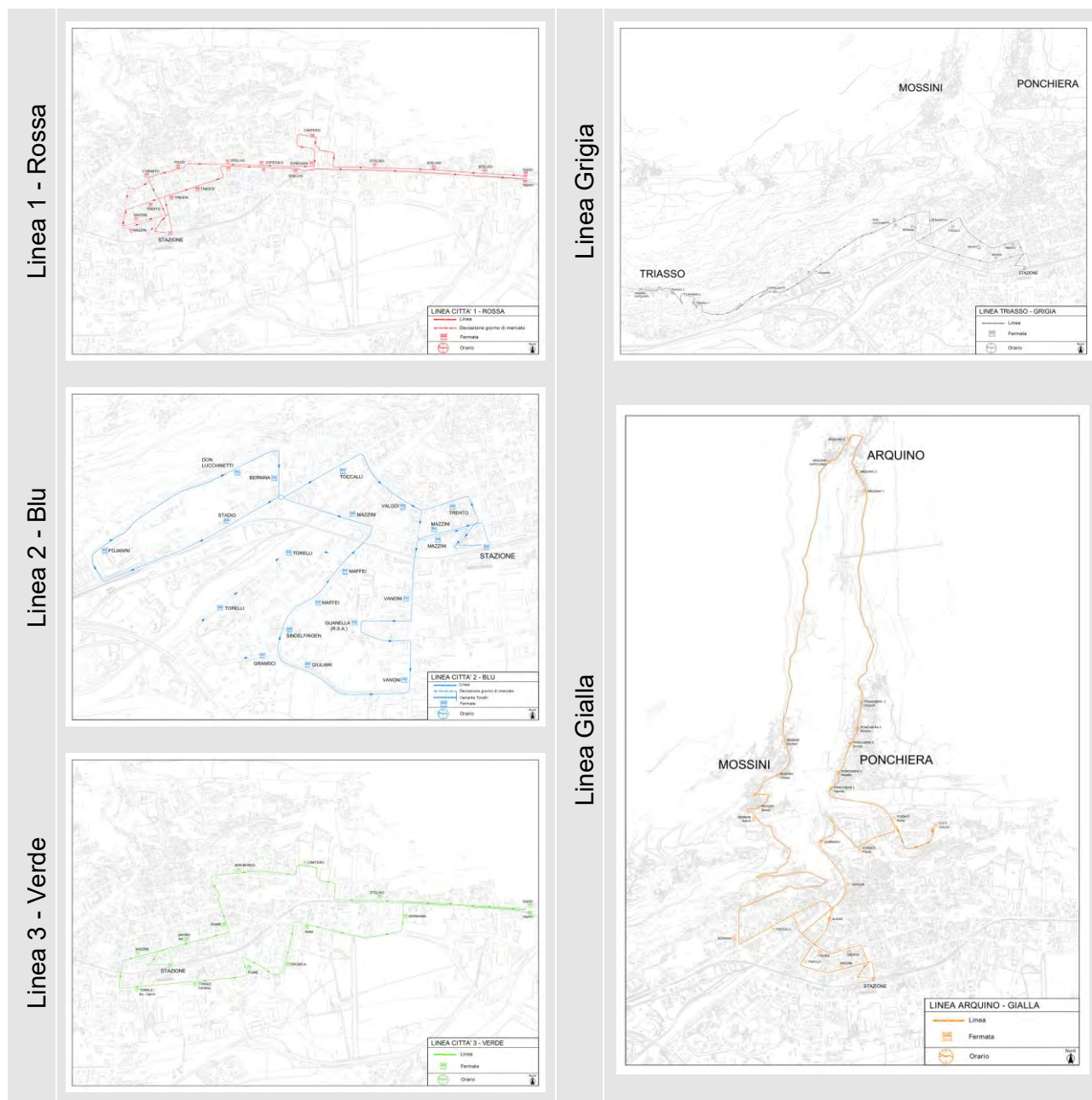


Fig. 6.i – Linee TPL coinvolte nell'indagine
Elaborazione META 2019

LINEA ... (ascendente): A - B

TURNO A

Ora inizio prevista: **7:00** effettiva:

Ora fine prevista: **13:00** effettiva:

[illegible]

META srl

www.metaplanning.it

META srl - via Magenta, 15 – 20900 MONZA

LINEA 1																							
CORSA	1	7:00-7:23	CORSA	2	7:25-7:48	CORSA	3	7:50-8:13	CORSA	4	8:15-8:38	CORSA	5	9:30-9:53	CORSA	6	11:00-11:23	CORSA	7	12:00-12:23	CORSA	8	12:30-12:53
discesi	saliti	presenti	discesi	saliti	presenti	discesi	saliti	presenti	discesi	saliti	presenti	discesi	saliti	presenti	discesi	saliti	presenti	discesi	saliti	presenti	discesi	saliti	presenti
presenti alla partenza																							
		0		2	2		4	4		8	8		8	8				0		1	1		0
44233	1 SONDRIO, Stazione FS																						
44252	2 SONDRIO, Via Trieste	0			2	2		4		2	10			8			0		1	1	1	1	1
44392	3 SONDRIO, Via Trieste		0	1				4				1	1	8		1	1	2	1	2	1	2	1
44485	4 SONDRIO, Via Stelvio (Carabinieri)	0						3		1	10	2		6			1		2	2	2	2	2
29722	5 SONDRIO, Ospedale Civile	1			1	1		3	7	3	2	2	4		3	3	4	2	2	2	3	5	5
44685	6 SONDRIO, Via Stelvio (Inc. Toli)	1			1	1		1	2	3	1	3	1	3		3	4	2	2	2	5	5	5
44733	7 SONDRIO, Trippi (piazzale)	1			1	1		1		3	1	3	1	2		4	2	4		2	2	2	2
45131	8 SONDRIO, Trippi	2		3	18	19		1	3	0			1	3		3	3	2	1	2	1	1	1
15065	9 SONDRIO, Via Stelvio (Agip)		3		19	19		1		0			1	4			1		1	1	1	5	5
44950	10 SONDRIO, Via Stelvio (Ca Bianca)	3			19	19		2		2				4		1	2	3	1	2	2	1	5
44553	11 SONDRIO, Via Stelvio (CRE ENEL)	6		6	19	23		3		2	2	2		4			2	1	2	3	3	3	3
44733	12 SONDRIO, Cimitero	1		7	19	19		3		2	2	2	2	2			2			1		3	3
44723	13 SONDRIO, Via Donegani	1		7	17	17		3					1	3		2	2	2	2	1		3	3
29722	14 SONDRIO, Ospedale Civile		7		17	2		3		2	2	2		3			3	1	1	1	1	2	2
44485	15 SONDRIO, Via Stelvio (Carabinieri)		7		17	17		3		2	2	2		3			2			1		2	2
44381	16 SONDRIO, Via Pedrini (Garbatia) / Piazza			7	5	5		1	2		2			3			2	1	0	0	2	2	2
44104	17 SONDRIO, Via Cesura I.V. Venerio	1		6	5	5		1	1	1	1	2		1		1	1	1	1	1	1	2	2
44233	18 SONDRIO, Stazione FS	6		2*	5	0		0	1	0	0	1		0		5	0	0	3	3	2	0	0
	tot.	8		8	20			7		12		12		12		5	5	5	3	3	7	7	7

[illegible]

LINEA 2										CORSA		1		2		3		4		5		6		7		8		1230-1254	
												discesi		saliti		discesi		saliti		discesi		saliti		discesi		saliti		discesi	
										presenti alla partenza		presenti		presenti alla partenza		presenti		presenti alla partenza		presenti		presenti alla partenza		presenti		presenti alla partenza		presenti	
14233	1	SONDRIO	Stazione FS							0		0		3	3	0				0			3	3					0
14042	2	SONDRIO	Via Mazzini (tribunale)							0		0		3	3	0				0			3	3					0
29745	3	SONDRIO	Via Varoni (Scuola Sassi)							0		0		3	3	0				0			3	3					0
13705	4	SONDRIO	Via Don Guarella	1	1	2				1	2	0				0				2	2	1	1	3	3		1	1	1
13917	5	SONDRIO	Via Varoni	1	2					1		0				0				0			3	3					2
13443	6	SONDRIO	Via Giuliani	2	4					1	2	1	1			0				1	3	1	1	3	3		1	1	2
13336	7	SONDRIO	Via Maffei (Piastra)	4	8					3	4	4				4	7			4	7	4	7	7					2
13484	8	SONDRIO	Via Maffei	8						4		4				4				2	9	2	9	7					4
13589	9	SONDRIO	Via Maffei (inc. Moro)	1	9					4		4				4				9	2	1	6						4
13154	10	SONDRIO	Via Gramsci							2	4													1					
13096	11	SONDRIO	Via Torelli 1							4		4				0								1					
13378	12	SONDRIO	Via Torelli 2							4		4				0								1					
13706	13	SONDRIO	Via Mazzini							1	5					4				9				6	1				4
13226	14	SONDRIO	Viale dello Stadio							5		5				4				9				6					4
12727	15	SONDRIO	Via Valeriana							5		5				4				10				6					4
13170	16	SONDRIO	Via Don Lucchinetti							9	1	4	1			3				1	10			6					4
27567	17	SONDRIO	Via Bernina	1	8	1	1	4		1	4					4				10				6					4
30118	18	SONDRIO	P.le Toccailli		8	1		3		3		4				4				10	1			5					3
29771	19	SONDRIO	P.le Valgò		8			3		3		4				4				10	1			4					3
14078		SONDRIO	Via Trento**	8	8	1		2		1		3	1			3				7				4					3
14233	20	SONDRIO	Stazione FS	8	3*	2	0	0	3	3*	5					3				10				0					0
tot										8	8			8	5			1	1	10	10		10		3	3		5	5

										CORSA		10		11		12		13		14		15		1830-1854	
												discesi		saliti		discesi		saliti		discesi		saliti		discesi	
										presenti alla partenza		presenti		presenti alla partenza		presenti		presenti alla partenza		presenti		presenti alla partenza		presenti	
										0		0		0		4		4		1		4			
										0		0		0		4		4		1		4			
										0		0		0		4		4		2		1			
										0		0		0		4		4		3		5			
										0		0		0		4		4		3		5			
1	1	1	1	2	4	2	2	2	1	3	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2	1	2	3		
										3	5	1	2	1	2	2	2	2			1	2	2		
										2	2	1	6	1	3	1	1	1				2	2		
										2	6	6		3	3			1			1	1	1		
																		1			0				
1	1	0	3	6	6	3*	1	1	1	3	3*	6	3	1	1	1	1	2	2	0	0	5	5		
1	1	*****								4	7							5		3	3				

LINEA 3	CORSA discesi presenti alla partenza	1 saliti	7:00-7:19 presenti	CORSA discesi presenti alla partenza	2 saliti	7:25-7:44 presenti	CORSA discesi presenti alla partenza	3 saliti	7:50-8:09 presenti	CORSA discesi presenti alla partenza	4 saliti	8:15-8:34 presenti	CORSA discesi presenti alla partenza	5 saliti	10:00-10:20 presenti	CORSA discesi presenti alla partenza	6 saliti	11:30-11:51 presenti	CORSA discesi presenti alla partenza	7 saliti	12:00-12:19 presenti	CORSA discesi presenti alla partenza	8 saliti	12:30-12:49 presenti
44233	1	SONDRIO, Stazione FS	0			0		0	0			0		2	2		1				0			0
44042	2	SONDRIO, Via Mazzini (tribunale)	0		0	0		0	0			0		2	2		1		1		0		1	0
44074	3	SONDRIO, Via Tonale (ex Carini)	0		0	0		0	0			0	2		0		1		1		0		1	0
44269	4	SONDRIO, Via Tonale (Campus)	0		0	0		0	0			0		0	0		1				0		1	0
44541	5	SONDRIO, Via Fiume	0		0	0		0	0			0		0	0		1				0		1	0
44600	6	SONDRIO, Via Brigata Orobica	1		1	0		0	0			0		0	0		1				0		0	0
44697	7	SONDRIO, Via Nani	0		0	0			0			0		2	2		1		1		0		0	0
44593	8	SONDRIO, Via Germania	1		0	0			0			0		1	3		1				0		0	0
45131	9	SONDRIO, Trippi												1	4		0							
44853	10	SONDRIO, Via Stelvio	1		0	0		0	0			0			4						0		0	0
44723	11	SONDRIO, Cimiero	1		0	0		0	0			0	1		3		0				0		0	0
44493	12	SONDRIO, Via Don Bosco	0		0	0		0	0			0		3	0		0				0		0	0
44477	13	SONDRIO, Via Fiume	0		0	0			0			0		3	3						0		0	0
44	14	SONDRIO, Via Sauro **																						
44233	15	SONDRIO, Stazione FS																						
			0		0	0		0	0			0	3	0	0		0	1		0	0	1	1	0

[illegible]

CORSIA	1	6:55-7:41 presenti	CORSAdiscesi presenti alla partenza	2	7:42-7:59 presenti	CORSAdiscesi presenti alla partenza	3	7:45-8:02 presenti	CORSAdiscesi presenti alla partenza	4	8:00-8:56 presenti	CORSAdiscesi presenti alla partenza	5	10:35-11:20 presenti	CORSAdiscesi presenti alla partenza	6	11:30-12:20 presenti	CORSAdiscesi presenti alla partenza	7	12:00-12:18 presenti	8	12:25-13:10 presenti
ARQUINO																						
14233	1	SONDRIO, Stazione FS					39	39		36	36		4	4		5	5				2	2
14042	2	SONDRIO, Via Mazzini (Iribunale)								36	36		4	4		5	5				2	2
13790	3	SONDRIO, Via Parolo (C. Sportivo)								36	36		4	4		5	5				2	2
13949	4	SONDRIO, Via C. Alessi								36	36		4	4		3	8				1	3
14070	5	SONDRIO, L.M. Cadorna (p. Cavour)								36	36		1	5		8	8				2	5
13920	6	SONDRIO, Loc. Gombaro								36	36		5	5		8	8				5	5
14205	7	SONDRIO, Via Fossati (Piazza)								36	36		5	5		2	6				5	5
60261	8	SONDRIO, Via Fossati (Via Besta)								36	36	3	2	2		6	6			1	4	4
14514	9	SONDRIO, Colda - C.F.P.	34		0	39		0	32		4					6	6					
13999	10	SONDRIO, Ponchiera 1 (Rasella)								4	4			2		6	6					4
14066	11	SONDRIO, Ponchiera 2 (Rasella)								4	4			2	1	5	5					4
14108	12	SONDRIO, Ponchiera 3 (Scuole)							4		0			2		5	5			1		3
14147	13	SONDRIO, Ponchiera 4 (Bordoni)									0	1		1		5	5			1		3
14191	14	SONDRIO, Ponchiera 5 (Pozzoni)								0	0			1		5	5			1		2
14221	15	SONDRIO, Arquino 1								0	0			1	2	3	3			1		1
29772	16	SONDRIO, Arquino 2								0	0		1	2		3	3			1		1
14173	17	SONDRIO, Arquino 3 ****	1							0	0	1		1	2	1	1			1		1
14109	18	SONDRIO, Arquino SMr								0	0			1	1	0	0					0
13996	19	SONDRIO, Arquino capolinea								0	0			1		0	0					0
13998	20	SONDRIO, Arquino capolinea	1							2	2			1		0	0			1		0
14109	21	SONDRIO, Arquino SMr	2							1	3					0	0					0
14173	22	SONDRIO, Arquino 3 ****	1							3	3					0	0					0
29772	23	SONDRIO, Arquino 2	1							2	5					0	0					0
14221	24	SONDRIO, Arquino 1								5	5					0	0					0
14191	25	SONDRIO, Ponchiera 5 (Pozzoni)								5	5					0	0					0
14147	26	SONDRIO, Ponchiera 4 (Bordoni)									6					0	0					0
14108	27	SONDRIO, Ponchiera 3 (Scuole)								1	6					0	0					0
14066	28	SONDRIO, Ponchiera 2 (Rasella)									6					2	2					0
13999	29	SONDRIO, Ponchiera 1 (Rasella)								7	7					2	2					0
13999	27	SONDRIO, Ponchiera 1 (Rasella)								7	7					2	2					0
60261	28	SONDRIO, Via Fossati (Via Besta)									7					2	2					0
14514	29	SONDRIO, Colda - C.F.P.														46	48		67	67		
14205	30	SONDRIO, Via Fossati (Piazza)									7						48					
13920	31	SONDRIO, Loc. Gombaro									7						22					
14070	32	SONDRIO, L.M. Cadorna (p. Cavour)	4						3		7						26					
26	33	SONDRIO, P.le Valgòl	26						1		3						26	5		62		
29771	34	SONDRIO, Via Trento	20						3		0						24					
14078	35	SONDRIO, Stazione FS	20								0						24	0		0		
13996	36	SONDRIO, Arquino capolinea												1			0					0
13687	37	SONDRIO, Massini (Achieri)											1	2								0
13554	38	SONDRIO, Massini (Chiesa)												3							1	1
13527	39	SONDRIO, Massini (basso)												3								1
13467	40	SONDRIO, Massini (Maioni)												3								1
27567	41	SONDRIO, Via Bernina												3								1
30118	42	SONDRIO, P.le Toccatti												3								1
29771	43	SONDRIO, P.le Valgòl										2		1						1		0
14078	44	SONDRIO, Via Trento										1		0								0
14233	45	SONDRIO, Stazione FS												0								0
tot				34	34		39		43	43			8	8		56	56	67	67		6	6

ARQUINO	CORSA		13:15-14:00		CORSA		14:30-15:25		CORSA		15:35-16:23		CORSA		17:30-18:19		CORSA		18:25-19:11		19:25-20:10	
	discesi		saliti		discesi		presenti		discesi		presenti		discesi		presenti		discesi		presenti		saliti	
	presenti alla partenza		presenti alla partenza		presenti alla partenza		presenti alla partenza		presenti alla partenza		presenti alla partenza		presenti alla partenza		presenti alla partenza		presenti alla partenza		presenti alla partenza		presenti alla partenza	
14233 1	SONDRIO, Stazione FS		15				2	2			2	2			4	4			2	2		
14042 2	SONDRIO, Via Mazzini (tribunale)		1	16				2				2			4	4					1	1
13790 3	SONDRIO, Via Parolo (C. Sportivo)			16				2				2			4	4			2	4	2	3
13949 4	SONDRIO, Via C. Alessi			16				2				2			4	4						3
14070 5	SONDRIO, L.M. Cadorna (p. Cavour)			16				2	2			4			7	7			4	4	1	4
13920 6	SONDRIO, Loc. Gombaro			16				2				4			7	7			4	4		4
14205 7	SONDRIO, Via Fossati (Piazzo)		1	17				2				4	1		6	6			4	4		4
60261 8	SONDRIO, Via Fossati (via Besta)			17				2				4	3		3	3			4	4		4
14514 9	SONDRIO, Colda - C.F.P.														3	3						
13999 10	SONDRIO, Ponchiera 1 (Rasella)	4		13				2				4			4	4			4	4		4
14066 11	SONDRIO, Ponchiera 2 (Rasella)	4		9				2	2			3			4	4			4	4		2
14108 12	SONDRIO, Ponchiera 3 (Scuole)	5	4	4				2				3	2		2	2	1		3	3		2
14147 13	SONDRIO, Ponchiera 4 (Bordoni)	1	1	4				2	1			2	1		1	1			2	2		2
14191 14	SONDRIO, Ponchiera 5 (Pozzoni)	3		1				2				2			1	1			2	2		2
14221 15	SONDRIO, Aquino 1			1				2	1			1			2	2	1		1	1		2
29772 16	SONDRIO, Aquino 2			1				0	1			0			1	1			1	1		2
14173 17	SONDRIO, Aquino 3 ****		1	2				0				0	1		1	1			1	1		2
14109	SONDRIO, Aquino SM*			2				0				0			1	1			0	0		2
13996 18	SONDRIO, Aquino capolinea	1	3					0				0			1	1			0	0		2
13996 19	SONDRIO, Aquino capolinea			3				1				0			1	1			0	0		2
14109	SONDRIO, Aquino SM*						1	1				0			1	1			0	0		2
14173 20	SONDRIO, Aquino 3 ****							1				1										
29772 21	SONDRIO, Aquino 2							1				2										
14221 22	SONDRIO, Aquino 1							1				2										
14191 23	SONDRIO, Ponchiera 5 (Pozzoni)							1				0										
14147 24	SONDRIO, Ponchiera 4 (Bordoni)							1				2										
14108 25	SONDRIO, Ponchiera 3 (Scuole)							1				2										
14066 26	SONDRIO, Ponchiera 2 (Rasella)							1	1			2										
13999 27	SONDRIO, Ponchiera 1 (Rasella)							1				1										
60261 28	SONDRIO, Via Fossati (via Besta)							1				2										
14514 29	SONDRIO, Colda - C.F.P.						31	32				55										
14205 30	SONDRIO, Via Fossati (Piazzo)							32				57										
13920 31	SONDRIO, Loc. Gombaro							32				57										
14070 32	SONDRIO, L.M. Cadorna (p. Cavour)							29				57										
29771 33	SONDRIO, P.le Valigoi							29				57										
14078 34	SONDRIO, Via Trento							29				57										
14233 35	SONDRIO, Stazione FS							0	57			0										
13996 36	SONDRIO, Aquino capolinea	3													1	1					2	2
13687 37	SONDRIO, Mossini (Aschieri)	3													1	1					2	2
13554 38	SONDRIO, Mossini (Chiesa)	3													1	1					2	2
13527 39	SONDRIO, Mossini (basso)	3													1	1					2	2
13467 40	SONDRIO, Mossini (Maltoni)	3													1	1					2	2
27567 41	SONDRIO, Via Bernina														1	1					2	2
30118 42	SONDRIO, P.le Iccallini														1	1					2	2
29771 43	SONDRIO, P.le Valigoi	1	2												1	1					2	2
14078 44	SONDRIO, Via Trento	2		0									1		0	0					2	2
14233 45	SONDRIO, Stazione FS			0																	2	4
tot		20	20				34		63	63			9	9			4	4			4	4

TRIASO				CORSA	1	7:20-7:52	CORSA	2	12:40-13:12
				discesi	saliti	presenti	discesi	saliti	presenti
				presenti alla partenza			presenti alla partenza		
14233	1	SONDRIO,	Stazione FS		1	1			0
14042	2	SONDRIO,	Via Mazzini (tribunale)			1			0
13437	3	SONDRIO,	Via Bosatta (scuole)			1			0
13141	4	SONDRIO,	Via Don Lucchinetti (scuole)			1		2	2
12727	5	SONDRIO,	P.le Fojanini			1			2
60258	6	SONDRIO,	Cappelletta			1			2
12230	7	SONDRIO,	Triasso 1			1			2
12214	8	SONDRIO,	Triasso 2			1			2
12185	9	SONDRIO,	Triasso 3			1			2
12188	10	SONDRIO,	Triasso Capolinea			1	2		0
12188	11	SONDRIO,	Triasso Capolinea		4	5			0
12185	12	SONDRIO,	Triasso 3			5			0
12214	13	SONDRIO,	Triasso 2			5			0
12230	14	SONDRIO,	Triasso 1			5			0
60258	15	SONDRIO,	Cappelletta			5			0
12727	16	SONDRIO,	P.le Fojanini			5			0
13141	17	SONDRIO,	Via Don Lucchinetti (scuole)	3		2		2	2
27567	18	SONDRIO,	Via Bernina			2			2
13437	19	SONDRIO,	Via Bosatta (scuole)	2		0			2
30118	20	SONDRIO,	P.le Tocalli			0			2
29771	21	SONDRIO,	P.le Valgoi			0			2
14078	22	SONDRIO,	Via Trento			0			2
14233	23	SONDRIO,	Stazione FS			0	2		0
			tot	5	5		4	4	